

科技创新牵引老牌企业焕发新活力

我市知名锅炉制造企业更名拥抱新机遇

本报讯 (记者朱蓓宁 严春花) 3月29日,专注节能环保领域特种锅炉研发、制造与服务的“南通万达锅炉有限公司”正式更名为“南通万达能源动力科技有限公司”,简称“万达动力”。名称之变,折射出这家有着64年历史的南通老牌企业,在创新上舍得投入、在研发上肯下功夫,发展动能持续澎湃,为成为“节能环保领域特色鲜明的高美誉度企业”笃行不怠。

万达动力现为中国建材集团控股企业,前身是始建于1958年的南通锅炉厂,在大庆路上曾有过辉煌的历史。2015年,公司退城进园迁址钟秀中路,并以此作为产业结构

调整、再造竞争新优势的契机,搬出了一片新天地。

“在科技创新方面,我们一刻也不敢停下脚步。”万达动力总经理宣炎明对此深有感触。2000年伊始,企业与浙江大学开展产学研合作。循环流化床锅炉,是双方联姻的第一个成果,“没有这个产品就没有后来的合作。校企双方能够优势互补,加快促进科技成果向生产力的转化。”宣炎明回望来路感慨良多。一路走来,公司在高校“借脑”“借智”,相继成立了“垃圾发电国家工程实验室”“国家认定企业技术中心”“江苏省节能环保锅炉工程技术研究中心”“江苏省

企业院士工作站”等科研机构,拥有国务院特殊津贴专家、“333跨世纪学术带头人”等一批具有较高素质人才队伍,跻身江苏省高新技术企业。

2010年,全国在运行的垃圾焚烧发电厂有104座,2021年增长至近700座。伴随国内垃圾焚烧发电产业快速发展,万达动力紧紧抓住机遇,深耕垃圾焚烧发电锅炉市场,市场占有显著提高。公司自2003年起从事生活垃圾发电锅炉的研发,目前已开发日处理垃圾量250—1000吨的系列化产品,与国内垃圾发电行业众多知名客户建立战略合作关系,产品广泛应用于国内

外250多个垃圾焚烧发电厂。近三年,公司垃圾焚烧发电锅炉的年订货额占公司年总订货额的比例不断增长,并始终保持70%以上,成为公司最主要产品。

60多年风雨兼程,万达动力智勇兼备,闯关夺隘,发展成为我国生物质能、工业余热利用装备制造行业龙头企业。“这次企业更名其实也是一次转型,未来我们将在熟悉的领域持续深耕、精益求精,不断进行技术创新。同时也将努力寻找新的增长点,紧盯行业前沿拥抱‘双碳’时代新机遇,为节能减排和环境保护贡献力量。”在宣炎明看来,创新永远是引领发展的第一动力。

47.8亿元

首批小微企业留抵退税补助资金下达

本报讯 (记者龚秋瑾)昨日,记者从市财政局获悉,财政部下达至我市的首批用于支持小微企业留抵退税专项资金47.8亿元已下达至南通各区域,由各区县统筹用于落实小微企业留抵退税政策。

即日起,我市将集中办理微型、小型企业存量留抵退税,

下达的资金将全部用于支持区县落实新出台留抵退税政策,进一步激发市场。

市财政局预算处相关负责人介绍,资金纳入直达资金监管范围,依托直达资金监管系统实时反映、动态监控资金拨付及使用情况,市财政局将严格资金流向监管,确保及时足额退还留抵退税资金。

南通信用分级分类监管举措全国推广

本报讯 (记者刘璐)记者昨日从市信用办了解到,南通市推进信用风险分级分类监管举措被省信用办列为2021年度省社会信用体系建设工作创新项目后,又再被国家发改委发布的《优化营商环境百问百答》收录,作为实践案例参考和经验思路进行全国推广。

我市推进信用风险分级分类监管举措,突出数据支撑、结果应用,实现科学化分级和精准化、差异化监管。一方面,依托市级政务数据共享交换平台和相关部门业务系统,推动实现税收、人力资源等部门的涉企信息互联互通,归集纳税等级、欠税信息、社保欠缴信息等多项涉企信息,对企业“精装修像”,为信用分级分类提供支撑。同时,从企业信息、

市场监管、纳税等级、劳动用工、仲裁诉讼、舆情关联、信用评价、质量发展等方面,建立覆盖企业全生命周期的信用风险分级评估指标体系,依托大数据归集自动评分,将企业信用风险分为A、B、C、D四级。

另一方面,我市将信用风险分级结果与“双随机、一公开”监管有机结合,优化配置监管资源。重点类企业,按照现有模式严格监管。一般类企业,对信用评级为A级的,无事不扰、有因必查;对信用评级为B级的,降低频次、常规监管;对信用评级为C级的,重点检查、重点监管;对信用评级为D级的,严格检查、严格监管,引导监管资源聚焦重点。

据悉,此次优化营商环境案例中信用赋能市场监管领域,南通是入选的唯一省内设区市。

始终保持如履薄冰的高度警觉 做好安全生产各项工作

(上接A1版)

故,确保人民生命财产安全。

为贯彻落实习近平重要指示精神,全国安全生产电视电话会议日前在北京召开,对压紧压实安全责任,全面加强安全生产工作进行部署。

会议部署了进一步强化安全生产责任落实、坚决防范遏制重特大事故的15条措施,主要包括严格落实地方党委安全生产责任、严格落实地方政府安全生产责任、严格落实部门安全监管责任、严肃追究领导责任和监管责任、企业主要负责人必须严格落实第一责任人责任、立即深入扎实开展全国安全生产大检查、牢牢守住项目审批安全红线、严厉查处违法分包转包和挂靠资质行为、切实加强劳务派遣和灵活用工人员安全管理、重拳出击开展“打非治违”、坚决整治执法检查宽松软问题、着力加强安全监管执法队伍建设、重奖激励安全生产隐患举报、严肃查处瞒报谎报迟报漏报事故行为以及统筹做好经济发展、疫情防控和安全生产工作。

南通税务今年力推5大类22项服务产品

(上接A1版)

当前,疫情形势依然严峻复杂。在实现税费政策“精准推送”的基础上,市税务局持续扩大“非接触式”服务范围,加速推进办税缴费“零跑动”服务,并率先试点江苏税务APP掌上代开发票功能,畅通掌上网上开票渠道,推行发票免费邮寄服务,实现发票业务“智慧办”。

“让各项税收新政策、新举措成为纳税人缴费人实实在在的‘幸福账单’。”市税务局党

委书记、局长成永海表示,市税务局今年将努力建设“万事好通·税莫愁”税收营商环境品牌,瞄准“压时间、减次数、降成本、零跑动”四类核心要素,全力打造更简、更快、更准、更安全的税收营商环境最佳体验区。

昨天,随着第31个全国税收宣传月启幕,市税务局9大系列活动陆续开启,唱响退税减税“好声音”,架好税企沟通“连心桥”,让广大纳税人缴费人应知尽知、应享尽享各项优惠政策的四季春风。

5个月接卸33船,外输天然气43亿立方米——

江苏LNG接收站冬供交出“温暖”答卷

昨日,中石油江苏LNG接收站生产运行数据显示,截至3月31日,5个月共接卸33艘“冬供船”,外输“暖气”43亿立方米,保持历史同期最好水平,圆满完成冬供任务。

江苏LNG接收站是长三角地区目前规模最大、保障能力最强的接收站,是华东地区3亿居民冬季用气的主力气源之一。在冬季高峰期用气的关键时期,LNG接卸、外输任务是全年生产的“极限”。“安全不能出问题,冬供不能掉链子。”江苏LNG公司党委坚持保供服务不动摇,创新防疫和接卸船新模式,协调建立交通、海事、边检、引航等多方联动机制,全力办好“为百姓送温暖”的民生实事,彰显央企的为民担当。

挖潜增效:冬供增添新动能

冬供前,江苏LNG公司克服重重困难,确保T-1205、T-1206两座20万立方米储罐在去年9月底投

产。接收站一次存储量达108万立方米,可为高峰用气增供2.5亿立方米天然气,增强了冬供蓄能保障能力。

在冬供最关键的12月份,接收站成功组织实施业内首次LNG船夜间离泊,最大型的Q-max船在港时长至少缩短了12小时,实现了“正常情况下,大小船当日进港、次日离泊”。“以前,LNG船舶只能白天出港,可利用的潮水时段只有一到两个,夜间离泊后,每天可利用的潮水时段可以达到4个,过去4天才能完成一大一小两船LNG接卸,现在3天就能做到,显著提升了供暖期LNG船的周转效率和码头利用率。”江苏LNG公司海事管理高级专员刘涛说。

卸船专班:守住外防输入红线

冬季LNG船期安排密集、满负荷运行天数增加、寒潮大风极端天气频发、可作业天数少……这些对冬季安全生产带来不小挑战。生产运营中心完善生产方案和应急预案,已经形成

了成熟完善的冬季保供机制。针对这个冬季码头外防输入的严峻形势,公司全面升级管理,组织生产运营中心成立“卸船专班”先锋队。与如东县相关部门联合,在码头开展涉疫LNG船舶船员下船就医应急实战演练,确保在紧急状况下,迅速、准确、有序地处置突发事件。

8名生产运行班组员工坚守在接卸船防疫第一线。“LNG接收站是千家万户用气的第一站,码头是接收站的第一关,我们码头人员一定要站好第一班岗。”码头操作员田伟说。他说的站好第一班岗,就是专班人员执行“14(专班)+14(隔离)+19(居家)”的工作模式。47天一个大轮回的单调生活,对员工的心理和生活都是一个极大的考验。他们没有怨言,始终以“为祖国争气”的质朴之心,安全稳妥接卸了310万吨LNG,零疫情守住“国门”安全。

电气专班:守护生产动力生命线

消除隐患、防患未然,确保供电系

统稳定运行,是电气专班冬季的特护任务。外供电线路包括大约3公里的架空线路和14公里的电缆线路。架空线路最高杆塔近20米,专班人员每天开展巡检,爬杆带电进行消缺处理,确保线路安全。

检查电缆地沟里的外护套绝缘情况,他们钻到狭小阴暗的涵沟,匍匐侧身一点点检查;摸清黄海大桥上的电缆运行情况,每周至少进行5次电缆环流检测,他们系上安全带、穿好救生衣,在10米海面上一步一步猫腰前行……一旦发现隐患,他们小修不过夜、大修不停歇,第一时间将隐患消除在萌芽状态。连续5个月“不错过、不放过”的特护措施,实现了冬供期间零次计划性停电的目标。

冬去春来,变化的是季节,不变的是江苏LNG接收站守护万千家庭美好生活的初心。接收站将始终以扎实有效的举措,当好天然气供应的主力军。

本报记者 吴瑕 黄帆

本报记者 杨新明

用生态厚度托举发展高度

(上接A1版)

2021年5月,我市出台《南通市生态环境源头治理工作方案》,亮出作战图、倒排时间表,部署十大重点任务及11项试点项目;6月,印发《南通市生态环境源头治理工作方案任务分解表》,每月调度全市源头治理工作进展;7月,出台《南通市关于加大污染减排力度推进重点行业绿色发展的指导意见》,这在全省尚属首次,获评江苏省生态环境厅“十佳生态环境治理改革创新案例”;8月,组织开展“十佳生态环境治理改革创新案例”征集评选活动,发掘“生态资产权益‘贷’动绿色转型”等一批可借鉴可推广的实践模式;11月,出台《南通市“十四五”生态环境保护规划》,明确“强化源头管控,提升绿色低碳发展水平”等重点任务。

守绿换金,点绿成金。市委、市政府印发《南通市关于加大污染减排力度推进重点行业绿色发展的指导意见》,针对纺织印染、装备制造等八大重点行业,逐一明确新(改、扩)建项目的产业政策、环保准入要求、污染物排放强度等量化指标。构建低效产业退出机制,2023年底前整治

不达标企业全部退出。建立正向激励机制,明确转型升级腾出的排污权有偿使用规则,畅通绿色高效审批通道,持续优化营商环境。预计八大重点行业每年可削减废水排放2245万吨;各地转型升级腾出的排污权部分由县(市、区)统筹有偿使用,其余由市级有偿储备,优先用于市级重大项目建设,预计年工业产值至少增长551亿元。

“排污权”是重大项目落户的“压舱石”,有了这本重点行业绿色发展的“白皮书”,一系列绿色生态合作事项纷纷从纸面上落到项目上。

江苏合源纺织科技有限公司是海安经济技术开发区内一家纺织印染企业,拟建的废水沼气发电项目需要1000万元投资,苦于资金压力,企业一直没有启动。

生态环境部门了解后,指导企业通过排污权抵押贷款,2021年11月顺利获得海安农村商业银行1000万元的贷款。项目建成后,可提高污水生化效能,降低耗电,同时有利于高温部分实现余热回收,能每年为公司节约成本及运行费用近300万元,毫无疑问,这笔金融“血液”的注入为企业

绿色发展提供了强大动力。

此外,生态环境系统还持续推进重大项目“四个一”服务机制,畅通绿色通道、当好环保管家,推动南通港总规环评顺利获批,有力保障江苏新出海口建设,指导金鹰造纸等重大项目按照一流环保要求建设。办好民营企业环保服务站、企业环保接待日、企业环保总监培训、环境治理供需洽谈会等活动。积极试点小微企业危废转移绿岛建设,年均节省小微企业自建危废仓库费用约20万元/家。联合消防成立全省首支生态环境消防救援应急联合队,率先和公安组建打击污染环境犯罪融合战队,侦办污染环境犯罪案件31件,抓获犯罪嫌疑人83人,全市环境案件办理数、执法强度、四个配套办法运用均进入全省第一方阵。

提升治理水平 凝聚绿色动力

根据省、市党代会确定的未来五年南通以“一枢纽五城市”为主攻方向,更好发挥长三角一体化发展重要支点作用,奋力打造全省高质量发展重要增长极,建设彰显生态之美的低碳花园城市,生态环境领域必须有与

此相匹配的治理能力水平,南通正将部署转化为行动,将行动变为成效。

为全面提升治理能力水平,完善治理体系,南通从源头上控制环境污染,促进经济绿色发展,突出精准施治、精准治污、科技治污,形成遍布城镇、园区的监控、分析、预警监管网络,水气土三大污染防治攻坚战成效明显。

出台《南通市入江入海排污口分类整治工作方案》,截至2022年2月,全市入江入海排污口整治完成率分别达86.05%、62.87%,加强生态空间保护区域刚性管控,启动建设生物多样性观测站和“生物脸谱”。严格落实断面长制、河长制、湾(滩)长制,围绕城市和农村两大战场,咬定目标全力攻坚,多措并举推动重点断面和近岸海域水质持续改善。

全面完成VOCs清洁原料替代、活性炭吸附设施企业整治等重点任务,制订实施国Ⅲ及以下柴油货车淘汰补贴和限行方案,常态化开展“以克论净”考核,落实PM_{2.5}和臭氧浓度“双控双减”,全面梳理重污染天气和空气环境质量异常预警应急管控清单,确保管控清单中涉气企业全覆盖;健全豁免企业

动态调整机制,将弄虚作假、超标排放的企业及时移出。

实施农用地土壤镉等重金属源头预防行动,加强建设用地土壤污染风险管理,将土壤环境审查作为土地开发利用的必经程序,严控污染地块周边土地开发和使用时序,以市区老工业用地为重点,因地制宜采取长期监测、工程性管控等措施,逐步减少污染地块存量。全面推行危险废物全生命周期监管,对重点源单位严格规范管理,一般源单位及特殊行业在收集、贮存、申报环节简化管理,预计2022年底前建成较为完善的危险废物分级分类管理体系。

犁铧翻起了新泥,播种在希望田野。不负春光好景,放眼江海大地,农村进入春耕时节,一大批重大项目集中开工,工地上机器轰鸣,挖掘机上下翻飞……各行各业都奋力跑进高质量发展的“春天里”。

逐绿而行的路上,全市上下正全力推动“绿色青山”出颜值,“金山银山”出价值,闯出一条经济发展与生态文明水平提高相辅相成、相得益彰的新路,让生态环境成为南通高质量发展一张亮丽名片。

本报记者 朱蓓宁 彭军君