

长江盾构穿越工程实现掘进里程 6666 米

“畅通号”顺利通过长江主航道

本报讯（记者彭军君）5月3日，中俄东线天然气管道（永清—上海）长江盾构穿越工程“畅通号”盾构机实现掘进里程6666米，并顺利通过重大风险源——长江主航道，盾构机进入上坡段掘进施工，距南岸接收井只剩3600米。“五一”假期里，在位于海门经济技术开发区的中铁隧道局集团负责施工的长江盾构穿越工程现场，上百名建设者坚守岗位，攻坚克难，推进工程快速进展。

长江盾构穿越工程是中俄天然气

东线全线的控制性工程。去年“五一”，我国自主研发的世界最小直径常压刀盘盾构机——“畅通号”开始下井组装。时隔一年，“畅通号”已完成掘进里程6666米，月掘进平均达555.5米，再次创造奇迹。“长江主航道是长江穿越工程中的第七大风险源，施工面临诸多困难与挑战。”盾构现场相关负责人告诉记者，长江主航道水压更大，盾构机在江底最低点长距离掘进承压性能面临巨大考验。同时，随着掘进里程的延伸，在江底超长距离

掘进条件下有轨物料运输、刀具磨损换刀、泥浆管路防爆、盾尾密封安全等技术难题需要逐一破解。

疫情防控叠加施工瓶颈，项目团队迎难而上，防疫生产两不误，为穿越长江主航道创造了有利条件。目前，项目实行封闭管理，团队办理应急物资及管片运输通行证，建立“绿色”运输通道；针对轨道长距离运输、隧道通风、受限空间作业等方面，加强重大风险源管控等。同时，建立绿色施工链，最大程度保护长江自然生态，为长江盾构工程

高质量建设提供强劲“绿色引擎”。截至目前，项目团队已破解“四超”盾构施工行业难题11项，获得多项国家实用新型专利。

长江盾构工程全长10.226公里，工程建成后，可把途经东北三省、京津冀地区的“俄气”送至长三角地区，提高长三角地区天然气管网的应急保障能力，满足地区天然气产业发展需要和民生清洁能源需求，有效改善长三角地区的大气环境，减少水路运输的碳排放，助力实现“碳中和”“碳达峰”的国家战略目标。

2100余万元费款集中清退

南通法院按下诉讼费清退“加速键”

本报讯（通讯员瞿建华 古林记者王玮丽）“一万五千多块钱的退费数目不算大，你们花费这么大力气找到我们，谢谢！”“五一”小长假前，某案胜诉当事人江苏某投资控股集团南通置业有限公司收到了南通中院退还的预缴诉讼费。至此，跨度8年涉及1170件胜诉案件的2100余万元集中清退工作圆满结束。

司法实践中，诉讼费大多数是由“胜诉方”垫付的，胜诉方预交的诉讼费有待胜诉方在判决生效后向一审法院申请执行裁判文书确定的给付标的时一并申请，经过法院强制执行程序得到垫付的诉讼费。

为避免“前清后积”现象发生，南通中院近期出台了《关于常态化做好胜诉退费工作的通知》。在前期集中开展诉讼费胜诉清退工作的基础上，全市法院各审判业务部门将继续梳理往年案件，对应当及时退还胜诉方预交诉讼费尚未退还或不足额退还的要进行清查，及时开展退费工作。对今年以来的案件，应当自法律文书生效之日起15日内及时退费。

努力把疫情防控成果转化为经济发展成效

（上接A1版）要加快提升南大街传统商圈，推进商业建筑外立面出新，引进时尚高端品牌，丰富业态结构，夯实高品质商圈的核心地位；要持续繁荣市北区域性服务商圈，扩大山姆会员店、宜家家居等国际连锁品牌的影响力，吸引更多高端商业载体入驻，建设高品质消费集聚区，增强商圈对苏中、苏北区域的辐射力。

随后，吴新明来到规划中的苏锡通旅游商圈，在详细听取项目选址、规划等相关介绍后，他强调，要借鉴外地成功经验，高品位规划设计，精准招引投资运营主体，加快推进狼山探索湾、航母爱国主义教育基地等项目落地，全力打造名品潮流生活新地标。

市领导陆卫东、张建华、王凯，市政府秘书长凌屹参加调研。



3日，中集安瑞环科技股份有限公司第30万台液体罐箱和第15000台气体罐箱成功下线，标志着企业在高质量发展过程中迎来重要里程碑。今年4月是中集安瑞环科开业20周年。从1991年投产至今，南通中集已矗立长江之畔31年，中集安瑞环科也在南通砥砺前行20年，成为全球化工物流装备研发、制造和系统解决方案的领军企业。

严春花文 企业供图

南通启动内河水上交治理专项行动 严打船舶污染物排放等违法行为

本报讯（记者彭军君 通讯员包宏龙）为进一步优化水上营运环境，确保内河交通安全持续稳定，根据省、市有关部署和要求，我市近日启动内河水上交治理专项行动，重点对船舶污染物排放等情况进行严查，对相关违法行为予以严打。

为做好重大活动和重点时段水上交通安全应急工作，江苏省计划通过围绕全省交通运输综合行政执法年度重点工作，采取“常态化执法与集中整治”相结合的方式，相继开展“苏水安澜·碧水行动”“苏水安澜·扬帆行动”“苏水安澜·护航行动”“苏水安澜·

护港行动”。

我市水网密布，内河水运条件得天独厚，全市内河航道总里程3516公里，通航船闸13座。南通市区内有通扬、通吕、通启、九圩港四大运河交错穿越，并与京杭运河相通。本次水上交通运输专项整治行动具体由市交通运输综合行政执法支队负责，重点检查船舶污染物送交、港口船舶污染物接收设施和自身环保设施配备及使用、港口扬尘污染和船舶封舱等内容。

市交通运输综合行政执法支队二大队（水上大队）大队长徐小军表示，支队将统一组织协调相关职能部门和大队，

通过加强现场巡查、建立多元化举报方式等措施，严厉打击船舶向内河水域排放生活污水、使用硫含量超标燃油、港口污染防治措施不落实等违法行为，以进一步巩固我市船舶和港口污染防治攻坚成果。

据悉，此次专项行动将持续至11月底。专项整治行动将突出污染防治、安全生产、通航秩序、港口经营行为等方面，严厉打击水上交通违法行为，进一步促进南通水上交通安全水平有效提升，水上交通秩序畅通有序，有效压实港航企业安全生产主体责任，全力压降全市内河水上交通违法行为等为。

推动海上风电发展 9家企业“云端”对接谋合作

本报讯（记者刘璐）近日，省商务厅组织召开道达尔能源海上风电设备采购线上交流会，重点开展在风机、电缆、基础、变电站等方面设备的采购对接。我市组织9家重点海上风电企业参加本次对接会，克服疫情不利影响，增强企业发展信心，帮助企业纾困解难。

会上，道达尔能源详细介绍了其全球海上风电业务发展情况、未来业务布局、设备采购需求和流程。过去五年，道达尔能源平均每年在太阳能电力和海上风电方面投入超过20亿美元，总投入超过100亿美元。目前，道达尔能源开发的海上风电装机量已经超过10吉瓦，分布在中国台湾、英国、韩国和法国等地，其中2/3为固定式海上风电，1/3为漂浮式海上风电。我市江苏华滋能源工程有限公司等重点海上风电设备制造企业代表进行发言，表达进一步深化合作的意向，希望双方能进一步加强在先进制造业和新能源产业的交流合作，实现互利共赢。



口罩怎么选？ 废弃口罩怎样处理？

疫情期间，每天佩戴口罩成了广大市民的“标配”。然而，市面上的口罩五花八门，如何挑选口罩？儿童口罩的标准是什么？市民的废弃口罩如何处理？近日，市疾控中心消毒与病媒生物防制科负责人袁建明接受了本报记者采访。

儿童口罩标准是什么

判断一个口罩是否具有防疫功能，最关键的一点就是看标准。

正规的口罩外包装应标注执行标准码，真正能达到防疫要求的只有这五种标准码：医用防护口罩（GB 19083-2010），医用外科口罩（YY 0469-2011），一次性使用医用口罩（YY/T 0969-2013），日常防护型口罩（GB/T 32610-2016），儿童口罩（GB/T 38880-2020）。

儿童口罩在口罩佩戴的舒适性方面，标准推荐采用可调节式口罩带，口罩内层材料不应印花或染色。儿童应在成年人看护下佩戴口罩，看护人应注意观察并教育儿童正确佩戴口罩。如佩戴期间出现呼吸不适、皮肤过敏等症状，应及时摘脱口罩，必要时应立即就医。出现呼吸困难儿童不建议佩戴口罩。

废弃口罩如何处理

建议企事业单位、居民小区和公共场所设立废弃口罩收集专用垃圾桶。普通市民如果无发热、咳嗽等症状，可以直接将使用过的口罩投放到废弃口罩专用垃圾桶内；有发热、咳嗽等症状的市民，应将使用过的口罩进行消毒后，用包装袋密封再投放到废弃口罩专用垃圾桶。消毒方式可选择75%酒精或含氯消毒液（1升水加两瓶盖84消毒液）喷洒消毒。同时，丢弃口罩后应做好个人卫生。

本报记者 冯启榕

群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第三十一批)



南通市人民政府网站



南通市生态环境局网站

疫情要防住 经济要稳住 发展要安全

（上接A1版）要坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针不动摇，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态，继续守好交通卡口、“两站一场一码头”、社区三道重要防线，持续巩固来之不易的防控成果。要坚持以“防得住”保障“放得开”，全力做好复工复产、复商复市各项工作，用心用情帮助企业解决实际困难，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。要加大宣传力度，引导广大市民做好个人防护，主动配合、积极参与疫情防控工作，共同把防控网扎得更密更牢。调研途中，王晖就核酸检测结果加快录入、娱乐场所加强管理、师生共同居住人员健康监测等问题进行了研究部署。

市领导王洪涛、陈冬梅、童剑参加调研。

在应对挑战中打好发展主动仗

（上接A1版）要抓紧推动各项纾困政策落地见效，及时帮助企业解决实际困难，全力保障企业正常经营。要切实保障物流运输畅通，提高交通通行效率，全力打通产业链、供应链堵点。要继续做好机关、企事业单位、居民小区（村居）、公共场所管控，以“管得住”保障“放得开”。要加大对各类校园复学的检查、指导、服务力度，确保复学复课平稳有序。广大市民也要增强个人防护意识，保护好自己，守住疫情防控第一道防线。

发展越是面临困难挑战，越要坚定必胜信心。统筹疫情防控和经济社会发展既是一场大战，也是一场大考。广大党员干部在疫情防控中锤炼了初心使命、作风意志和能力本领；广大市民风雨同舟、守望相助，凝聚起了众志成城抗击疫情的强大合力。我们要把抗击疫情的精神转化为埋头苦干、艰苦奋斗的实际行动，转化成万众一心、攻坚克难的创新作为，奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

海门三厂53家规上企业正常生产，首季财政收入完成序时目标的128%—— 抗疫大考中交出经济稳健增长答卷



车间里，机器轰鸣、马力全开；工地上，塔吊林立、车辆穿梭……新一轮疫情以来，三厂工业园区在做好疫情防控工作的同时，工业经济没有按下“暂停键”，53家规上工业企业企业家正常生产经营，首季财政收入完成序时目标的128%，在抗疫大考中交出了经济稳健增长答卷。

靠前服务，保障企业正常用“能”

位于海门三厂工业园区的常海食品公司1至4月实现应税销售2.2亿元，同比增长超70%。“多亏三厂工业园区及时帮助我们解决了蒸汽供应问题，我们才能够实现满负荷生产，否则公司将面临停产的窘境。”该公司负责人感激地说。

深泰热电公司是三厂工业园区唯一的供能企业，主要为区内企业集中提供蒸汽。4月中旬，疫情形势严峻复杂，部分地区封控实施静态管理，三厂工业园区部分用能企业减产，导致用汽量锐减，无法满足深泰热电一台机组生产，如果减压生产，锅炉运行就

会存在安全、环保等问题；如果不生产，像常海食品公司这类正常用汽企业就会停产。

三厂工业园区了解情况后主动召集园区用能企业召开专题协商会，制订了深泰热电公司供汽方案，得到了供、用蒸汽双方企业认可。目前，三厂工业园区用能企业家家正常生产。

全力解难，打通企业“堵点”“难点”

疫情当下，人财物保供是企业生产运行的“堵点”“难点”。三厂工业园区急企业所急、想企业所想，一路为企业保驾护航。

“我们研发的普克鲁胺原料药能顺利进行三期临床深化，得益于园区的鼎力支持。”慧聚药业公司负责人由衷地说。普克鲁胺是治疗新冠的新药，部分研发人员住在上海。三厂工业园区及时建立慧聚药业上海研发人员回企疫情防控方案，保证了企业研发人员到岗到位。

无论白天黑夜，高速公路悦来卡

口一直有三厂工业园区干部们匆忙的身影，他们严格按照货物车辆疫情防控闭环管理的要求，为每一辆来三厂的企业货物车辆护运。自4月下旬以来，三厂工业园区企业物流车辆日均达到150辆以上，已恢复到正常水平。

全力推进，项目建设不停步

日前记者在加乐新材料（南通）有限公司看到，车间内工作人员正在忙着设备安装。“没有三厂工业园区和海门区发改委的全力支持，我公司的设备将无法安装，‘五一’后投产也会落空。”该公司董事长刘员说。

加乐新材料公司是三厂工业园区新引进的科创企业，该公司2000多万元的定制设备进厂后，安装却成了难题，因为7名专业安装人员分居在外地，三厂工业园区得知后立即与上级部门协调，很快，在做好疫情防控的前提下，7名安装人员顺利到厂。

今年是招商引资突破年，三厂工业园区在全力保障企业正常生产的同时，大力推进招商引资项目建设，并鼓励辖区企业积极参与，通过产业链上下游招商，以企引企。辑兴紧固件公司在这次疫情防控中被挂钩联系干部的真诚服务所感动，主动当起了园区义务招商员，得知其上海奉贤的下游台资企业要搬迁，便主动动员其搬迁至三厂工业园区，并将这一信息告知园区。4月28日，三

厂工业园区通过网络进行了“云招商”，与该台资企业对接沟通，并达成了初步意向。

本报通讯员 刘海湛 姜泉浩
本报记者 袁晓婕 黄天玲

短 评

“店小二”不能缺席

统筹疫情防控和经济社会发展，支持企业渡过难关，离不开各级部门当好服务企业的“店小二”。到企业中去，不是走一圈搞个形式，而是找准堵点，并认真真疏通。在推进招商引资和项目建设中，主动深入一线、冲到“前线”，当好信息员、招商员、服务员。三厂企业之所以在疫情期间没有停工，经济发展保持得这么稳，是因为背后有一群党员干部守护者，他们将企业的“难”处与自己“长”处捆绑在一起。这“长”处就是有能力、有情怀、有信心服务好企业。这样的“店小二”不可或缺、值得点赞。

·赵勇进·