

中石油江苏LNG接收站投产10年,争气600亿方——

# 为国争气谱华章

**投产运行10年成绩单:**

吞吐世界天然气,全力保供长三角,接卸外输600亿方天然气,环保效益相当于植树33600万棵,减排二氧化碳15600万吨,彰显责任担当;

深耕科技创新,突破LNG技术“命门”,LNG储罐建造技术、自主运行检修技术、主要材料国产化,打破国外技术垄断,为中国大规模建设接收站提供先行经验;

强化党建保障,锻造新时代为祖国争气的“铁人队伍”,11年

冬供保长三角地区人民温暖过冬;

规模再次提升,气化、存储能力达1000万吨,成为华东地区规模最大的LNG接收站;

扎根海中小岛,奉献绿色能源、助力地方经济社会发展,累计上缴税收56亿元。

1月2日,中石油江苏LNG接收站迎来的第一艘“摄尔修斯”号液化天然气船靠泊码头。夜幕降临,4条卸料臂无缝对接,远渡重洋而来的17万方LNG源源不断地涌入管道,进入阳光岛

上的储罐。经过气化后,直奔千家万户。

“2011年5月,作为国家重点能源工程的中石油江苏LNG接收站投产至今,累计接卸来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等25个国家和地区的LNG507船,外输天然气600亿方,为长三角地区加速绿色转型、推动经济高质量发展输入了源源不断的清洁能源。”中石油江苏液化天然气有限公司党委书记、董事长王忠海说。



2018年7月19日,中国首船亚马尔LNG运抵洋口港,开启北极新通道。

## 守护国门、保供“双前线” “铁人”团队奋勇争“气”



我国LNG工匠、江苏LNG接收站机械设备维修主管杨林春(右)奋战在技改一线。



“疫”路保供,生产运营中心运行班组坚守岗位。

元旦假期,当人们满心欢喜地用上天然气取暖做饭时,身在阳光岛上的接收站石油员工一刻也未休息。疫情防控、气化作业、加密巡检……他们一年又一年放弃了与亲人团聚,战斗在守护国门和天然气保供的“双前线”,每天保持3500万方的高负荷外输量。

“我们节假日不休息,在海岛上坚守岗位,

就是为了把冬日里的暖流送给千千万万家庭。”50多岁的海事经理陈汝夏站在码头上,迎着凛冽寒风,手握对讲机与外轮协调岸船对接。

刚刚过去的2021年,接收站接卸87船LNG,全年天然气接卸量首次突破100亿立方米,相当于目前世界上常规主流船型100船的

装载量,外输总量创历史新高。接收站全年日外输2500万方的大负荷生产天数增加到8个月,单月接船数超8艘占到全年一半,天然气稳供能力实现新提升。

全力争“气”的背后,有着阳光岛“铁人”团队许许多多攻坚克难的故事。卸料臂是LNG接收站的“咽喉”设备,去年4月,接收站两台20寸进口卸料臂达到大修年限。请外国专家前来维修,不仅受到疫情制约,而且费用高昂。“我们自己干!”刻苦攻关已经拥有4项专利的LNG设备维修老工匠杨林春振臂一呼,检维修中心干部职工迎难而上,各个工种开启“白加黑、五加二”的工作模式,与天公“赛跑”,通宵达旦、夜以继日,巧妙制作工装,规避恶劣天气对大修的影响,提前交付运行。此次卸料臂大修,实现配件国产化和进口替代,与国外报价相比,节约1400多万元,实现了20寸卸料臂“国内第一修”。

检修有妙招,运行有绝活,管理有匠心,中国石油集团公司劳模王立国,中国石油集团公司第九届十大杰出青年庄芳,首届感动昆仑人物吕国峰……一群中国LNG领域的开路先锋,用智慧和汗水书写着LNG事业高质量发展的华章。



连续实施了三期项目后,江苏LNG接收站跨进千万吨级行列。



第500船LNG靠泊。

## 畅通“海上能源丝路” 打造长三角“绿色能源宝库”

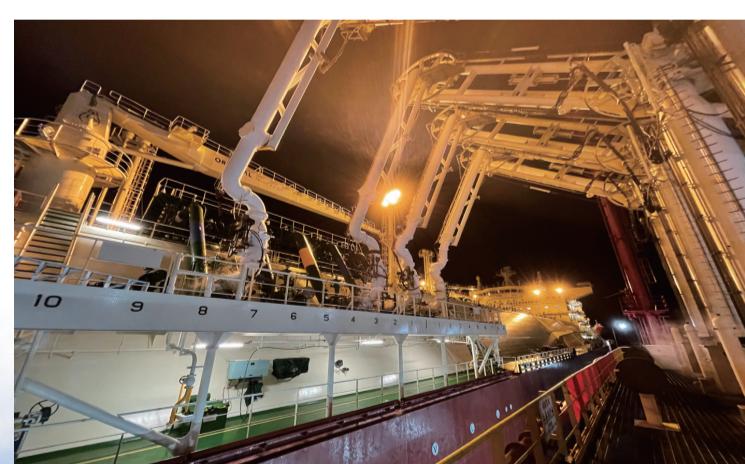
如今,一艘艘装载俄罗斯的LNG货轮穿越“冰上丝绸之路”的北极东北航道来到洋口港,源源不断地赋能长三角经济发展。遥远的北极亚马尔LNG,2018年7月到达中国的第一站,就是中石油江苏LNG接收站。

亚马尔项目是中国提出“一带一路”倡议后,在俄罗斯实施的首个特大型能源合作项目,位于俄罗斯境内的北极圈内,亚马尔液化

天然气项目向中国供应的首船,通过北极东北航道运抵江苏LNG接收站,开启了亚马尔项目对中国供应LNG的新篇章,为中国清洁能源供应带来了新气源。接收站自2011年投产以来,累计接卸来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等25个国家和地区的LNG,这些“海气”上岸后,90%汇入管网,源源不断地输送至整个华东地区,最远可达浙江省北部湖北省东部以及

山东省西南部,下游用户辐射电厂、城市燃气及工业企业,成为长三角地区重要的能源供给站。

去年11月开始,为期150天的冬季保供攻坚战打响,接收站以最佳状态迎战冬供“大考”。冬供最关键的12月份,他们成功组织实施了业内首船LNG夜间离泊作业。最大型的Q-max船在港时长缩短了至少12小时,实现了“正常情况下,大小船均可在当日进港、次日离泊”,过去4天才能完成一大一小两船LNG接卸,现在3天就能实现。这项新举措,给冬季供气多接船、稳气源、保供应装上了“提速器”。



冬季保供,日夜兼程接卸LNG。

## 党建引领高质量发展 自主创新迈上快车道

“战严冬、转观念、勇担当、上台阶”,公司党委坚决落实中石油集团提质增效主题教育活动,迅速动员85名党员,聚焦“最难啃的骨头”,提出17项提质增效方案和44条措施,当年增加收入超2亿元,创造了全年装车突破13亿方的历史新高。

“石油工人心向党岗位实践”“工程投产党员突击队”“冬供党员突击队”,在生产运行、维护一线,广大党员赓续红色血脉,传承“铁人精神”,不断创造新的业绩。中石油江苏液化天然气有限公司在党史学习教育中,讲好“思想理论课、实景教育课和实践提升课”,点燃党员干部和员工攻坚克难的斗志,铸就了企业的发

展之魂。生产运行中心党支部荣获中石油集团基层党建“百面红旗”。

茫茫海上筑岛,崛起我国第一个“自主设计、自主采办、自主施工、自主运营”的大型LNG接收站。从无到有,江苏LNG接收站10年发展成为全国第一个千万吨级LNG接卸储存供应基地,得益于公司党委始终坚持党的领导不动摇、坚持安全生产不动摇、坚持技术创新不动摇、坚持保供服务不动摇,坚持为国争气不动摇,让党的创新理论落地生根、开花结果。

把创新融入员工的血脉,公司党委持续推进大党建,突出人才强企,优化选拔任用机制,

为想干事、能干事、干成事的员工成长提供广阔的舞台,打造了一支敢打必胜、技术精湛的专业队伍。技术型员工竞相涌现,掌握了卸料臂、高低压泵、海水泵等进口设备自主维修技术,拥有立式多级泵维修装置等国家实用新型专利8项、国家发明专利1项,率先完成SCV气化器、ORV气化器等国产化应用,先后为我国LNG接收站建设培养输送了一批技术骨干,该站工程师取代国外专家,独当一面地为兄弟单位投产运行提供了一流技术服务。

争气保供,“十四五”实现精彩开局。跑赢新赛程,面向长三角、面向江苏,全面增强千万吨LNG产业基地的保障能力,为人民幸福赋新能,中石油江苏液化天然气人将一路高歌,勇毅前行,以优异的成绩迎接党的二十大的胜利召开。

本报记者 杨新明  
本版图片由中石油江苏LNG提供



中石油江苏LNG接收站。