

我市构筑严打非法采砂“天网”——

# 守护一方碧水 共享江河安澜

节假日和夜间易发生非法采砂、交界水域易发生非法采砂、非法采砂船越来越隐形化……我市聚焦重要环节、重点时段、重点水域、重点区域，以“零容忍”的态度，对非法采砂重拳出击，保持长江和内河禁采秩序稳定可控。

去年，全市共出动执法人员18312人次，破获1起长江非法采砂案，立案查处12起内河非法采砂案，清理25艘采砂船舶，长江及内河禁采秩序稳定向好。

## 禁采工作由长江向内河延伸

2月1日下午，市水利局党组副书记、副局长蔡莉带队巡江，从通吕运河口巡查至长江水域23号浮，查看长江(南通段)水事秩序；2月2日，如皋市水务局、农业农村局通过高清监控进行线上巡查；2月3日，通州区水利局通过无人机对通江河道进行巡查；2月4日晚，海门区水利局利用执法艇对江面水域进行巡查……

节假日是非法采砂的易发时段。刚刚过去的春节假期，南通水政24小时全天候值守，巡查不间断、不停歇，每天开展不少于1次的巡查，7天共出动35人次，对长江及内河开展禁止采砂巡查，守护江河安澜。

近年来，基础设施建设不断加快，素有“软黄金”之称的河砂价格节节攀升。河砂属于自然资源，投入低、产出高，成为一些人眼中的“香饽饽”。非法采砂不仅给国家砂石资源造成损失，也严重危及航行、防洪安全，给生态环境造成破坏。

南通市水政监察支队副支队长吴飞介绍，近年来，我市坚持重拳出击，保持高压严打，对非法采砂“零容忍”。随着长江保护法的实施，沿线打击非法采砂保持高压态势，一些人便将目光投向了内河。

为迅速落实市政府主要领导关于内河非法采砂的批示精神，去年12月，在原长江水域禁止采砂联席会议的基础上，我市把内河禁采工作纳入全市禁采工作体系，及时增补了海安、如东、通州湾3家成员单位，成员单位覆盖10个县(市、区)和12个职能部门，实现长江及内河禁采全覆盖。

## 强化交界水域禁采秩序管控

南通地处长江下游，滨江临海，河网密布，全市水域面积778平方公里，河道总长达2.4万公里。

针对非法采砂易发生在交界水域的特点，去年，我市将其作为重中之重，专门下发《省际、市际交界水域禁止采砂专项行动实施方案》，聚焦苏沪、苏通、通泰3个交界水域，加强线索摸排，加大执法巡查。市水利部门多次巡查苏沪交界水域，组织苏州、南通、泰州、崇明开展8次联合行动，县级

层面每月开展不少于一次毗邻县联合巡查，启东、海门与上海崇明开展15次联合巡查，如皋与靖江开展6次联合执法，有效遏制流窜性、跨区域非法采砂活动的发生。

在11月25日开展的第四季度联合清江行动中，如皋靖江交界水域抓获1条非法采砂船，有效遏制了流窜性、跨区域非法采砂活动的发生。

吴飞介绍，今年，我市将按照“上下游、左右岸，跨地区、跨部门，全区域、立体式、全覆盖”的原则，进一步深化巩固联动协作机制。持续加强与上海、苏州、泰州等沿江地区的区域协作，定期开展清江行动、联合整治，强化交界水域非法采砂的联合管控、流窜船只的协同管理。充分发挥禁采联席会议平台优势，持续巩固各成员单位之间通力协作的横向联动机制，在进一步深化定期会商、信息共享、联合检查、案件移送、信息报送等方面加强合作，形成工作合力。同时推进联合执法运行机制向基层延伸，建立市县镇三级联动机制。

## 构筑采砂管理“科技盾牌”

一些外表看似装载散货的运输船，有可能就是一艘私自改装的‘隐形’采砂船。”6日的巡查中，吴飞指着长江岸边停泊的船只告诉记者，非法采砂船越来越隐形化，外表与普通货船无异，但船内安装

有隐形采砂泵，采砂速度更快、声音更小、自动化程度更高，由于识别难度大，给水行政执法带来了全新的挑战。

针对采砂船隐形化特点和采砂特征，我市充分运用现代化手段，加强采砂监管信息化建设，不断创新巡查打击方式。采用无人机空中巡航、执法艇水上巡查、执法车岸上检查相结合方式，进行全覆盖、无死角巡查。水利部门建设的长江堤防精细化管理系统和海事部门建设的“智慧长江”系统均已投入使用，从而形成了水陆空立体化的监控网络，为实现精准打击提供科技支撑。去年，市水利局和如皋市分别开工建造1艘执法艇，市公安局列入1艘趸船。

今年，我市将进一步提升监管手段，综合运用“人防+技防”监管手段，对非法采砂苗头做到早发现、早制止、早处理。强化网格监管，以市县乡村四级河长组织体系为“经线”，以相关职能部门执法力量为“纬线”，织密长江及内河禁采监管网络，对非法采砂行为及时发现、及时反馈、及时管控。强化科技监管，利用大数据、视频监控、无人机航拍等先进科技手段，实现长江及内河禁采全天候、全方位、全覆盖监管。充分发挥长江堤防精细化管理“天眼”作用，对非法采砂行为及时发现、及时交办、及时处置、及时销号，实现闭环管理。

本报记者 卢兆欣

# 万事好通

营商环境大家谈

## ■开栏的话

今年是市委市政府确定的“营商环境提升年”。优化营商环境是落实“国之大者”的全局性工程、赢得区域比拼的战略性工程、激活市场主体的关键性工程、锻造优良作风的标志性工程。本报从今天起开设专栏，约请各地各部门主要负责人、企业家撰写署名文章，畅谈提升营商环境的举措和体会。

## 全心全力为市场主体提供“办事最便捷”政务服务环境

市行政审批局党委书记、局长 瞿永国

市委市政府开展“营商环境提升年”活动，充分展示了打造一流营商环境的决心和力度。市行政审批局将充分发挥好政务服务事关市场主体“第一感知、第一印象”的正向功能，全心全力为市场主体提供“办事最便捷”的政务服务环境，为全市打造“万事好通”营商环境品牌强支撑、做贡献。

**一是全力以赴提升工作动能。**推动工作力度直贯到底。全面树立“人人都是营商环境、事事关系营商环境”的理念，实行“周议事、月会办、季通报、年考核”闭环推进。推动政策利好直达快享。“一站齐聚”惠企举措，助力政策举措“应知尽知、应享尽享”，实现办事需求“来即能办、办就办好”。推动服务品牌直入人心。做到政务服务延伸到哪里，“万事好通”营商服务品牌展示就到哪里，一体推进市县镇村政务服务阵地品牌打造，让品牌影响到达最前沿、第一线。

**二是用心用情提升企业办事体验。**用“真便捷”点燃创业热情。推进企业开办“全程不见面、材料免提交”，全域推行集群登

记、工位注册，助力“铺天盖地”的中小微企业成为全市高质量发展的厚实基础。用“真周到”激发兴业动能。不断丰富“一件事一次办”“零材料即刻办”“不见面也能办”等优质服务产品，持续升级“网上办”“掌上办”“自助办”，提供“不下班”“家门口”的贴心服务。用“真满意”增强立业恒心。始终将市场主体的满意度作为“第一标尺”，将市场主体“急难愁盼”的“问题清单”，转化为必做必成的“任务清单”。

**三是精益求精提升项目建设服务水平。**项目服务更靠前。前伸项目审批服务链条，主动在项目招商等前期论证阶段，提前介入、靠前服务，保障重大项目审批“全程畅行”。审批流程更精简。合力深化工程建设项目审批制度改革，推动行政审批“简而再简”，为项目建设提供更加友好的制度环境。代办帮办更给力。体系化打造“专班盯办、专员帮办、专办代办”的代办帮办新质态，着力实现“有事找代办、繁事都好办”，让投资南通更省心、更安心、更顺心。

最高奖励500万元

## 崇川真金白银助力建筑业结构调整

本报讯 (记者袁晓婕 江姝颖)12日，崇川区召开2022年建筑业转型发展大会。去年，崇川区全年完成建筑业产值783.9亿元，同比增长9%，完成地方税收10.1亿元。记者了解到，为促进全区建筑业持续发展，崇川区以真金白银的奖励机制助力建筑业产业结构调整，提高核心竞争力。其中，最高奖励标准为500万元。

建筑业是崇川区的传统支柱产业，也是该区“2345”产业体系的重要组成部分。截至2021年底，全区建筑业企业多达1200余家，居全市第一。去年全年，该区建筑业企业斩获“鲁班奖”4项、中国建筑工程装饰奖20项、省级工法9项，在亚非拉等海外11个国家开展国际工程城堡业务，年海外营业额超过2亿美元。

打造“千亿级绿色建筑现代化发展新高地”。根据崇川区建筑业“十四五”期间主要发展目标，该区建筑业总产值年均增长

要达12%，到“十四五”末，全区建筑业将力争突破1200亿元。为推动全区建筑业企业由粗放型传统行业向现代产业转型，崇川区出台《关于促进建筑业发展的若干政策意见(试行)》，以真金白银激励企业转型发展。其中，区属建筑业企业，晋升施工总承包综合资质的将一次性奖励500万元；区属建筑业企业，区及年度财力贡献首次达到200万元及以上的，区财政给予100万元的企业发展扶持；重点扶持企业在建筑用地供给、入驻总部大厦奖励优惠、资质晋升等方面给予特殊倾斜等等。

今年，崇川区将力争实现建筑业产值过千亿的目标，一级资质及以上企业超过120家，其中特级资质企业达到5家，形成一批以开发建设一体化、全过程工程咨询服务、工程总承包为业务主体、技术管理领先的龙头企业和以特定产品、技术、工艺、工种、设备为基础的专业承包领军企业。

## 通州开发152个公益性岗位

发放补贴59.79万元

本报讯 (记者任溢斌 通讯员沈婷)昨日，记者从通州区人社局获悉，去年，通州区共开发152个公益性岗位，上岗82人。公益性岗位补贴总计发放59.79万元，其中岗位补贴36.02万元。

通州区人社部门积极落实公益性岗位补贴政策，科学合理开发公益性岗位，有效促进就业困难群体实现就业，充分发挥了政府社会管理和公共服务的职能。

为进一步加强公益性岗位开发管理，促进就业困难人员稳定就业，通州区劳动就业管理中心加强与公益性岗位用人单位的沟通联系，督促用人单位落实公益性岗位

管理，及时掌握公益性岗位上岗情况，做好公益性岗位补贴申报工作；通过政府网站平台公示公益性岗位资金发放情况，确保资金发放公开透明，主动接受群众监督。

公益性岗位优先安排符合岗位条件的距离法定退休年龄不足5年的人员和零就业家庭人员，通过公开招聘竞聘，结合报名审核情况等确定岗位拟招用人员后向社会公示录用，并与其签订1年以上公益性岗位协议书，缴纳社会保险。此项政策的实施不仅发挥公益性岗位托底作用，促进了就业困难人员实现就业，还有力地保障了民生，促进了社会的和谐稳定。

## 帮助解决隧道渣土运输难题

### 长航南通公安护航“江底马拉松”

本报讯 (记者张亮 通讯员宋健华)12日，随着一艘艘运输船安全驶向常熟的隧道渣土堆放处，长航公安1505艇顺利返航。“这是2022年的第七次护航，过年期间我们的公安艇每天都会出航，确保中俄东线天然气管道长江盾构穿越工程顺利推进。”长江航运公安局南通分局海门派出所所长柏仲庆说。

“我为群众办实事”实践活动中，长航公安海门派出所得知中俄东线天然气管道长江盾构穿越工程面临隧道渣土运输难题，随即对该项工作列入工作清单，帮助施工单位主动对接海事、水利、交通等部门，召开联席会议，制定工作方案，规范工程隧道渣土运输等工作。

目前隧道渣土运输难题已经得到解决，确保了工程快速、顺利推进。工程项目部负责人欣喜地说。

“万里长江第一长隧”——长江盾构穿越工程作为整个工程的咽喉工程，被誉为“江底马拉松”。自2020年7月穿越工程开工以来，长航公安南通分局海门派出所持续开展服务保障，堵塞安全防范漏洞。今年春节前夕，派出所得知工程为抢抓工期春节不停工，主动加强巡防、前置服务，为工程顺利推进营造良好环境。

## “上市苗圃”助力崇川板块逐浪资本市场

(上接A1版)截至目前，全区10家企业上市工作“店小二”，在立项、规划、环保、安全、税收、社保等领域进行前置性工作指导，靠前解决企业上市推进面临的困难和难题。围绕企业股改、上市辅导、报会申报、股票发行等节点倒排时序，明确属地板块、职能部门、企业主体工作重点，加快推动一批企业辅导、报会，力争今年上市报会3家。

目前，崇川区重点拟上市企业共9家，其中在会企业1家、报江苏证监局辅导备案企业4家、已入轨股改企业1家、已入轨未股改企业1家、拟入轨待签约企业2家、另有64家企业在江苏股权交易中心挂牌，数量均创近年来新高。去年以来，该区相继为重点拟上市企业召开专题协调会20余次。

崇川区积极发挥上市公司在经济高质量发展中的排头兵作用，除给予企业上市奖励300万元外，对上市公司分拆上市、二次上市、上市再融资等亦给予奖励，为上市企业做大做强提供政策支持。

综合考虑企业估值、销售、研发、阶段性成果等上市关键指标，崇川区将上市苗圃企业细分为：种子企业、青苗企业、金苗企业。其中，

金苗企业是指已进入上市辅导备案受理及以上阶段的企业；种子企业将在2至3年内启动上市入轨工作；青苗企业1至2年内完成股改工作，并申报江苏证监局辅导备案。

除上市助企服务专班的一对一服务外，崇川区“上市苗圃企业”培训机制还建立贴合企业需求的立体化培训体系，在后备梯队建设上再聚力。该区抢抓北交所窗口期，重点关注“专精特新”等科技创新型企业群体，加快推进科技含量高、市场前景好的企业入轨，充实上市后备企业资源库，力争今年新增入轨2家。

积极搭建企业与资本的对接渠道，围绕资本市场改革解析、上市政策宣讲等主题举行上市沙龙活动，引导金融资源、专业培训等专业服务多层次推动企业发展，为企业排忧解惑。2021年以来，崇川区已累计开展了8场次资本市场辅导培训，相继培育了钰泰半导体、易实精密等一批辅导备案的拟上市企业。

本报记者 袁晓婕 江姝颖

## 20家企业提供万余岗位

(上接A1版)齐建峰说，南通还离家近一点，没必要舍近求远，也支持一下苏陕合作。

据中集安瑞环科技股份有限公司招聘负责人陈然介绍，公司近年来发展势头不错，仅一季度就有人员缺口300人左右，相比往年有所增长，“像焊工、普工等岗位，我们都要招100人左右，主要都依赖外来务工人员。”陈然说，在汉中的

招聘效果不错，不到一小时已经收到了几十份简历。

另一家南通老牌企业勤服饰，在汉中有着良好的“群众”基础，“我们从2017年开始参与和汉中的协作，现在厂里有20名汉中的工人，都工作了4年以上，比较稳定。”企业人力资源部经理周海明说，他们工人需求量比较大，这次带来的4个岗位多是辅助性的，

月薪4000元到8000元不等，“我们吃住都是免费的，还给报销春节期间的往返路费，来咨询的人不少。”

除了现场招聘，我市人社部门还将组织企业与汉中当地职业院校开展交流对接，各县(市、区)及各板块也将与各自的劳务基地开展对接，为南通企业招揽人才，支撑南通高质量发展。