

中办、国办印发《关于构建更高水平的全民健身公共服务体系的意见》

到2025年人均体育场地面积2.6平方米

据新华社北京3月23日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建更高水平的全民健身公共服务体系的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以增强人民体质、提高全民健康水平为根本目的,确定工作原则为:覆盖全民、公益导向、科学布局,统筹城乡;创新驱动,绿色发

展;政府引导,多方参与。

《意见》主要目标明确。到2025年,更高水平的全民健身公共服务体系基本建立,人均体育场地面积达到2.6平方米,经常参加体育锻炼人数比例达到38.5%,政府提供的全民健身基本公共服务体系更加完善、标准更加健全、品质明显提升,社会力量提供的普惠性公共服务实现付费可享有、价格可承受、质量有保障、安全有监管,群众健身热情进一步提高。到2035年,与社会主义现代

化国家相适应的全民健身公共服务体系全面建立,经常参加体育锻炼人数比例达到45%以上,体育健身和运动休闲成为普遍生活方式,人民身体素养和健康水平居于世界前列。

《意见》就完善支持社会力量发展全民健身的体制机制、推动全民健身公共服务城乡区域均衡发展、打造绿色便捷的全民健身新载体、构建多层次多样化的赛事活动体系等方面作出了具体安排。

推进氢能产业高质量发展

——聚焦《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》

《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》23日发布。我国将如何发展氢能产业?发展氢能产业对实现“双碳”目标有什么意义?如何规范和引导氢能产业发展?

在国家发展改革委23日举行的新闻发布会上,国家发展改革委和国家能源局有关司局负责人对这些问题作出回应。

系统谋划我国氢能产业高质量发展

氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,正逐步成为全球能源转型发展的重要载体之一。我国是世界上最大的制氢国,可再生能源装机量全球第一,在清洁低碳的氢能供给上具有巨大潜力。

“当前一些主要的发达国家和经济体已将氢能视为能源转型的重要战略选择。”国家发展改革委高技术司副司长王翔说,我国氢能产业仍然处于发展初期,需加强顶层设计,系统谋划、整体推进我国氢能产业高质量发展。

规划明确了氢能和氢能产业的战略定位:氢能是未来国家能源体系的重要组成部分、用能终端实现绿色低碳转型的重要载体,氢能产业是战略性新兴产业和未来产业重点发展方向。

根据规划,到2025年,我国将初步建立以工业副产氢和可再生能源制氢就近利用为主的

氢能供应体系。燃料电池车辆保有量约5万辆,部署建设一批加氢站。可再生能源制氢量达到10万吨至20万吨/年,成为新增氢能消费的重要组成部分,实现二氧化碳减排100万吨至200万吨/年。

规划明确,到2030年,形成较为完备的氢能产业技术创新体系、清洁能源制氢及供应体系。到2035年,形成氢能产业体系,构建涵盖交通、储能、工业等领域的多元氢能应用生态。可再生能源制氢在终端能源消费中的比重明显提升。

为实现“双碳”目标提供有力支撑

王翔说,规划是碳达峰、碳中和“1+N”政策体系的“N”之一。统筹谋划、整体布局氢能全产业链发展,既是能源绿色低碳转型的重要抓手,也为碳达峰、碳中和目标实现提供了有力支撑。

他介绍说,在能源供给端,氢能与电能类似,长远看,将成为未来清洁能源体系中重要的二次能源。一方面,氢能能量密度高、储存方式简单,是大规模、长周期储能的理想选择,通过“风光氢储”一体化融合发展,为可再生能源规模化消纳提供解决方案。另一方面,随着燃料电池等氢能利用技术开发成熟,氢能-热能-电能将实现灵活转化、耦合发展。

王翔说,在能源消费端,氢能是用能终端实现绿色低碳转型发展的重要载体。从生产源头上加

强管控,严格限制化石能源制氢、鼓励发展可再生能源制氢,赋予了氢能清洁低碳这一关键属性。此外,在工业生产过程,氢气是重要的清洁低碳工业原料,应用场景丰富。

规划指出,结合资源禀赋特点和产业布局,因地制宜选择制氢技术路线,逐步推动构建清洁化、低碳化、低成本的多元制氢体系。

“鼓励在风光水电资源丰富地区,开展可再生能源制氢示范,相信未来可再生能源制氢在终端能源消费中的比重会不断提升。”国家能源局科技司副司长刘亚芳说。

稳慎有序推进氢能产业发展

目前,我国制氢、储氢、运氢及应用还未形成高效完备的产业链。怎样实现从“跟跑”到“并跑”乃至“领跑”?

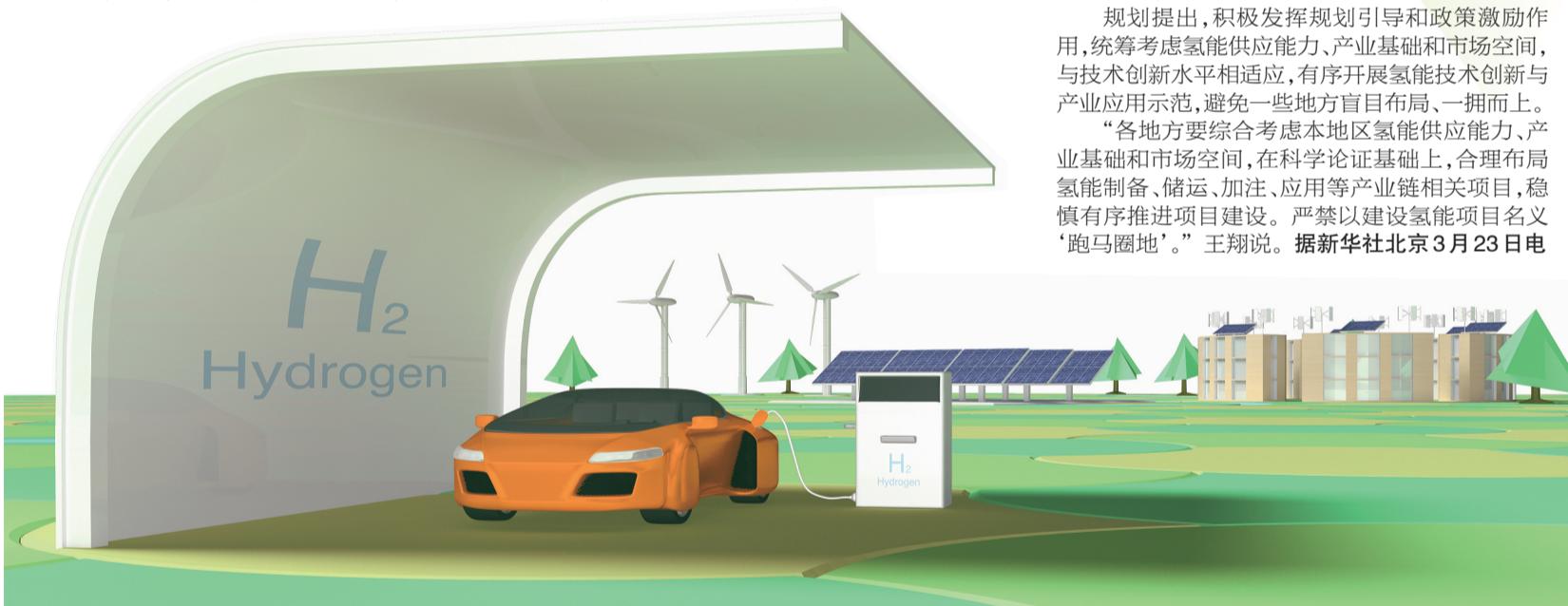
王翔说,规划将创新摆在产业发展的核心位置,聚焦氢能制备、储存、运输、应用全链条,突破关键核心技术,提升装备自主可控能力,促进产业链创新链深入融合发展。

“坚持创新驱动发展,采用‘揭榜挂帅’等方式,持续加强全产业链技术装备攻关;加快氢能创新体系建设,合理布局创新平台,培育一批创新型企业和一批高水平人才队伍。”他说。

“稳慎应用,示范先行”,是规划确立的氢能产业发展基本原则之一。

规划提出,积极发挥规划引导和政策激励作用,统筹考虑氢能供应能力、产业基础和市场空间,与技术创新水平相适应,有序开展氢能技术创新与产业应用示范,避免一些地方盲目布局、一拥而上。

“各地方要综合考虑本地区氢能供应能力、产业基础和市场空间,在科学论证基础上,合理布局氢能制备、储运、加注、应用等产业链相关项目,严禁以建设氢能项目名义‘跑马圈地’。”王翔说。据新华社北京3月23日电



网络司法拍卖公告

南通市海门区人民法院定于2022年4月29日10时至2022年4月30日10时止(延时除外)在淘宝网司法拍卖网络平台上(网址:https://sf.taobao.com)公开拍卖(标的物:苏JY886宝马牌小型轿车)。

本标的拟进行两次拍卖,当次拍卖流拍的,进行下一次拍卖;当次拍卖成交的,后续拍卖自动取消。

第一次拍卖竞价时间2022年4月11日10时至2022年4月12日10时止,起拍价:23万元,保证金:4.6万元;

第二次拍卖竞价时间2022年4月20日10时至2022年4月21日10时止,起拍价:18.4万元,保证金:3.6万元;

该拍卖物详细信息及竞买人条件均在淘宝网司法拍卖平台上公示,有意竞买者请登录淘宝网司法拍卖了解详情,并在网上办理竞买手续。本公告同时视为对拍卖标的享有抵押权及优先购买权人、案件当事人的通知,请上述人员自行登录淘宝网了解详情。咨询电话:400-9288-512。

南通市海门区人民法院
2022年3月23日

网络司法拍卖公告

南通市崇川区人民法院将在淘宝网司法拍卖网络平台上(户名:南通市崇川区人民法院,网址:https://sf.taobao.com)公开拍卖牌照号为苏JY886宝马牌小型轿车。

本标的拟进行两次拍卖,当次拍卖流拍的,进行下一次拍卖;当次拍卖成交的,后续拍卖自动取消。

第一次拍卖竞价时间2022年4月11日10时至2022年4月12日10时止,起拍价:23万元,保证金:4.6万元;

第二次拍卖竞价时间2022年4月20日10时至2022年4月21日10时止,起拍价:18.4万元,保证金:3.6万元;

该拍卖物详细信息及竞买人条件均在淘宝网司法拍卖平台上公示,有意竞买者请登录淘宝网司法拍卖了解详情,并在网上办理竞买手续。本公告同时视为对拍卖标的享有抵押权及优先购买权人、案件当事人的通知,请上述人员自行登录淘宝网了解详情。咨询电话:400-9288-512。

南通市崇川区人民法院
2022年3月23日

网络司法拍卖公告

南通市崇川区人民法院将在淘宝网司法拍卖网络平台上(户名:南通市崇川区人民法院,网址:https://sf.taobao.com)公开拍卖南通市东昇花园26幢502室、车库北08室(不包含室内物品)。

本标的拟进行两次拍卖,当次拍卖流拍的,进行下一次拍卖;当次拍卖成交的,后续拍卖自动取消。

第一次拍卖竞价时间2022年4月25日10时至2022年4月26日10时止,起拍价:248万元,保证金:49万元;

第二次拍卖竞价时间2022年5月12日10时至2022年5月13日10时止,起拍价:198.4万元,保证金:39.6万元;

该拍卖物详细信息及竞买人条件均在淘宝网司法拍卖平台上公示,有意竞买者请登录淘宝网司法拍卖了解详情,并在网上办理竞买手续。本公告同时视为对拍卖标的享有抵押权及优先购买权人、案件当事人的通知,请上述人员自行登录淘宝网了解详情。咨询电话:400-9288-512。

南通市崇川区人民法院
2022年3月23日

网络司法拍卖公告

南通市崇川区人民法院将在淘宝网司法拍卖网络平台上(户名:南通市崇川区人民法院,网址:https://sf.taobao.com)公开拍卖如皋市如城街道余庄花园约克小郡220幢103室及103室车库。

本标的拟进行两次拍卖,当次拍卖流拍的,进行下一次拍卖;当次拍卖成交的,后续拍卖自动取消。

第一次拍卖竞价时间2022年4月25日10时至2022年4月26日10时止,起拍价:252万元,保证金:50万元;

第二次拍卖竞价时间2022年5月12日10时至2022年5月13日10时止,起拍价:201.6万元,保证金:30.32万元;

该拍卖物详细信息及竞买人条件均在淘宝网司法拍卖平台上公示,有意竞买者请登录淘宝网司法拍卖了解详情,并在网上办理竞买手续。本公告同时视为对拍卖标的享有抵押权及优先购买权人、案件当事人的通知,请上述人员自行登录淘宝网了解详情。咨询电话:400-9288-512。

南通市崇川区人民法院
2022年3月23日

关于延长跃龙路部分路段临时禁行机动车交通管理措施期限的通告

通公交规[2022]6号

因南通城市轨道交通环西文化广场站站点市政道路恢复工程施工需要,依南通市轨道交通有限公司申请,为确保道路交通安全和施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,决定对跃龙路(人民中路以南至北朱家园路)临时禁止机动车通行的交通管理措施延长至2022年4月30日。

道路施工期间,请过往车辆、行人遵守交通标志、标线指示,配合现场交通管理人员的指挥,注意交通安全,提前择道绕行。

特此通告。

南通市公安局交通警察支队
2022年3月22日

办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

遗失公告

▲南通航新建设工程有限公司遗失公章,备案号:320600044858,声明作废。

▲张军、张玉龙(故)遗失南通天山置业有限公司开具的江苏增值税普通发票,代码:032001900105,号码:12597819,金额:153577.31元,兴石花园23-807,23-B222车库,声明作废。

▲张军、张玉龙(故)遗失南通天山置业有限公司开具的江苏增值税普通发票,代码:032001900105,号码:12597818,金额:155287.79元,兴石花园23-304,23-B105车库,声明作废。

▲樊邦星遗失建设系列(专业)

工程师资格证书,证号:1909131020,声明作废。

▲葛跃进遗失执业药师资格证书,证号:321219061465,声明作废。

▲曹亿菲遗失就业协议书,编号:2022902315960,声明作废。

▲曹亿菲遗失就业推荐表,编号:2022902315960,声明作废。

▲南通大学交通运输专业张博闻遗失三方就业协议书,编号:2022901706536,声明作废。

▲钟元遗失出生医学证明,证号:J320569165,声明作废。

▲汤金燕遗失天一置业开具的发票,发票号码:0004418,金额:10000元,声明作废。

明作废。

▲虞上闻遗失南通市近代第一城商业发展有限公司开具的收据,金额10000元整,号码0003246,声明作废。

企业环保公开道歉承诺书

我公司位于如东县经济开发区,从事热处理加工行业。2022年2月14日,南通市如东生态环境局执法人员在我公司检查时发现,我公司未按照排污许可证要求的监测频次对废水监测因子开展自行监测,该行为违反了《中华人民共和国水污染防治法》相关规定,南通市生态环境局责令我公司立即改正违法行为,并处以罚款。

经南通市如东生态环境局教育指导,我公司深刻认识到环境保护是企业应承担的社会责任和义务,就本次行为向社会诚挚道歉,并作出如下承诺:

一、严格遵守国家环境保护法律法规,认真履行环保行政处罚决定;

二、切实提高认识,增强环保意识,若再发生环境违法行为,自愿依法承担一切法律后果;

三、积极履行社会责任,为保护如东生态环境多做贡献。

以上承诺请全社会监督!

道歉人:如东东方金属热处理厂
投资人:陈建忠
2022年3月23日



东航坠毁客机一部黑匣子已找到

初步判定为驾驶舱语音记录器

据新华社南宁3月23日电 民航事故调查中心23日宣布,23日16时许,在广西藤县埌南镇莫埌村坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

记者在搜救现场看到,几名身着橙色外套的工作人员观察着刚刚发现的黑匣子,在拍照后用袋子装好放入一个塑料箱内。

17时许,在“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第二场新闻发布会上,民航事故调查中心主任毛延峰宣布了这一最新消息。民航局航安办主任朱涛表示,发现的黑匣子外观破损严重,初步判定为驾驶舱语音记录器。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,对我们梳理事故原因非常重要。”

此外,在稍后举行的第三场新闻发布会上,广西消防救援总队总队长郑西介绍,当天下午,300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。截至19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米,发现部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,对我们梳理事故原因非常重要。”

此外,在稍后举行的第三场新闻发布会上,广西消防救援总队总队长郑西介绍,当天下午,300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。截至19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米,发现部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,对我们梳理事故原因非常重要。”

此外,在稍后举行的第三场新闻发布会上,广西消防救援总队总队长郑西介绍,当天下午,300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。截至19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米,发现部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,对我们梳理事故原因非常重要。”