



启东:统筹做好防控 与发展的大“文章”

23日,启东中远海运海工码头上,比利时订制的N966自升式风电安装船正在吊装作业,即将进入完工调试阶段。这是目前世界上首艘第四代风电安装船,交付后用于石油和天然气行业,也可用于拆除海上结构。

面对疫情防控严峻形势,启东市迎难而上、主动出击,统筹抓好疫情防控和经济社会发展。

抓生产、保订单,各项工作在做好疫情防控的前提下有序开展,一組组忙碌生产的动人场景,令人对今年企业生产“丰收”充满了期待。据统计,一季度启东市累计完成一般公共预算收入24.8亿元,同比增长3.2%。其中税收收入完成20.4亿元,同比增长1.8%;非税收入完成4.4亿元,同比增长10.0%。启东市一般公共预算收入总量、税收总量及税收占比均位列南通六县(市、区)第一,实现首季开门红。



“走,到一线挂钩解决难题去”



疫情之下,如何让项目建设稳步推进、工业企业稳岗稳生产,考验着政府精准施策的能力。

难中求进、加快推进、全程跟进。要奋力跑出重大产业项目“加速度”,就必须深入了解企业推进中遇到的困难和问题。4月21日下午,在启东市一季度重大产业项目

建设点评会上,南通市副市长、启东市委书记李玲提出,要持续推进市四套班子领导挂钩联系制度,开展“千人千企”挂钩帮服活动,制定实施各类惠企帮服措施,切实解决当前疫情防控期间的项目推进、企业生产中的堵点难点。

挂钩企业、联系企业、服务企业

业一直是启东的传统。为解决企业受疫情影响、生产发展过程中遇到的各种难题。2月18日,启东出台《在全市实施机关与企业挂钩帮服战“疫”活动的工作方案》,19个市级机关部门320多名机关干部,会同各区镇挂钩服务1080家重点企业,帮助企业在抓好疫情防控的同时,稳定经营生产,将疫情影响降到最低。

不久前,启东海生冲压件有限公司急需调试生产线,但设备供应商在苏州,受疫情影响,技术人员上门服务面临较多限制。东海镇挂钩帮服干部陆红磊、彭云了解情况,立即帮助企业制定疫情防控应急预案,联系隔离房间,做好人员转运、车间日常消毒等工作。3月初,新生产线顺利投运。总经理吴勇不无兴奋地告诉记者:“新生产线的生产效率提升两成。”

孚创动力控制技术(启东)有限公司订单充足,产销两旺,但缺少技术工人。挂钩干部了解到这一情况后,启东市人社局企业联系小组迅速对接启东市科技技工学校。目前,学校和企业已达成就业

合作意向。受疫情影响,不少企业遭遇“用工难”。启东市人社局着力引导外出务工人员留乡就业,运用大数据分析,向返乡人员精准发送14万余条招聘短信,通过“云招聘”,为40多家企业招到急需用工200多名。

只有政府服务做“加法”,企业负担做“减法”,才能换来市场活力的“乘法”。启东市各地出了不少实招:简化办事流程,打通生产要素流动堵点;建立“领导小组+产业专班”工作机制;利用大数据推动政务服务网上办理……一系列务实有效的政策,让企业有实实在在的获得感。

今年以来,面对疫情防控的严峻形势,启东市统筹推进疫情防控和工业经济健康平稳发展。盯紧抓牢重点企业生产,推出支持企业抗疫和发展的系列政策和务实举措。挂钩机关干部积极协调解决企业因受疫情影响导致的原材料采购、物流运输、人员往来等实际困难。一季度,全市规模以上工业实现总产值284.1亿元,同比增长17.2%。目前,全市676家规模以上工业企业复工复产率达98.5%。

让惠企政策“精准滴灌”,成为助力企业发展的强大动力。

近日,启东市南方润滑油设备有限公司通过启东邦盛转贷机构再次完成三笔资金转贷。“相比去其他民间机构拆借,光这3笔就为企业节省近37万元,极大减轻了我们的资金压力。”南方润滑油设备有限公司张超说。

为积极应对疫情给企业带来的冲击,今年启东市金融监管局出台了支持疫情防控及金融服务保障的多项措施,从利率优惠、定向信贷配置、定制融资产品等方面加大扶持力度,为企业解绑纾困。

转贷时常成为压垮企业特别是中小微企业的一根“稻草”,容易造成企业资金链断裂,直接影响企业下一阶段生产。为进一步缓解中小微企业转贷续贷资金周转压力、降低流动性风险,启东市地方金融监管局通过启东邦盛企业转贷服务有限公司,为全市中小微企业提供转贷资金“过桥”服务,解决企业融资难、融资贵问题。目前,邦盛转贷合作银行机构已达14家,今年以来,已为启东265家企业提供转贷服务300多笔,实现转贷金额15.6亿元,为企业节约成本800多万元。

“线上”提交了留抵退税申请,当天113.83万元的增量退税款就打到了企业的账上。南通百仕灵新能源科技有限公司财务负责人施星慧为启东市税务局退税专班跟踪退税申请流程由衷点赞。“退税操作方便快捷,‘真金白银’为企业发展提供了实实在在的助力。”

针对本轮疫情给市场主体,特别是中小微企业带来的冲击,启东市税务局加快落地惠企政策,全力为企业纾困减负。南通市中齿齿轮有限公司多家合作方生产受到疫情影响,导致企业回款缓慢,同时由于大宗物资价格上涨,用工综合成本提高等因素,企业经费周转压力激增。启东市税务局了解情况后,共为企业办理税款缓缴70万元,缓解了企业的资金压力。

稳增长,关键在稳企业,重点是稳生产。今年以来,启东市盯紧抓牢重点企业生产,推出支持企业抗疫和发展的系列政策和务实举措,并积极对接企业实际需求,让惠企政策不再躺在“文件堆”里,切实提升企业生产“马力”和市场信心。今年,启东推出《优化营商环境企业优惠政策汇编》,10大类100项组合式企业优惠政策,在先进制造业、现代服务业、科技创新、招商引资、审批服务、人才就业、财税金融、文化卫生、市场监管、法治服务等方面提供支持和保障。

在本轮疫情防控工作中,各相关部门单位用精准服务的“诚心”,释放同企业和衷共济、共渡难关的强烈信号,不仅赢得企业的“真心”点赞,也推动市场主体持续活跃、生机盎然。一季度,全市实现地区生产总值332.5亿元,同比增长6%,增幅在南通八县(市、区)中排名第2;完成规模以上工业产值284.1亿元,同比增长17.2%,规工业工业增加值增幅达10%,在南通八县(市、区)排名中均闯进前三名。

·袁晓婕 黄海·

本版图片由叶娟、潘杨、王海兵提供

将政策红利化为发展动力

保畅通,坚定的是发展信心



交通是支撑经济社会发展的“大动脉”,也是做好疫情防控工作的重要环节。本轮多点暴发的疫情让不少企业面临材料采购、物流运输、人员往来等困难。在优化防控措施、坚决阻断病毒传播渠道的同时,启东有力有效畅通交通运输通道,保障好民生物资和重要生产物资运输畅通,真正管住风险、畅通物流,切实维护人民群众正常生产生活秩序。

“您好,车上的货物要运往什

么地方,哪家企业?”在G40高速启东东出口,交通查验点交通、公安、卫健等部门的工作人员及机关志愿者通力协作,各司其职,对来启车辆人员进行分流、测温、查验、采样、处置,货车依次排队,有序接受查验。为全力保障民生物资、重要生产物资供应,确保产业链稳定畅通,启东市积极启动“区域协调,保畅保通”工作机制,在开通原有G40高速启东东普货专用出入口,G40启东南、启东北、S28吕四港

客货混用出入口的基础上,4月18日新增了S28南阳客货混用出入口,极大提高了货运车辆的通行效率。4个高速出口各项检测、检验人员、查验人员,实行24小时轮班制,按照“检测快、通过快、返回快”的三快原则,保证客货车高效有序通行,并要求所有来启货车“即装、即卸、即走”。

为方便管理,缩短排队时间,启东东高速公路查验点设置了汇龙、启东经济开发区、惠萍、北新等6个货运车辆接驳等待通道,道口驻守着9个区镇的工作人员,经过常规查验检测后,货车驾乘人员可及时跟相应区镇对接,再由接引伴行车全程陪同,直至离启,整个环节司机全程不下车。高速口物流保供车辆高效的通行效率,得益于交通查验点充足的人员配备,以及高速口货运专用通道和货车电子通行证的普及。

“这两天工地上急需一批PVC管,通过好通码申领货车电子通行证,没过多久惠萍镇住建部门就通过了。”银洲·春晓学府项目部工作人员刘健介绍,先前

申请通行证,企业需将驾驶员及同行人员的行程码、健康码、核酸报告纸质版上报给惠萍镇住建部门进行审批。审批通过后,签字盖章,企业签署承诺书。所有流程走下来,不仅繁琐而且耗时长。电子通行证只需录入必备信息,进行线上审核,通过后即可。为了保畅通,区镇的审核人员需24小时在岗,半小时之内审核结束,所以整个审核流程比以前更加方便、快捷。货车电子通行证大大提升了通行效率,原先货车的4个多小时的等待时间直接缩短至1个多小时。

保畅通,通畅的又何止是道路,更为企业坚定了发展的信心。“海工园(寅阳镇)利用已开通的货运车辆专用通道,对进入企业车辆实施严格闭环管理的同时,全力畅通企业生活物资、生产原材料运输通道,为推进企业稳工稳产提供了坚强的后盾。”启东中远海运海工副总经理邵小斌介绍,正是得益于此,启东中远海运海工建造的N966自升式风电安装船进行顶部桩腿吊装,即将进入完工调试阶段。

