

江潮澎湃起 正是扬帆时

——写在海太过江通道地方配套工程开建之际

18日上午,海太过江通道地方配套工程建设动员会在海门举行,标志着又一条世界级的过江隧道进入实质性施工筹备阶段。原交通部部长黄镇东对配套工程开工表示祝贺。他指出:海太过江通道是南通也是长三角地区重大的交通基础设施,对南通和整个苏北地区经济社会发展具有重大深远意义。

南北畅通,重塑经济地理新版图

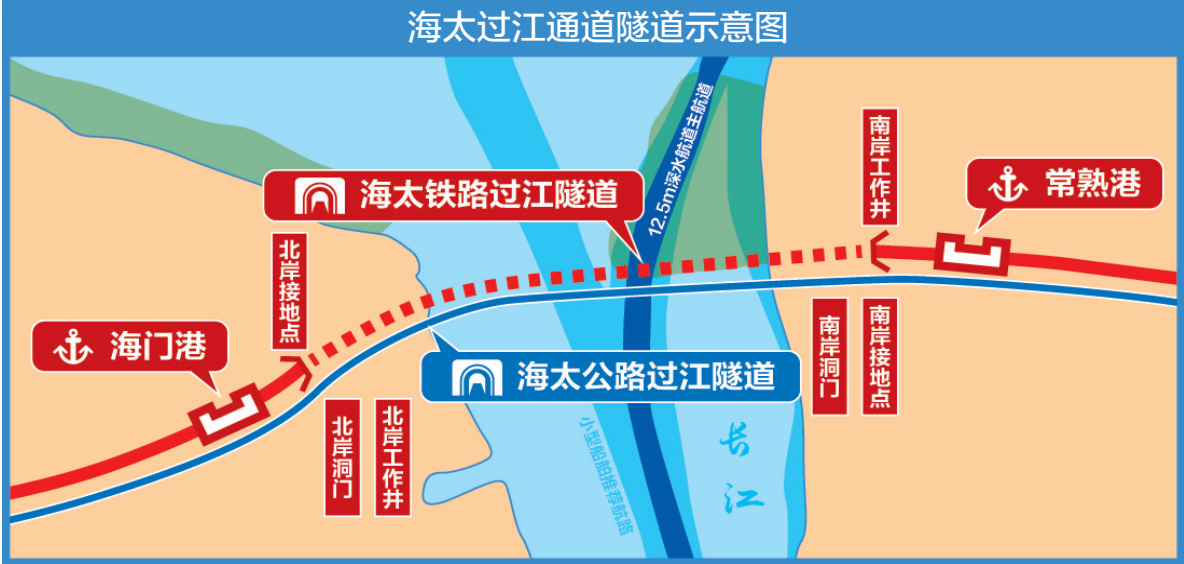
只有大交通,才能支撑起大发展。

随着长江经济带、长三角一体化、江苏沿海发展等国家战略的叠加推进,南通迎来交通大跨越的历史机遇。南通市委、市政府坚信,唯有抢抓机遇“大手笔”打造“大交通”,尽一切可能放大区位优势,才能撬动经济社会发展的杠杆。

回忆海太过江通道前期工作推进历程,省交通运输厅党组成员、省交通工程建设局局长蒋振雄感慨道,这是江苏过江通道建设历史上最为全面、细致、深入的前期研究之一。面对“万里长江第一隧”审批和技术上诸多难题,省始终保持高度协同、通力合作,以“不达目标不罢休、越是困难越向前”的精神,不到两年时间实现项目工可获批,创造了同类工程工可研究的新速度,南通人对过江通道的孜孜以求尽显无遗。海太过江通道作为省级重点工程,是南通“八过江”格局中关键一环,能够加强长江两岸互联互通,为两岸之间联动发展提供切实的通勤保障和快速直达的城际出行保障,进而催生同城效应,加快区域经济整合和一体化进程。

江苏长江经济带研究院院长长春教授曾为南通发展出谋划策:接轨上海、融入苏南、向南发展,努力成为沿江沿海发展的“领头羊”。心理上的“接轨”首先萌发于地理上的“相近”,成长春对海太过江通道寄予厚望。“该公铁通道将成为通州湾海港、南通新机场南北向的集疏运通道,可以有效完善城市和大区对路网布局,弥补沪苏通铁路偏西对南通发展重心向海拓展、向南融合的不利影响,推动沪苏通跨江融合、江海联动获得更大进展。”在他看来,海太通道进入实质性施工筹备阶段,也是新时期江苏和南通贯彻落实习近平总书记重要指示精神,实现更多的“天堑变通途”,再来一次高质量发展的“沧桑巨变”,深入推进长三角区域一体化高质量发展的“点睛之笔”。

“海太通道给海门带来的将是深层次、宽领域、全方位的转变,‘通勤便捷、功能互补、产业配套’的大都市卫星城将在海门率先变成现实



图景。”海门区委书记郭晓敏难掩激动。因为未来的海门,10分钟就可以跨过长江,半个小时就可抵达上海市中心,与上海、苏南将真正实现同城化,海门也将成为长江以北接受上海、苏南辐射带动的“最前沿”。“不仅带来经济的交融,还将极大推动政策共通、生态共保、民生共享。”郭晓敏对此有着更为深邃的思考,交通变化重塑经济地理新版图,将极大促进人流、物流、资金流、信息流、技术流在海门集聚、融合。从隔江相望到跨江融合,产业发展必将因“通”而强,经济格局必将因“通”而变,城市形象必将因“通”而美,区域价值必将因“通”而升,百姓生活必将因“通”而活。

项目拉动,筑牢经济发展压舱石

现场数十台施工机械整装待发、闻令而动,塔吊动起来了,挖机跑起来了,施工人员忙起来了……进入“后疫情时代”,南通紧盯“两手抓、两手硬、两手赢”目标,切换“挡位”,率先启动重大基建项目,带动相关产业链的恢复和振兴。此举是积极贯彻中央财经委工作会议、全国交通运输工作会议全面加强基础设施建设的内在要求,也是全面落实省委、省政府充分发挥重大项目“稳投资、稳增长”压舱石作用的实际行动。

特殊时期,更加考验我们的眼界和水平,重大项目谋划和建设一天也不能耽搁,复工复产按下“快进键”。省交通工程建设局海太长江隧道建设指挥部现场指挥长王峻峻告诉记者,海太过江通道公路隧道双线盾构机均从海门始发,对于施工场地规模、土地性质、供电保障提出了极高的要求。地方政府和相关部门争分夺秒、千方百计推进前期工作,当天启动的五个关键

性地方配套工程为盾构机掘进施工、现场拌合站设置、施工器械进场等提供保障,为项目主体施工提供便利,对推动项目全线尽早开工具有重要作用。

省委、省政府提出要加快综合交通运输体系建设,其中补齐过江通道短板是其中的重要内容。随着经济社会的快速发展,我省过江运输量增长很快,初步统计十年之间增加了两倍。苏通大桥流量始终处于超饱和状态,而海太过江通道西距苏通大桥不足10公里,建成后与苏通大桥组合,承担苏通大桥复线功能,作为沿海省级区域大通道的过江设施,共同发挥交通功能,能够分流现已饱和的苏通大桥的交通压力。当天出席活动的苏州市副市长施嘉泓老家在海门,他分外向往“穿过隧道就到家”的双城生活。

党的十九大报告把坚持人与自然和谐共生作为基本方略,对生态文明建设提出了更高要求。海太过江通道建设,始终把保护修复长江生态环境摆在压倒性位置。经反复权衡,采取隧道方案穿越长江,能够最大限度减少对长江生态系统的影响,对鱼类种质资源加以保护。建设过程中,通过采用新的施工工艺、新型技术装备,积极响应国家“双碳”战略,打造绿色工程。“隧道对生态影响比跨江大桥要小,占用的土地资源也少。”市交通运输局局长周建飞一语点出:留下跨江铁路空间,有利于太仓港、通州湾、通海港开展水铁联运业务。

乘数效应,释放连锁带动“磁力”

作为海门本土企业,专业生产电子线缆的通光集团2021年实现工业应税销售32.6亿元、入库税金1.26亿元。“设在海门开发区的制造基地距离海太过江通道仅3公里,我

们既是通道的最前沿,也是直接受益者。”谈及未来,通光集团有限公司党委书记张强早已摩拳擦掌。

大手笔进行基础设施建设,既可以带动相关产业、提高就业和收入,为经济社会发展打下良好基础,又能够通过发挥其独特的“乘数效应”,带来数倍于投资额的社会和经济效益。

“我们企业2000年落户海门,见证了苏通大桥、沪苏通大桥的跨江腾飞,如今更加期待海太通道的潜江而行。”江苏亨通电子线缆科技有限公司副总经理钱子明告诉记者,海门亨通所处行业为汽车供应链中的一环,目前生产所需的原辅助材料80%以上来自于苏南地区,且近60%的供应商均在上海周边地区,海太过江通道开通后,往返上海的出行时间缩短,商务沟通将变得更加便捷高效。他也期待,便利的交通能吸引海门籍高层次人才的回流,从而带动相关产业的快速崛起。

上海建工(江苏)钢结构有限公司是上海建工集团于2010年在海门投资的国有企业,对于通道的迫切需求,总经理章荣辉感受最深:“过江,一是运输依赖,二是通勤需求。”他说,公司钢结构产品都是超宽超大件,主要通过公路运输,约80%产品通过汽渡过江,易受气候、疫情等因素影响。作为上海企业,每天因技术沟通、业务洽谈等事宜往返上海有几十人次,因苏通大桥流量大,在途时间难以掌控。海太通道“截弯取直”,使得厂区到上海的跨江距离减少40公里,企业物流成本节约20%,管理成本能下降25%。“一江之隔”变成“一隧之遥”,促进生产要素流动,带动产业、创新、人才等领域全方位跨江联动、深度融合……一幅加快跨江融合发展、区域协调发展的美好图景正徐徐展开。

本报记者 朱蓓宁 彭军君

提升基层社会治理水平

我市召开现场推进会

本报讯(记者张亮 通讯员秦小婷)昨天,我市召开基层社会治理工作现场推进会,总结全市基层社会治理工作情况,安排部署下一阶段重点任务,研究提升基层社会治理水平新举措。市委常委、政法委书记王晓斌出席会议并讲话。

王晓斌说,今年是党的二十大召开之年,是贯彻落实省、市党代会精神的关键之年,也是全国市域社会治理现代化试点城市的验收之年。全市上下要把加强和创新基层社会治理作为重要的基础性任务,不断推动基层社会治理各项工作提档升级、

提质增效,努力实现城市更加靓丽安全、社会更加和谐安宁、人民更加幸福安康。

王晓斌强调,加强和创新基层社会治理是创建全国首批市域社会治理现代化试点建设合格城市的基础和关键。要提高站位,深化认识,切实增强基层社会治理的责任感紧迫感;汇聚整合,因地制宜,加快推进社会治理综合服务平台建设;突出重点,务实举措,全面推进基层社会治理重点工作;紧盯目标,争先创优,不断强化基层社会治理组织保障。

副市长、市公安局局长高山主持会议。

“国际博物馆日”展现“博物馆的力量”

南通市博物馆联盟成立

本报讯(记者张坚 李波 杨镇潇)昨天是第46个“国际博物馆日”,南通30家博物馆负责人会聚南通博物苑,参加南通市博物馆联盟揭牌仪式。今年博物馆日的主题是“博物馆的力量”,我市博物馆群的这次共同携手,充分展现了“文博之乡”文化高质量发展的新力量。

在当天的成立大会上,确定了《南通市博物馆联盟章程》,选举南通博物苑为理事长单位,审计博物院、南通中国珠算博物馆、南通中华慈善博物馆为副理事长单位,江苏省江海博物馆等6家博物馆为理事单位。南通市博物馆联盟将重点打造工作

交流合作、藏品互通共享、故事共创传播、活动联办互动、文创开发联销、人才共建联动等“六个平台”,促进资源整合、协同发展、开放共享,以提升全市博物馆整体水平,打造我市文旅融合的亮点品牌。

副市长陈冬梅在讲话中指出,南通市博物馆联盟的成立,标志着全市文博事业发展进入新阶段。我市今年将促进博物馆与教育、科技、旅游、商业、传媒、设计等有机衔接、融合发展,紧扣喜迎党的二十大主线,进一步提升博物馆文化供给的丰富性、多样性,让历史文物“活起来”、博物馆群“火起来”。



发扬南通企业家精神 推动新时代高质量发展

□陈祖新

南通独特的地理位置、多元文化的碰撞融合,营造出通商成长的自然环境与人文基因,孕育出南通企业家精神,并在近代得到了凝练和提升。我认为南通企业家精神的实质内涵可以概括为“爱国、创新、诚信、担当”。

“企业家爱国有多种实现形式,但首先是办好一流企业,带领企业奋力拼搏、力争一流,实现质量更好、效益更高、竞争力更强、影响力更大的发展。”习近平总书记对爱国情怀的强调,鞭策我们要更好发挥企业在推动高质量发展中的生力军作用。企业家爱国的重要实现形式之一,就是在对国家的情感和责任之上,扎根国内市场,深耕国内市场,带领企业实现更大发展。企业家爱国,要把企业发展同国家繁荣、民族兴盛、人民幸福紧密结合在一起,积极主动为国担当、为国分忧。

创新始终是企业核心竞争力的重要源泉,也是引领社会发展的第一动力。南通作为建筑大市,随着建筑业转型升级和工业化进程的加快推进,越来越多的南通建筑业企业走出了传统施工的格局,向重设计、重技术创新方向发展。龙信集团依托“国家装配式建筑产业基地”“博士后科研工作站”“江苏省认定建筑企业技术中心”“江苏省智慧建筑工程研究中心”等科技资源平台,重点在装配式建筑、绿色建筑、智慧建筑、智能建造等领域开展创新研发和产学研合作,取得系列创新成果。

法治意识、契约精神、守约观念是现代经济活动的重要意识规范,也是信用经济、法治经济的重要要求。任何一个企业家都必须

讲究诚信、遵纪守法,任何一个企业都必须以诚信为本并在法纪轨道上运行。诚信守法会让企业赢得消费者信赖和市场青睐,从而构成企业立足社会、回报社会的无形资产,为企业长足健康发展赢得口碑。龙信集团六十余年坚持“老老实实做人、实实在在做事”的准则,积累了良好的企业信誉,同时与很多大客户达成了战略合作关系,形成了公司稳健发展的护城河。

企业是社会的企业,是肩负国家经济发展重任的经济活动主体,必须担当起社会责任。一个热心慈善公益的企业,更有可能树立良好的公众形象;一个对消费者负责的企业,更有可能赢得顾客与市场;企业承担社会责任意味着收获更好的经营环境和更多的资源支持,这对于我们企业家来说也是长远投资。龙信集团秉承“回报社会”的价值理念,将慈善公益融入战略发展中,贯穿整个经营管理体系,倾注真情实感,拿出真金白银,投入、支持公益慈善事业。在国内外的各类捐款、捐物和义务援建项目等累计一亿多元,被评为“南通市十佳博爱企业”“海门市慈善模范单位”等。

我们应积极弘扬南通企业家精神,锻造企业家队伍,让广大企业家成为新时代构建新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展的生力军,让企业家精神竞相迸发,更好激发各类市场主体的积极性、主动性和创造性,推动企业发挥更大作用、实现更大发展,努力创造经济和社会发展的新奇迹。(作者系龙信建设集团有限公司董事长)



崇川区天生港消防救援站站长助理刘武泉：

“火蓝尖兵”用忠诚践行初心使命



蓝色的制服,挺拔的身姿,黝黑的皮肤,炯炯有神的眼神。一照面,我们就感受到这名“火蓝尖兵”的“磁场”。他就是南通市崇川区天生港消防救援站站长助理、二级消防长刘武泉。

刘武泉1986年出生于安徽六安,是家中独子。入伍后逐渐成长为一名优秀的消防队员。迄今,他参加灭火和抢险救援5600余次,救出群众500余人,受表彰嘉奖17次,荣立二等功1次、三等功7次,先后获得“公安现役部队士官优秀人才奖”“江苏省第二届青年消防卫士”“全省践行

授旗训词精神十大标兵”“江苏省最美应急人提名奖”“全省模范共产党员”“全省优秀人民警察”等殊荣。刘武泉对入伍后首次救援任务记忆犹新。那是一起两辆大型货车在高速公路上相撞的事故,事故造成前车驾驶室几乎被撞毁,刘武泉和队友把重伤驾驶员从严重变形的驾驶室中艰难解救出来,并送上120救护车。“第一次看到那样惨烈的场景,心里既害怕又难受,我现在仿佛还能闻到当年现场的血腥味。”

那一次的经历,让刘武泉下定决心苦学救援技能,以便拯救更多人的

生命。加入消防21年间,他一直是训练场上的“拼命三郎”,多次被总队、支队评为“执勤岗位练兵先进个人”,被队友们称为“全能尖兵”。

他还是我市为数不多的专业潜水员,迄今处置水下救援400多起,是一位技术精湛的“两栖蛙人”。“我们5点20开始训练,刘助理总是更早就开始热身准备运动了。”2019年加入天生港消防救援站的姜旺,话语中充满了对刘武泉的敬佩之意。通过努力自学,刘武泉以优异成绩完成了大专和军事院校本科学历。

天生港消防救援站是南通市目前唯一的高速公路救援专业队,承担着我市境内高速公路交通事故的抢险救援任务。为了更快将救援器械运输到事故现场,2013年,刘武泉在时任队长张奇权等的带领下,历经一年时间研发出“高速公路护栏运输车”。此外他们还研发出“便携

式气动破拆工具组”“手抬泵推车”等救援设备,获得国务院创新发明专利和江苏省科技创新二等奖。在省内外近年来的化工厂爆炸、抗洪抢险、抗击新冠疫情等重大灾害事故处置中,刘武泉和队友总是冲锋在前、不辱使命。

天生港消防救援站是南通著名的“老典型”,该站自1976年建队以来一直开展各类学雷锋活动,获得“全国学雷锋活动示范点”“全国青年文明号”“全国119消防先进集体”等多项荣誉。刘武泉和队友们也加入“江海志愿服务队”和“学雷锋志愿服务队”,积极参与“蓝焰春蕾”“平安船家福”“平安老镇”和“妈妈消防宣传队”等志愿服务工作。在新一轮疫情防控中,刘武泉和队友们又积极参与对通农物流等消杀工作,用忠诚践行着爱民为民的初心使命。

实习生 陈子琪 本报记者 李慧

(上接A1版)摒弃经验主义、路径依赖,解放思想、打破常规、应变求变,赢得发展主动权。科技创新周期长、见效慢,必须厚植“功成不必在我、功成必定有我”的情怀,以“十年磨一剑”的坚守和定力,沉下心来提升服务水平、增大扶强企业。

王晖强调,创新是南通奋进“下一个万亿”、打造全省高质量发展重要增长极的核心动力,必须坚持创新核心地位不动摇,更加主动、更大力度、更加务实抓好各项工作。要着力建好园区载体,志存高远、追求卓越,对标世界一流水平规划建设沿江科创带,推动“一核四区多园”不断提升基础设施、公共服务、综合治理水平。要着

力优化体制机制,善于运用市场化思维,不断提高资源配置效率和公平性;坚持算大账、算长远账,聚焦股权投资基金引入、高端人才引进等重点,进一步创新工作机制,落实各项扶持政策,支持企业专注创造、专心发展。要着力强化队伍建设,引导各级干部保持求真务实、精益求精的事业心,专注于产业研究、技术研究和创新研究,努力成为行家里手;同时,进一步激发企业家的创新热情,引导他们潜心研究市场趋势、行业变化,持续加大研发投入,加快技术创新和产品创新步伐,拥抱创新向未来。市领导王洪涛、王凯、羌强参加调研。