

关注南通发布APP  
获取更多资讯内容A1 今日 8 版  
第 20002 期

习近平同菲律宾当选总统马科斯通电话时强调

不忘初心 把握大势  
写好新时期中菲友好大文章

据新华社北京5月18日电 国家主席习近平5月18日上午同菲律宾当选总统马科斯通电话。

习近平再次祝贺马科斯当选菲律宾总统。

习近平强调，你亲身参与、见证了中菲关系发展历程，是中菲友好的建设者、支持者、推动者。菲律宾有句名言，“不知来时路，不可致远途”。我们要传承好中菲友谊，不忘初心，把握大势，写好新时期中菲友好的大文章，把中菲友好合作“一张蓝图绘到底”，推动两国关系走向更加美好的未来。

动两国关系走向更加美好的未来。

习近平指出，过去6年，中菲双方坚持睦邻友好，携手共同发展，确立了全面战略合作关系。双方通过对话协商有效管控分歧，积极推进各领域务实合作，双边关系取得丰硕成果。事实证明，中菲友好符合两国人民共同期待，中菲合作符合两国人民共同利益。中方始终把菲律宾放在周边外交优先位置，对菲友好政策保持连续性、稳定性。

(下转A7版)

“万里长江第一隧”进入实质性施工筹备阶段

## 海太过江通道地方配套工程开工

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

本报讯（记者汤晓峰 朱文君 李彤）昨日上午，海太过江通道地方配套工程建设动员大会在海门举行，标志着海太通道工程建设进入实质性施工筹备阶段。这既是深入贯彻落实习近平总书记关于“全面加强基础设施建设”重要指示精神和全省基础设施投资推进会部署要求的实际行动，也是加快建设全国性综合交通枢纽、更好发挥长三角一体化发展重要支点作用的有力举措。

市委书记、市人大常委会主任王晖，省交通厅党组书记、厅长、省铁路办主任吴永宏共同启动开工球。市委副书记、市长吴新明致辞。省交通控股公司总经理顾德军，省交通运输厅党组成员、省交通工程建设局局长蒋振雄，苏州市副市长施嘉泓讲话。市政协主席黄巍东，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋参加活动。

根据国家发展和改革委员会印发的《长江干线过江通道布局规划（2020—

2035年）》，海太过江通道是2025年前重点建设的公铁复合过江通道。项目起自南通市海门区沪陕高速公路，终于苏州太仓市沪武高速，全线采用双向六车道高速公路标准建设，全长约39.2公里，其中过江隧道长约11.2公里。自项目启动以来，在省委省政府的关心支持下，在省交通部门的精心指导和通苏两地的通力协作下，海太过江通道工可研究、工程初步设计、用地报批等各项工作高效推进。本次实施的地方配套工程（南通侧），将为盾构机掘进施工、现场拌合站设置、施工器械进场等提供保障，为后期项目主体施工创造条件。

吴新明感谢省相关部门长期以来对南通交通事业发展的关心与支持，向为前期工作付出辛勤劳动的各有关方面、各参建单位和全体建设者表示诚挚慰问。他说，海太过江通道是通常高速、如通苏湖铁路的重要组成部分，也是南通“八龙过江”格局中落地

实施的第五条通道，对于南通加快跨江融合发展具有十分重要的意义。他希望各参建单位和广大建设者牢固树立质量意识、安全意识，大力发扬工匠精神，高标准施工、全过程把控，确保建成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，为后续主体工程建设奠定坚实基础；市各相关部门和属地政府强化整体联动，积极配合项目实施，主动提供优质服

务，为工程建设创造良好环境。他表示，南通将进一步加强与苏州方面的对接合作，携手打造全国性综合交通枢纽集群，努力在过江通道建设、轨道交通连接、快速路网融合上取得更大突破，为全省交通运输现代化示范区建设作出更大贡献。

顾德军说，海太过江通道作为省级重点工程，对完善我省过江通道布局、推进跨江融合发展、促进长三角一体化发展均具有重大意义。海太过江通道地方配套工程建设动员会，开启了海太

通道工程建设的前奏，必将为海太过江通道主体工程实施营造最佳建设环境，也必将掀起苏州、南通两市交通新一轮发展高潮。江苏交通控股将发挥自身优势，一如既往地

与苏、通两地开展宽领域、深层次合作，在海太过江通道、张靖皋长江大桥、北沿江高铁公铁两用大桥及接线等重大工程建设上持续发力，不断提升交通设施能级，优化区域交通条件，加快打造综合交通枢纽。

蒋振雄说，海太过江通道是国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道，堪称“万里长江第一隧”。五个关键性地方配套工程开工对推动项目全线尽早开工具有重要意义。希望省市协同配合、精心组织，优质高效完成工程任务，严密防范，切实筑牢安全生产防线，聚力协同，全力推进后续工作，力争主体工程早日开工。

市领导陆卫东、王洪涛、童剑，市政府秘书长凌屹等参加活动。

江潮澎湃起 正是扬帆时

——写在海太过江通道地方配套工程开建之际

A2

## 海军南通舰起航奔赴亚丁湾

“这是海军南通舰首次赴海外执行重大军事任务。市委市政府为南通舰购置了30多种物资，全力支持保障任务完成。



本报讯（通讯员龚清宇 肖雅 记者何家玉）收回舷梯，鸣响汽笛，走向深蓝卫和平。昨日，海军第41批护航编队在浙江舟山某军港解缆起航，奔赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。上午9时许，东部战区海军在码头举行欢送仪式（下图 韩林摄）。在编队指挥员请示起航后，伴随着嘹亮的军乐声，编队舰艇依次缓缓驶离码头。甲板上，任务官兵精神抖擞、整齐列队，挥手告别。

第41批护航编队由导弹驱逐舰苏州舰、导弹护卫舰南通舰和综合补给舰巢湖舰组成，携带舰载直升机2架、特战队员数十名。其中，苏州舰、南通舰均为首次执行护航任务。

海军南通舰是中国自行研制设计建造的新型导弹护卫舰，舷号533，2019年1月入列。入列后，南通市与海军南通舰常态化开展

走访慰问，组织市人民检察院、交通运输局等10多家单位与南通舰结对共建，先后投入数百万元用于部队建设、文化拥军、表扬激励等双拥共建活动，帮助数十名官兵学历提升和技能培

训，向南通舰立功官兵发放奖励金，有力支持了部队建设，受到部队官兵好评。

这是海军南通舰首次赴海外执行重大军事任务。市委市政府高度重视，根据部队需求，为南通舰购置了30多种物资，并为官兵准备了南通特色文创产品和书籍，向外展示了南通形象和南通风采，全力支持保障任务完成。

任务准备期间，编队严格落实疫情防控要求，科学筹划、周密组织，细化完善方案预案，有针对性开展舰机联合搜救、反恐反海盗和武力营救被劫持商船等课目训练，进一步锤炼和提升编队遂行任务能力。

南通开发区发布46条惠企政策

为企业发展提供坚强后盾

本报讯（记者陈可）“虽然补贴数额并不大，但释放的信号却很强烈，有政府作为后盾，企业发展更有信心。”17日，位于南通开发区的南通衣依衬布有限公司项目主管居婷婷正在完善一份专项资金扶持申请表。

受疫情影响，4月曾经暂停生产一段时间的衣依衬布已经开始逐步复工复产。上周五，居婷婷接到南通开发区经发局通知，企业去年参加中国国际纺织面料及辅料博览会，可以申报重点展会项目专项资金扶持。“在企业元气不断恢复之际，接到这个通知，感觉劲儿更足了。”

13日，南通开发区正式印发《南通开发区关于进一步促进企业高质量发展的若干政策意见》，这一意见包含四大类46条政策，其中鼓励企业上市股改方面，单个企业最高可奖励2000万元；企业采用智能制造、绿色制造等实施技术改造的，按不超过项目投入的5%追加奖励，单个项目最高奖励1000万元；相关政策不但大型企业可以享受，像衣依衬布这样的中小企业符合条件也可享受；继续推进“免申即享”，节约企业时间和人力成本。

(下转A2版)

南通海事局走进企业送服务

## 三大海工项目同时开工

稳字当头 稳中求进  
统筹疫情防控与经济社会发展

本报讯（记者黄海 吴霄云 通讯员彭玉章 孙岩）16日，振华重工为中交三航局建造的4000吨全回转起重船、1800吨风电安装平台、2500吨风电安装平台项目分别在启东和南通两地开工。记者了解到，此次三个大型海工项目同时开工，在南通地区尚属首次。

4000吨全回转起重船是启东海洋工程推进打造“大国重器”的又一重

点项目。该船总长195米，型宽46.9米，型深16米。甲板面积相当于21个篮球场。主钩最大吊重4000吨（全回转3000吨），为国内5000吨级起重船中吊得最高、吊距最远的绿色、环保、多功能海洋工程船舶。两艘海上风电安装平台，主要用于15MW及以上机组设备安装，可同时运载2套15MW风机机组设备，最大作业水深70米，

可进行无限航区航行，满足B级冰区航行。

这是振华重工继“三航工8”“三航风和”“三航风华”项目后，与中交三航局的又一次合作。除了船体的建造外，振华重工还负责项目的主起重机的制造，对风电行业装备进一步实现“中国制造”具有深远的战略意义。

为助力辖区港航企业复工复产，保障大型海工项目顺利推进，南通海事局统筹疫情防控、安全生产和服务发展，开展“三走三送”活动，精准对接促复产。走进企业送服务，让企业更暖心。收集港航企业在受疫情影响期间

的痛点堵点难点问题，建立挂钩服务企业、与企业结对帮扶和定期沟通联络机制，立足海事职能精准施策，与港航企业共克时艰；走进项目送技术，让交付更顺利。海事执法人员利用智慧监管技术靠前服务，发挥“全要素水上大交管”效能，指导帮助企业完善出坞（下水）、试航等环节作业方案，保障大型海工项目涉水作业安全；走进码头送平安，让保障更立体。通过开展水陆空立体巡查，督促码头单位和港内作业现场的防控措施落实，筑牢在港船舶作业安全防线，实现协调到港大型受限船舶、拖轮服务、现场维护、引航服务、码头泊位调度等统筹一体化。



晶城科创园创始人陈翔——

追逐梦想  
与创客共赴远方

■A3看南通·要闻

感悟江海文化  
享受美好旅程

南通“好通游”献礼中国旅游日

A8