

通城按下启动键 市民生活有序恢复

餐饮恢复堂食,城市重燃“烟火气”——

“坐在店里吃,味道感觉更好了”

立夏时节,万物繁茂。昨天,通城餐饮正式恢复堂食,整座城市又重新燃起了“烟火气”。记者走访通城早茶、传统中餐厅、咖啡店等各类大小餐饮场所,感受餐饮行业正在恢复的生机与活力。

做好防控做精菜肴,让顾客更满意

“我们4号晚上就提前备足食材,为恢复堂食做好准备。”市区洪江路兆丰家园西南角的“启海印象”饭店去年2月才开业,店面也不大,现已成为远近闻名的人气餐厅。女老板付琼向记者介绍,堂食停业一个多月来,店里外卖生意一直忙,今天已接到好几个订餐电话,加上外卖有增无减,店里更加忙碌。

付琼说,前些时没了堂食,但是外卖骤增,无一例外都是老顾客。她在自己的朋友圈贴出每日菜单、送菜上门,每天不下二三十单,日营业额竟有几万元。

昨天深夜通告出来了,街道社区都很重视,提醒我们堂食要按接待能力的50%实施,凭48小时内核酸检测阴性证明进入。我们非常珍惜这个机会,一定严格遵章执行。没有符合规定的证明的,不扫“场所码”的,一律婉拒进店。”付琼说,在做好防控措施的同时要更用心做好菜肴,让客人觉得价格公道、口味更好,这才是餐饮经营的长久之计。

市区32条公交线路先行恢复

查验要求严格

乘客有序配合

本报讯(记者俞慧娟)为方便学生开学、主城区企业复工复产、商业综合体营业,崇川区、开发区主干线32条公交线路于昨日先行恢复。结合疫情防控情况,其他公交线路也将陆续全面恢复,满足市民出行需求。

上午9点,记者来到东站公交车场,4路公交车驾驶员季峰正在进行发车前的准备工作。“开了8年多公交车,还是第一次休息这么长时间呢。”季峰说,前一天晚上接到了单位的复工通知,当时内心还是蛮激动的。“虽然城市公交停运了一段时间,但我们时刻都准备着。”

9点06分,季峰驾驶着4路公交车缓缓驶出回车场。当车辆到达国胜路园林路东站台时,迎来了两名乘客。“你好,测一下体温,72小时内核酸检测阴性证明及两码麻烦出示一下。”其中一位阿姨尝试了多种办法,但始终无法提供72小时内核酸检测阴性证明。按照规定,季峰只能拒绝了她的上车请求。这名乘客也非常配合地下了车。市民季阿姨经过查验、测温后在前排找了个座位坐下来,她告诉记者,自己是去市第一人民医院替母亲咨询一些看病事宜。

经过48分钟的运行后,9点54分,4路公交车到了终点站南通港,此时车内已是空无一人。记者粗略算了一下,整条线路下来,搭乘的乘客不足10人,大多以去医院或买菜为主。上车的每一名乘客,司机都会严格按照要求查验、测温,因此在站台停留的时间也会长一些,但整个运行过程安全、有序、平稳,乘客也非常配合。



咖啡店内重拾惬意时光

印象城的星巴克内,有的顾客在悠闲地翻看手机,有的三五好友谈笑风生,还有的与客户相约洽谈工作……

位于众多写字楼附近的这家星巴克,向来受上班一族的欢迎,“前段时间不能堂食,我们在门外专设取餐区,减少人员的聚集,确保大家的安全。”据店内咖啡师小张介绍,就算是疫情期间,“咖啡党”每日的咖啡补给还是不会少,顾客可通过小程序或者各大外卖平台点单,同时,还有不少人会购买店内的咖啡豆,确保居家期间,咖啡不停供。

“今天对我们来说其实没有特别大

的变化。”店员表示暂停堂食期间,店内的消杀工作仍在有序进行,“每日的地

面拖扫、制作工作的清洗消毒、台面的擦拭消毒……虽然前期店内并无客人就餐,但这些工作仍是我们每天都要做的。”当天,店内的每张小桌上都摆放了写有“隔座就餐”字样的标牌,背面还贴心的附有带有中英文的温馨提示。

“我特别期待恢复堂食,因为我经常需要约客户在咖啡店这样比较舒适的店内谈工作。”王先生是一位保险从业者,疫情期间,只能和客户线上交流,工作进度迟迟无法推进,恢复堂食首日,他就约了三位客户面对面沟通过工作。

一碗葱油拌面,吃出不一般的感觉

“您好,请扫一下好码。”“好嘞,必须配合!”如今,位于汇金国际广场的紫琅春早茶店又多了一道门槛,但是,来店的老顾客们都非常配合,有时候店员忙忘了,他们都会主动扫码,主动出示。

紫琅春是一家老牌早茶店,店内的招牌鱼汤面、小混沌、灌汤包深受各个年龄层次顾客的喜爱。“半夜,老板通知我们5号开始上班。”据店内员工介绍,接到通知的工作人员昨日已全部到岗,大部分人员都按照平日的分工有序开展工作。收银人员和送餐员担负起核查来店顾客信息的重任。

“老板,我要一碗卤香大排汤面。”“不好意思,大排暂时没有。”由于当天是首日恢复堂食,店内仍然有不少菜品缺货,“像我们的包子都是要现包的,有一些浇头也需要提前准备,在菜品供应上,估计明天才能比较齐全。”

当天,有不少在附近办公的上班一族前来就餐,店内的座位不一会儿就坐满了,还有不少顾客选择在室外就餐,“现在这个天气,坐在室外还是挺舒服的。”与同事一同前来就餐的张女士,像往常一样点了一碗葱油拌面,“虽然是很普通的碗面,但是能坐在店里吃,非常开心,味道都感觉更好了。”本报记者 顾凌

又闻琅琅读书声

主城区小学、幼儿园复课

本报讯(记者沈樑)昨日,我市主城区小学、幼儿园正式复课,孩子们回到了久违的校园内。记者早上在城中小学校门口发现,该校的小学生们能够按照要求佩戴口罩,测温后排队入校(下图 记者徐培钦摄)。家长和往常一样,即送即走。

中午,崇川区永兴幼儿园的孩子们,排着队拿好自己的午饭,享用复课

后的第一顿午餐。为了做好疫情管理,在孩子们吃饭的桌子上,也用透明隔板隔离好,杜绝交叉感染。

崇川区教体局体卫艺科科长曹春华表示,复课复学后,辖区内学校、幼儿园均要严格执行校门出入管理,严格落实“日报告”“零报告”制度、晨午检制度以及每天师生员工的核酸抽检,确保校园内疫情防控体制的顺利运行。



助农带货逾千单、不停产“云展销”稳客户、心理疏导护成长——

战“疫”中离不开的巾帼力量

“红色杨庄”妇女微家直播间里,“三色牛奶草莓、白草莓,98元5斤包邮!”弹幕消息不断跳出,“粉丝”们购买意愿强烈。巾帼主播王田田一边展示阿姨们刚摘回来的草莓,一边熟练回复。“五一”小长假,靠着网红直播,眼看因疫情“趴窝”的百亩草莓终于成功上市。

直播间、小视频……4月以来,南通以及各地妇联依托“南通妇联”、女企业家交流群、妇联执委群等线上平台,发挥联动优势,做好联系服务,“云助力”带来复工复产“真实惠”。截至昨日,各地妇女微家线上互动超10万人,带货量超1000单,累计观看人数超过20万。

“女主播”助三农 带货流量大增

升级妇女微家巾帼直播基地,战“疫”添助力。海安李堡镇妇联主席张叶妮介绍,妇联工作人员化身幕后人员,组织一批批“女主播”走进巾帼最美农庄,推介特色花草蔬果,全力投入战疫情、保供应、助三农。

“麻虾收多少,做多少。一天几十瓶,直播不够卖!”巾帼主播“麻虾妹”殷兰说:“在妇女微家学会直播,我就把河

里兜虾、清洗、熬制全程直播,疫情后我已经变成李堡的金字招牌了!”

镇妇联立足李堡镇20个村(居)的特色农业产品,定制战“疫”主播培训课程,力争“一村一品一主播”,打造女性电商人才“蓄水池”。培训班今年接收主播学员72名,10名学员与电商中心签约成为专职主播,“麻虾妹”“百叶姐”“小松草莓”等“女主播”全面升级,流量大增。

市妇联专家分析,“她经济”中的网红经济、消费升级都是女性主导,女性创业偏好生活化场景。目前,我市各地与扬州工学院、南通科技职业学院等共建智慧农园、电商馆等蔚成风气,打造女性创业“孵化园”,电商升级直播战“疫”正当时。

女企业家战“疫”情 彰显她力量

从女企业家群中获悉战“疫”信息后,顺发面粉总经理陈美芳,第一时间向南通市妇联工作人员表达捐助意愿,购买医用防护服、手套、面屏、一次性外科手套等紧缺物资总计近10万元;精一电气总经理任锦云、三润服装董事长景爱梅、如通石油机械董事长曹彩红、煜道健康董事长彭丽萍等爱心企业家也纷纷伸

出手援手。仅4月份,南通市妇联、市女企业家群体就向唐闸镇、文峰、新城桥、观音山等街道捐赠医用外科一次性口罩、防护服、隔离面罩、隔离衣、医用手套等33700件。5月转暖,泰慕士针织总经理杨敏特地联系市妇联,向坚守在38个高速路口以及基层社区志愿者捐赠了1000余件定制短袖T恤。

女企业家展示“韧性”岂止于此?她们大力开展“云战疫”“云服务”,疫情不停产,助力复工复产。任锦云介绍,按照市疫情防控统一要求,住宿员工全封闭式管理,坚持生产。每天上班前,员工在公司群里上传健康码、行程码、72小时核酸检测阴性证明,测量体温。进厂货物和往来车辆封闭管理,信息云核查,“云服务”发挥大作用。

三润服装年出口2.18亿美元,拥有8家自营工厂、近6600名员工,早在4月6日,集团公司就下令快速采购了千余件折叠床、棉被、睡袋、洗漱用品,以及蔬菜等后勤保障物资确保样衣生产、合约交付,闭环生产。景爱梅介绍,与日本、美国以及东南亚等地客商开展定期“云谈判”“云聚会”“云展销”,有效地稳定了客户。

防疫心理疏导 呵护少年成长

“5月3日是我的生日,也是复学第一天,接受心理咨询后,我成功应对第一天3门联考!”田家炳中学初一学生小王说。为建设平安幸福家庭,结合疫情防控,市妇联开通23条“妇儿儿童防疫心理援助热线”,密密铺陈“爱心云”,由专业心理咨询师提供疫情心理支持、心理疏导等公益服务,呵护青少年心理健康成长,缓解家长焦虑。

疫情期间,如何处理好亲子关系,成了很多家长关心的话题。南通市妇联“听她说”直播间开展战“疫”家课堂系列公益直播,特邀市家庭教育专家指导团成员,在线与家长交流“如何在疫情期间做到有效陪伴”“战‘疫’期间如何做不焦虑的父母”“宅家抗疫如何正确沟通、培养孩子的良好习惯”等话题。

市妇联下属妇儿教育活动中心教师陈华,主动为隔离点和居家监测的100多名青少年开展国际象棋“云辅导”,丰富家庭文化生活,孩子家长们说:“国际象棋,远离疫情,奔出快乐!”

本报记者 施晔

渔政人假日无休

稳住最严长江禁渔秩序

本报讯(通讯员杨苏榕 陈杜 记者卢兆欣)“五一”假期,天气回暖,针对长江涉渔违法行为可能出现冒头的情况,市农业农村局全力开展长江禁捕退捕专项执法行动,以强有力的执法监管稳住最严的长江禁渔秩序。

节前,南通市全面推进长江干流禁捕退捕工作办公室专门下发了《关于做好“五一”期间禁捕退捕有关工作的通知》,从舆论宣传、执法监管、值班值守等方面全方位部署“五一”假日期间长江禁捕退捕工作,同时抽调精干力量,同步部署开展“打非治违和打击电捕”专项行动,渔政人员24小时在岗执勤,全天候守护长江和内陆水域渔业资源。

假期开展了两轮市区41.9公里长江岸线全覆盖督查,同时紧盯重点区域和关键部位,联合长航公安和南通水警支队,开展5轮江面重点区域巡查和内河深夜突击检查。累计处理长江违法垂钓3起,检查商货船24艘,渔船12家等,有力震慑了违法行为。



市安委办要求各部门压紧压实责任 确保全市安全生产形势平稳

本报讯(记者俞慧娟 通讯员陈小龙)市安委办日前下发通知,要求各地、各相关部门和单位抓实当前安全生产工作,有效防范遏制事故发生。

通知要求,要压紧压实安全生产责任,深化对房屋建筑特别是自建房隐患排查治理,进一步建立风险隐患清单,逐条逐项闭环整改。要全面排查摸底,重点排查公共建筑、老旧危楼、擅自改变房屋结构和使用功能的建筑、无相关手续的建筑以及其他重点建筑,全面查清此类建筑的安全隐患情况、项目审批情况、建筑基本情况,全面掌握房屋建筑风险底数和分布情况,做到底数清、情况明。要强化监管执法,依法严厉打击擅自施工、擅自改变房屋主体结构等违法违章行为。

通知强调,各地要以安全生产大检查为抓手,紧盯全市130项检查重点和生产经营单位100条对照检查事项,深入开展安全生产全面自查、专项检查和综合督导检查,细致排查治理各类安全隐患。要系统推进“四项举措”落地,紧盯78项任务清单,全面加强安全生产制度化、信息化建设,大力实施“机械化换人、自动化减人、智能化无人”改造,进一步加强应急救援队伍、装备、机制“三位一体”现代化建设,不断提升本质安全水平。要紧盯今年深化提升专项整治52项重点工作任务,持续深化重点行业领域专项整治,全力打赢专项整治“收官战”。

海安高级中学推进思政课教改创新 传承国粹精华 厚植家国情怀

本报讯(记者赵勇进 通讯员宋雯瑾 刘伟)五四青年节前夕,海安高级中学党委组织全校思政课教师深入系统学习习近平总书记在中国人民大学考察调研时的重要讲话精神,并依托学校与扬州大学联合建设的江苏省研究生工作站,开展联合商讨,制订宣讲方案,形成协同效应。学校党委书记、校长吕建介绍,学校将“思政课”立体化,引导学生赓续红色血脉、传承国粹精华、厚植家国情怀。

校园内重建了粟裕将军曾工作过的“将军楼”,并依托“将军楼”的复建,打造红色课程基地,引导学生知史爱党、知史爱国,将红色基因代代相传。海安中学国医馆内设置了中医药图书阅览区,以及中医发展史、中药标本和传统中医器械器械等三个展示区。“五一”期间,组织师生代表寻访江苏省名中医、102岁的梅九如老人,听他讲述自己的求学经历、行医历程,还分享了中医养生之道。神舟十三号载人飞船返回后,校园内的国防园成了许多学子的“打卡”地,园内“国防七子”的事迹激发了学子投身国防事业的家国情怀。

海安高级中学2021届毕业生、在中国人民大学就读的季思雨、蒋国润、王赟三位校友有幸现场聆听了习近平总书记的谆谆教诲。他们通过视频连线的方式,向学弟学妹们分享了切身感悟。思想政治教师朱玉说道:“作为一线的思政老师,必须引导广大青年学生立鸿鹄志,做奋斗者,为实现民族复兴激发青年智慧,凝聚青年力量。”

(上接A1版)

逢车必查、逢人必验。行程码是否带星、健康码是否绿色、核酸证明是否阴性、轨迹是否符合要求……在值守中,曹炎清既讲规矩又有温情服务。

4月30日中午11点多,一辆从上海转运的救护车抵达陈桥高速卡口。车上是一对年近七旬的老夫妻,妻子患有淋巴瘤,在上海求医后想回通州湾老家。老两口在上海待了40多天,好不容易才有机会回。根据防控政策,两人不符合居家隔离条件,必须由专人接送,闭环管理。“如果让通州湾工作人员来接驳,起码要2个小时。”急人所急,曹炎清当即决定,自己开车引导救护车前往市六院,将两位老人送到医院后,他才放心离开。顾不上吃午饭,返回卡口,他又继续投入工作。

卡口值守,曹炎清的“较真”也让大伙心生钦佩。一次过卡检查中,工作人员发现一名黄码人员企图借用他人绿码蒙混过关,当即劝返。谁知,几个小时后,卡口却接到相关街道反馈,在小区拦截到这辆车。接到消息后,心急如焚的曹炎清第一时间联系高速收费站调取监控、查找轨迹,确认该车行动路线,厘清相关职责,消除疫情防控安全隐患。

从最初9人到现在的18人,卡口的人手不断增加,可以分6组轮换。但身为点位长的曹炎清依然忙个不停。下了卡口,回到隔离酒店,曹炎清还要对相关信息进行及时汇总、整理、反馈。“现在,8小时的轮值加上处理其他事情,一天工作也要12个小时。”曹炎清说,正常一天通行车辆约有2500多辆,多起来有4000余辆。

大晴天,大家“蒸桑拿”;刮风下雨时,防护服里面是汗水、外面是雨水。“只要能牢牢守住卡口,多流点汗,熬多少夜,都值得。”让曹炎清感到欣慰的是,自3月中旬以来,卡口工作人员从未漏查一车、漏放一人,始终严守第一道关口。

本报记者 江姝颖