

王晖主持召开全市新冠肺炎疫情防控工作领导小组视频调度会

坚决打好疫情防控阻击战攻坚战  
坚持就是胜利 坚持才能胜利

本报讯（记者朱文君 丁威程）昨日下午，全市新冠肺炎疫情防控工作领导小组召开视频调度会，分析当前疫情防控形势，研究部署下一阶段工作。市委书记王晖主持会议，强调要深入学习贯彻习近平总书记对疫情防控工作的重要指示精神，认真落实党中央、省委决策部署，坚定信心、严防死守，绝不松懈，以更有力、更果断的防控措施，坚决守护好人民群众生命安全和身体健康。市委副书记、市长吴新明作工作部署。市政协主席黄巍东，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋，市委副书记、宣传部部长沈雷等市四套班子领导参加会议。

王晖指出，当前全国、全省疫情防控形势依然严峻复杂，处于十分吃紧、尤为重要的阶段，来不得半点掉以轻心，不能有丝毫麻痹大意。要切实把思想和行动统一到总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来，深刻认识当前国内外疫情防控的复杂性、艰巨性、反复性，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心里、松劲心态，严防经验主义，以时不我待的精神抓实抓细疫情防控各项工作，坚决防止疫情扩散蔓延，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。要坚持问题导向、强化闭环思维，把各项防控举措不折不扣落实到位，针对风险人员排查管控、应急处置、核酸检测等方面存在的问题，全面查漏补缺，落实闭环管理，以快制快，确保不留盲区漏点。

（下转A2版）

RCEP项下原产地证书签发需求大  
前两月为企业  
减免关税超220万元

本报讯（记者刘璐）全球最大的自由贸易区《区域全面经济伙伴关系协定》自今年1月1日生效实施以来，我市每月办证注册企业新增数激增。记者昨日了解到，截至2月底，市贸促会累计为337家企业签发RCEP项下原产地证书1684份，占优惠证签发总量的近一半，签证量全省第二，签发企业数占全国贸促会系统的15%。RCEP项下货值3.7亿元，为企业减免关税超220万元，出口产品主要涉及纺织服装、化工轻工、机械等。

当前，面对各地疫情的严峻挑战和RCEP生效实施带来的企业迫切需求，市贸促会出证认证中心积极响应“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”的动员令，围绕“万事好通66条”进一步提高出证认证服务便利化水平，坚持发挥窗口签证员兢兢业业、加班加点为企服务的工作作风，做到“急事急办，特事特办，即到即办”，让企业办证不费心，在非工作时间实行“预约制”，窗口自助打印终端设备实现24小时打证服务，全方位保证签证服务不间断。截至2月底，市贸促会出证认证中心共签发各类证书8048份。其中，原产地证书共签发7336份，同比增长30.35%；非优惠原产地证书3742份，签证金额32643.97万美元；优惠原产地证书3574份，签证金额17960.41万美元，同比分别增长1倍、1.5倍。

全市规模以上工业  
增加值同比增长8.8%  
1-2月南通经济延续稳定恢复态势

■A2看南通·要闻

全力以赴打好疫情防控阻击战

主城区“敲门行动”敲开了群众的“心门”——  
疫情防控下的崇川速度与温度

■A4看南通·民生

崇明岛

海门

太仓

北岸工作井

海太过江通道公路隧道

南岸工作井

海太过江通道工程  
(公路部分)工可获批

■年底前大临工程开工建设 ■隧道建设总工期约72个月

本报讯（记者朱蓓宁 彭军君）南通塑造“八龙过江”格局再传重大利好，22日，海太过江通道工程(公路部分)工程可行性研究报告获得省发改委批复。

海太过江通道位于苏通大桥下游约8公里处，是国家发展和改革委员会印发的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中明确的公铁复合型过江通道，其公路部分为《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》中通州湾至常熟高速公路的过江设施，铁路部分为《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》中如通苏湖城际铁路的过江设施。此次工可批复范围为公路部分。工可取得省发改委批复后，将继续加快推进初步设计、设计专题、施工图设计。

该项目全长约39.2公里，其中越江隧道段长约11.2公里，北接线(南通段)长约15.8公里，南接线(苏州段)长约12.2公里。全线按双向六车道的高速公路标准建设，设置天补(枢纽)、海门西、海门南、碧溪、支塘(枢纽)互通立交5处，建设管理分中心1处、服务区1处、养护工区1处、匝道收费站3处等必要的交通工程及沿线设施。

越江隧道全长约11.2公里，其中盾构段约9.3公里，外径16米，是国内最大直径、最长距离穿越长江的公路盾构隧道，具有“长、大、高、深”的特点，堪称长江第一隧。项目计划2022年底前大临工程开工建设，隧道建设总工期约72个月。

该项目线路起自沪陕高速公路叠石桥互通东2.7公里与沪陕高速公路交叉处，向南连续上跨宁启铁路、南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程(在建)后，向西南方向上跨许通河、沿江公路，于叠港公路西侧布线，在海太汽渡西以隧道形式穿越长江，在白茆河口东侧上岸，上跨346国道后，止于沪武高速公路董浜枢纽互通东5.5公里处(见上图)。

海太过江通道建设对贯彻落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展等国家战略，承担苏通大桥复线及过江交通分流功能，完善区域路网布局，推进扬子江城市群建设和跨江融合发展等具有重要意义。本项目也是江苏省唯一一个直接沟通海港与江港的通道，能够有效支撑江海联动发展。同时，作为南通新机场南北向集疏运通道，将有效支撑机场加速发展。海太过江通道建成后，将形成江港、海港、空港的一体化运作。

不断推动城区水环境质量持续向好  
主城区54个断面均达到Ⅲ类水标准

聚焦机关作风建设提升年 ——  
好作风开新局 好形象聚民心

本报讯（记者卢兆欣 通讯员朱云龙）最新水质检测数据显示，除正在进行河道清淤施工的祠三界河外，主城区54个断面全部达到或优于Ⅲ类水标准。今年以来，市水利工程管理站认真贯彻落实全市“机关作风建设提升年”动员大会精神，紧扣市水利局机关作风提升年活动方案，驰而不息整治突出作风问题，推动全站干部职工大力弘扬求真务实、为民惠民、躬身力行的优良作风，真抓实干，多措并举，不断推动城区水环境质量持续向好。

河道水质是老百姓关切的热点。市水利工程管理站对崇川区100平方公里主要河道55个监测点断面水质进行全面监测，通过报纸、新媒体等每周滚动刊出“南通市主城区100平方公里主要河道水质周报”。不断改进溯源排查的方式方法，牵头市市政和园林局、生态环境局等部门对水质波动较大河道进行溯源排查，对疑似污染源进行取样送检，并以市打好污染防治攻坚战指挥部办公室为平台，第一时间对发现问题进行交办，确保问题及时有效处置。

自“机关作风建设提升年”活动开展以来，共检测疑似入河污染源水样86份，下发交办单14份，交办问题河道58条，交办问题点位143个，

以问题为导向，持续推动城区水环境质量不断改善。根据《南通市2022年深入打好污染防治攻坚战考评办法》要求，按照时间节点组织市市政和园林局、生态环境局等部门对交办问题整改情况进行现场核查销号，实事求是，不走过场，以严格考核促责任落实，全面提升城区水环境质量。市水利工程管理站相关负责人介绍，下阶段，他们将持续加强与市市政和园林局、市生态环境局等部门联系，不断推进各类影响水环境质量突出问题整改销号，确保无污染物入河、河道水体畅流。

海安行政审批服务“破难求快”  
项目早落地 企业少跑腿

聚焦营商环境提升年 ——  
万事好通

本报讯（记者赵勇进 通讯员丁飞飞）日前，海安投入80万元，购置10台智能化终端装备，将就近办、自助办、快速办向乡镇延伸，打通服务企业群众最后一米。企业登记档案自助查询、项目预审、市场主体集群登记等科目的培训作，也将由海安市行政审批局负责实施。

始终坚持市场主体至上、服务至上。提升营商环境，海安叫响“万事好通·海心安”营商环境品牌，从项目推进、企业运营的难处入手，把企业的问题清单变成责任清单，尽可能找出更高效、快捷办法，让项目早落地，企业少跑腿。企业从开办到变更、注销都需要档案查询，海安每年发生近万次。原先由单位开介绍信，到市监、档案等部门分别去查询，费时费力。去年7月，海安率先在南通开展企业登记档案自助查询改革试点工作，推动电子营业执照在政务服务平台和各部门业务软件间无缝对接，开启“互联网+政务服务”新模式。申请人通过卡片式电子营业执照和微信、支付宝电子营业执照小程序两种方式，实现企业登记档案查询“秒办”。开通以来，已自助查询企业电子档案352次，自助查询档案17.1万页，自助打印档案0.96万页。

一切围着项目转，一切围着项目干。项目预审工作由海安行政审批局牵头，组织发改委、资源规划局、生态环境局等相关职能部门召开会议，确定项目落户综合预审意见。通过预审后，对涉及的审批事项，为企业提前开展辅导，生成个性化全流程项目“批前”服务清单，由区镇明确“项目专员”全程“一对一”代办、帮办，资源规划局、住建局等相关审批部门多条线并进、并联审批、一条龙服务。江苏森爽家居有限公司从通过项目预审到取得施

工许可证用了不到两个月的时间，体现了海安行政审批局服务企业的速度和担当。

2月28日，海安行政审批局与上湖中科创广场运营方签订托管服务协议，以上湖中科创创新广场孵化基地作为首家托管机构，正式启动市场主体集群登记注册工作。当天，10多家企业通过简易程序审批程序，获得注册。人群企业，只要是低风险项目，即可走简易程序，将原来53个审批环节压缩为“9+4”个，就是9个必办，4个根据行业特性选办。“集群注册平台的设立，可以有效帮扶科技型小微企业降低创业成本，破解初创期‘高精尖’企业注册难题，帮助创业者有效规避风险，少走弯路。”上湖中科创创新广场运营方负责人宜琳表示。