编辑:顾璐璐 美编:刘玉容 校对:梁桥 组版:陈嘉锋

南通开发区为200多家企业2万多名员工提供配餐服务

简单一顿饭 背后显温度

聚焦营商环境提升年——万事亿通

本报讯（记者**陈可 苗蓓**）“口味不错！每天菜品不重样。”14日中午，南通经济技术开发区企业东艾科尖端薄膜(南通)有限公司的餐厅里，职工杨树健正在享用由企业定制的“集体配餐”，红烧大排、虾仁玉米粒、炖蛋、炒白菜、紫菜汤，营养又美味。如今，在开发区市场监管局的牵线搭桥下，200多家企业23000多名职工享受到了价优质高的配餐服务。

东艾科的产品是IT产业用的尖端光学膜。“企业对环境的洁净度、安全度要求很高。”企业人事部部长朱刘军介绍，如果企业自建厨房，牵扯精力，还有安全隐患。企业自2015年落户南通开发区后，员工吃饭问题只能在其他企业“搭伙”或者在外自行解决。据了解，类似烦恼，在开发区企业中并非个例。

“企业的事，再小也是大事。”开发区市场监管局局长王瑞涛说。企业走访中发现这个问题后，市场监管局对员工吃饭问题牵挂于心。事实上，为企业提供集体用餐配送服务，南通开发区有先天基础，区内有10多家集体用餐配送单位和中央厨房，总量近南通市的一半，但由于缺乏管理，市场相对混乱。

开发区市场监管局严把入口关，开展“明厨亮灶”工程，并在全市率先推行季度评分评级、社会公示制度。在此基础上，该局推出守信激励、失信惩戒措施，推荐优秀单位参与企业供餐招标，“一般”及以下的单位，则限制参与招投标。市监部门还时不时上门抽查配餐企业，提出整改意见，对有问题的进行罚款、降级等处理。通过政府引导、市场推动，一些不合规的配餐企业陆续被淘汰。

优胜劣汰，南通开发区集体用餐配送企业也走上了良性循环发展之路。“现在，我们要为开发区10多家企业的2000多名员工提供餐饮服务，不但有午饭，也有早餐和晚餐，生意越来越好，很多大企业都来寻求合作。”杰旺快餐负责人邱小莉笑着说。去年6月，通过招投标，东艾科与杰旺快餐牵手合作。“市监部门工作非常细致，疫情期间，他们专程上门就企业餐厅布局、轮流用餐等问题进行指导。”说起现在的配餐服务，东艾科负责人连连称赞，“选用集体配餐，不仅员工吃得放心、吃得好，企业也免除了自建食堂所带来的食材采购、加工制作、后勤管理等方面的琐事，不仅降低了管理成本和风险，也腾出更多精力投入企业生产、研发、市场开拓上。”

编后▶

为企业员工解决吃饭难，事情不大，但着实令人暖心。一顿饭的背后，是南通开发区服务企业的细致用心和真诚态度。好的营商环境就像阳光、水和空气，需要不断涵养，而一个地方由内而外所体现的重商尊商和亲商，更加显得可贵。从小事做起，从细节做起，一步一个脚印将营商环境提升至更高水平，相信南通开发区必将成为投资兴业的热土、安居乐业的乐土。 ·苗蓓·

新一轮成品油调价窗口开启

95号汽油上调为9.16元/升

本报讯（记者**彭军君**）根据国家发改委消息，新一轮成品油调价窗口于3月17日24时开启，国内汽、柴油价格每吨分别提高750元和720元。记者从市发改委获悉，此次调价后，南通各加油站92号汽油价格由8.01元/升上调为8.61元/升；95号汽油价格由8.52元/升上调为9.16元/升；0号柴油价格由7.68元/升上调为8.29元/升。98号汽油价格由成品油生产经营企业根据市场情况自主制定具体价格。

这几天，不少通城市民都急着赶在油价上涨前“喂饱”油箱，加油站也排起了长龙。记者算了一笔账，按一般家用汽车油箱50L容量估测，在南通加满一箱92号汽油，将花费430.5元，比之前多花30元；加满一箱95号汽油，则多花32元，出行成本增加不少。

▶16日、17日，众多车辆在南通市区一加油站等待加油。 记者 许丛军摄

罗马尼亚南通商会伸援手

协助百余名旅乌同胞回国

本报讯（通讯员**闵颖 袁佩佩** 记者**何家玉**）俄乌冲突爆发后，在乌同胞的撤离工作一直牵动人心。南通世界通商总会罗马尼亚分会在中国驻罗马尼亚大使馆的统一指导下，有序参与到我旅乌同胞撤到罗马尼亚的相关安置工作。据统计，商会共妥善安置132名旅乌中国同胞，截至17日，除4人正在等待飞机外，其余人员均已顺利搭乘包机回到国内。

冲突爆发以来，市外办、市友协始终密切关注局势发展，并积极联系与乌相邻的罗马尼亚南通分会，引导其充分发挥组织作用，必要时为我旅乌同胞提供帮助。

在3月1日接到中国驻罗马尼亚大使馆的倡议后，罗马尼亚分会第一时间主动联系对接，并成立“援乌工作组”，全力协助我驻罗大使馆做好安置撤离人员事宜。

因当时乌克兰安全局势不断恶化，大量乌克兰难民涌入罗马尼亚，导致预订酒店非常困难。商会通过各种渠道和办法，抢订了80个房间，并在多布罗埃什蒂市的中国商城租用了备用安置场所，配置了基本生活用品，截至3日晨，协助安置近百名同胞。7日，商会“援乌工作组”主动组织车队，联系当地大巴车，将部分旅乌中国同胞安全送往机场搭乘包机回国。

罗马尼亚分会自成立以来，始终热心关注社会公益事宜，积极融入当地社会，在疫情暴发后，积极捐款捐物支援家乡政府和住在国人民。此次援助行动，更是展现了海外通商的赤子情怀和大爱风貌，苏州市侨联还特地致函罗马尼亚南通商会，对他们协助安置从乌克兰撤离至罗马尼亚的苏州籍学生表示感谢。“一方有难八方支援，虽然大家此前互不相识，但同样作为海外中国人，守望相助是我们应该做的。”商会秘书长陈松华说。

（上接A1版）

这些天，洋通高速二期工程各施工点，一场为期100天、共计700余名建设者参与的劳动竞赛拉开序幕。在延绵16公里的施工线上，碎石桩机、十字桩机、灌注桩等机械设备林立，挖掘机不停工作，运输车辆来回穿梭，劳动竞赛正激发工人的“虎劲”。洋通高速二期是江苏省高速公路网中的重要联络线，计划2024年底建成通车，项目建成后将成为洋口港重要的公路集疏运通道，成为南通沿海地区与南通主城区、苏南、上海之间的联系通道，对洋口港乃至“大通州湾”开发建设都将起到极为重要的支撑作用。

“线路不算长，但工程质量要求高。”洋通高速二期工程建设指挥部总指挥朱新辉透露，该工程以“平安百年品质工程”为目标高起点推进，自大年初七复工以来，各参建单位挂图作战，整体工程推进迅速，全力确保今年5月底完成软基处理，春节前完成85%的路基处理，实现今年总投资7.2亿元的目标任务。中铁大桥局洋通高速二期工程2标项目部自春节复工以来，始终严格落实主体责任，项目施工“三桩一塘”有序稳步推进，下部结构“承台、立柱”即将首检。项目部将抓好疫情防控、促进工程推进、保证安全生产，确保项目节点目标计划的完成。

条条高速，迎着春光出发。南通绕城高速是南通市高速公路网规划“一环通苏南，二环通浦西、三环连浦东”中的“二环”高速，是崇海过江通道、海太过江通道的连接道路，同时也是通州湾港区重要的集疏运道路。春节以来，绕城高速大力推动复工复产，目前已返场工人2000余人，全线基本实现复工复产，主体工程全速推进。截至目前，桥梁桩基完成过半，软基处理完成40%，承台、系梁、立柱等桥梁下部结构完成10%，板箱梁预制完成5%，路基原地面处理完成45%，路基土方填筑工作陆续启动。

工程建设施工现场人员密集、流动性强、管控难度大，疫情防控容不得半点松懈和麻痹大意。面对严峻复杂的疫情防控形势，全市各在建交通工程以更严要求、更实举措抓好施工现场疫情防控闭环管理，构建反应快捷、科学高效的防控网络，确保疫情防控到位、工程安全有序推进。

向海发展，“黄金水道”施工只争朝夕

和煦的春风吹拂着江海大地，运河两岸绿树发芽、春花盛开。南通内河水运重点工程复工复产如火如荼，所有续建项目全面开工建设。截至目前，各项目累计进场人员284人，处处涌动着只争朝夕的建设热情。

通扬线航道整治是大通州湾吕四起步港区的配套工程，市区段以东直至吕四的通吕运河，是通扬线航道整治的“重头戏”。目前，3个疏浚班组、10余艘工程船舶在运河上忙碌着。作为长三角高等级航道网规划和江苏省干线航道网规划的干线航道，通吕运河航道整治工程是南通沿海重点港口与腹地运输的重要纽带，也是南通江海河联运体系中至关重要的水运主通道，对支撑通州湾打造长江集装箱新出海口，服务沿海开发向纵深发展具有重要意义。该项目计划投资27亿元，对58公里长的通吕运河实施航道等级提升，同步拆除桥梁13座。

相比水中挖泥疏浚，通扬线南通市区段（通栟线至幸福竖河段）航道整治工程桥梁工程现场更火热。该工程将新建树北中心路桥和亭平路桥2座桥梁，特别是亭平路桥主桥为单跨145米下承式钢箱提篮拱桥，该桥建成后将成为省内非长江干线航道最大跨径单体桥梁，也将再次突破全省内河非长江干线大型桥梁技术瓶颈。目前，树北中心路桥桩基施工已全部完成，承台施工完成87.5%，墩柱及墩身施工完成93.33%，盖梁施工完成30%。亭平路桥则正开展施工前电力、燃气、自来水、通信管线的迁改工作，以及保通路的最后完善工作。市港航事业发展中心相关负责人透露，今年港航部门将围绕“向海发展，建设一枢纽五城市”的重大使命，以“重大项目建设攻坚年”活动为龙头，积极融入发展大局，瞄准通江达海，全年力争完成投资18亿元。

本报记者 朱蓓宁 彭军君

全力构筑坚强电网

供电部门为高空线路“体检”

本报讯（记者**刘璐**）近日，南通供电公司按照既定停电计划，对两条500千伏电力线路开展集中检修工作，防止线路设备带“病”运行。

两条停电检修线路全长163公里，共有运行杆塔432基，横跨市区、海门两地，担负着南通地区生产生活电力输送重任。线路地处平原地区，属于落雷高发区域，且部分附件老化严重，亟须通过大规模检修提高供电可靠性和稳定性。

此次综合检修任务均为高空作业项目，涉及金具更换、走线检查等七大项任务，计划停电作业23天，派出作业人员345人次。当前，各作业小组正按照职责分工，严格执行标准化作业流程，从不同角度对线路及设备进行“望闻问切”，确保安全、质量、进度并驾齐驱、联动推进，做到不留盲区、不走过场，全方位消除设备缺陷，提高南通地区供电可靠性。

提供工程建设项目审批“前延”服务

首批14名首席咨询师上岗

本报讯（通讯员**陆天静** 记者**何家玉**）昨天召开的南通市工程建设项目审批“前延”服务工作视频会议上，14名工程建设项目审批“前延”服务首席咨询师获颁聘书，他们来自市本级11个涉审部门的14个审批窗口，咨询服务事项涵盖工程建设项目审批领域57个事项。

月初，市行政审批局出台方案，通过组建审批“前延”服务队伍、建立审批“前延”服务机制、搭建审批“前延”服务平台等举措，畅通项目报审“最先一公里”。第一批首席咨询师上岗后，各地将参照市级模式组建各自队伍，快速建立起一支覆盖全市、政策熟悉、业务精通、密切协作的专业化审批“前延”服务队伍。

今后，依托审批“前延”服务首席咨询师及他们统筹协调的各涉审部门业务骨干，南通审批“前延”服务队伍将从项目招引阶段开始，为项目提供各类专业化审批咨询服务，为重大项目提供个性化“批前”服务清单，提高项目一次办理成功率，降低企业报批成本，助力工程建设项目审批跑出加速度，促进招商引资项目快审批、快落地、快开工。

如皋实现固定污染源排污许可全覆盖

本报讯（通讯员**蔡梦玉 杨阳** 记者**陈嘉仪**）3月1日，《排污许可管理条例》正式实施一周年。记者近日从如皋生态环境局获悉，经过一年多的工作推进，目前，该市已累计核发排污许可证408张，实现了固定污染源排污许可全覆盖。

根据《排污许可管理条例》，排污许可证是企业事业单位和其他生产经营者生产运行期排污行为的唯一行政许可，是每个排污单位必须持有的“环境身份证”。排污许可证的申领采取排污单位自主申报、环保部门审核发放的形式，排污单位成功领取排污许可证后，必须按照规定要求实行依证排污、按证排污。

“我们在排污单位申请办理排污许可证的过程中，推行‘一窗受理’‘网上办’‘一次办’，实现申请、受理、审批等程序全程网办，有效减轻企业负担。”如皋生态环境局综合科排污许可证核发工作负责人薛桂楠告诉记者，自《排污许可管理条例》实施以来，如皋市持续推动排污许可管理机制建设，明确排污许可证核发管理的工作任务、职责分工、进度安排和管理要求，确定了审批工作流程、会签程序，相关工作开展顺利。

海门今年再培养500名“法律明白人”

本报讯（通讯员**钱丽君 王锋** 记者**黄天玲**）为加强法治乡村建设，打通基层治理最后一公里，今年海门区持续推进“法律明白人”培育工作，预计新培养“法律明白人”500名。

“钱阿姨经常来给我们宣传法律知识，我们有矛盾需要调解的，也找她。”光华社区居民陈艳珠说，自从钱霞芳担任了他们社区的“法律明白人”后，大家矛盾少了，小区也变得更和谐了。“为了更好地处理社区矛盾，我们平时还利用社区订的报纸、图书馆里的学习资料等学习法律知识。多掌握一些法律知识，调解起来才更有说服力。”钱霞芳说。

“法律明白人”是活跃在基层治理一线的政策法规“宣传员”、社情民意“搜集员”、法律服务“先行员”、矛盾纠纷“调解员”。目前，海门区已经培养了1528名“法律明白人”。接下来，该区还将在村（社区）“两委”干部、网格员、人民调解员、退休老党员等人员中优选一批懂法律、有文化、爱公益、有威信的人作为培养对象，并积极引导他们参与村（社区）基层党组织建设、村民自治、涉法涉诉信访、人民调解等环节和领域，充分发挥“法律明白人”在基层治理中的作用。

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规出告网（2022）第5号

根据国家有关法律、法规，经南通市人民政府批准，南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式，通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统(http://www.landnt.com)出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求，以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年期(年)	竞买保证金(万元)	起挂价(元/平方米土地)
M22003	苏锡通科技产业园区鄱阳湖路东、通六河北侧	工业	计算机、通信和其他电子设备制造业	30264.46	≥1.4	≥40 且≤60	≥10 且≤12	≥500	50	250	405
M22004	苏锡通科技产业园区海迪路北、江达路东、海宾路南侧	工业	计算机、通信和其他电子设备制造业	36445.44	≥1.4	≥40 且≤60	≥10 且≤12	≥500	50	300	384

表2

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
M22003、M22004	2022年4月11日起，2022年4月21日上午11时止	2022年4月11日起，2022年4月24日上午11时止

上述出让地块详细资料及出让要求等详见南通市国有建设用地使用权网上交易平台《出让文件》，有意竞买人请登录网站(http://www.landnt.com)了解详情，并在网上办理竞买手续。咨询电话：0513-59001186、59001982。

南通市自然资源和规划局
2022年3月18日

办理地址：南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室，联系电话：0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

线上办理请扫码

遗失公告

▲季霄霄、包晶晶遗失南通锦力置业有限公司开具的江苏增值税普通发票，发票号码：69606325，发票代码：032001800105，金额：478000，声明作废。

▲吴婧煊遗失出生医学证明，证号：J320551376，声明作废。

讣告

中国共产党党员，南通市财政局享受按副省(部)长级标准报销医疗费待遇离休干部张群同志因病医治无效，于2022年3月17日5时30分逝世，享年98岁。

根据防疫要求和家属意见，丧事从简。

特此讣告。

南通市财政局
2022年3月17日

家属联系电话：18951301089