

通州徐庄村用百姓习惯的方式解决身边的烦心事

协商议事为群众架起“连心桥”



“去年我们开展了6次协商，共同商量了村史馆建设、白事从简、明渠改暗、议事长廊建设等议题。”自建立徐庄村“有事好商量”协商议事室以来，通州区兴仁镇徐庄村用老百姓习惯的方式来解决老百姓身边的操心事、烦心事、揪心事。

“以前路上车很多，走在路上会很担心。”76岁的4组村民李美林家就住在马路一侧，自2008年徐庄村工业集中区建立以来，来来往往的汽车逐渐增多。今年初，李美林联合其他老人向村里表达了交通安全

方面的担心。

接到反映后，徐庄村两委积极开展调研走访，广泛征求意见，在短短十天时间内确定以“打造安全‘回家路’，烙印徐庄‘家和情’”为议题展开协商议事。在报送镇党委审定通过后，徐庄村“有事好商量”协商议事室召集挂钩联系的区政协委员和十余名群众代表开展商前调研、协商议事，并执行责任落实到人。

“自从安装了不停车预警系统后，路上的车慢了很多，我也不担心了。”李美林一边说，一边打理着自家的小花园。周围老百姓也感慨道：“‘有事好商量’协商出来的事就

是不一样，村里主动请我们来讲，和我们协商，我们说的话干部听进去了，做出来的事就满意。”

这只是徐庄村“有事好商量”协商议事的一个缩影，近两年在徐庄村，“有事好商量”协商议事已经成为推进乡风文明建设的有力抓手。

2021年6月，徐庄村“有事好商量”协商议事室通过了“促乡风文明——白事从简”的方案，以村规民约的形式规定喜事新办、丧事从俭，严禁大操大办，家庭宴席标准每桌不超过500元，乡邻不随礼，亲朋随礼原则上每户不超过500元。对于一次性操办丧事的，村委会还给予1800元奖励。起初，村民都碍于面子不肯执行。后来有位老党员带了头，村民们都愿意按照村规民约来执行了。该条村规民约自去年6月落实以来，已累

计奖励20多户，一次性操办丧事的占比约90%。

以此为契机，徐庄村建立了家和教育基地。文化广场上“家和万事兴、国泰民安乐”十个大字格外醒目。易俗堂内餐桌准备就绪，可以同时容纳300人就餐，提供给村民举办红白事；村史馆里，陈列着织布机、缝纫机等农村老物件；江海书屋收录了描绘南通和南通籍作家的作品。该基地开放后，已经成为徐庄村“有事好商量”协商议事、推进乡风文明建设的新阵地。

2019年11月建立徐庄村“有事好商量”协商议事室以来，已开展协商议事活动12次，涉及生态环境、教育、公用设施建设、精神文化生活等方面，总计提出意见建议48条，已落实解决45条，还有3条正在推进过程中。

本报讯 李菁 实习生 马长森

今年首场大型人事考试举行

报名人数达31824人

本报讯（通讯员 杨倩雯 记者 何家玉）11日-12日，南通市2022年度二级建造师执业资格考试顺利举行。这是我市因疫情停考以来启动的首个大型人事考试项目，报名考试人数达31824人，共设置9个考点。经过前期精心准备，本次考试安全有序、严肃公平。

二级建造师考试考生数量多、来源地广，考务组织过程中涉及交通管理、疫情防控、用餐安全、无线电监测、电力供应等多个方面。市人社局与公安、卫健、教育等部门密切协作，制定了翔实的工作方案，并对所有考务组织人员、巡考人员、监考人员进行培训，确保职责到岗、责任到人。

根据疫情防控要求，市卫健委制定有针对性的疫情防控和医疗卫生保障方案，除考前向

所有考生明确防疫要求外，9个考点学校均有卫生防疫专家现场指导，并配备了防疫一体机、防疫物品箱、备用隔离考场等物资设施。考生通过扫描“场所码”核验48小时内核酸检测阴性证明、健康码、行程卡等信息，经体温测量、防疫一体机验证身份后即可实现快速入场。

考前，市人社局人事考试中心考前通过网站、短信、微信公众号等多种渠道提醒考生重要注意事项，并在考点学校安排有专门工作人员为行动不便考生提供服务，少数考生不熟悉路线走错考场，考点学校还通过电瓶车接送接驳。考试过程中，开放大学中远校区有考生突发肠胃不适，驻点医护人员及时为生病考生提供服务，保障考生的健康安全，彰显人事考试的温情和温度。

我市启动信用服务公益培训

确保企业信用修复率80%以上

本报讯（记者 刘璐）14日，2022年南通市信用服务送一线暨《江苏省社会信用条例》宣贯公益培训活动正式开始，采用宣讲辅导、专题授课、现场对接、交流咨询、测试评估等多种方式，提升全社会对信用工作的认知度，营造知信、守信、用信的良好氛围，不断优化营商环境。

此次培训旨在宣贯《江苏省社会信用条例》，宣讲信用相关法律法规政策以及信用修复流程等，促使失信主体提升信用意识、加快整改、消除影响；摸清我市失信企业的情况，辅导符合信用修复条件的企业进行信用修复，尽快降低我市失信企业数量。

各地各部门将根据实际情况灵活采取线上线下的培训方式，通过失信企业的地域、行业分布情况以及修复可能性、自愿

性等分析，以县区(或专场形式)为单位搭建信用修复培训平台，组织辖区内信用领域突出问题专项治理名单内、存在行政处罚的企业、重点关注名单企业法定代表人或主要负责人参加培训，全年为至少1500家企业提供培训。

记者从市发改委(市信用办)了解到，此次培训不收取企业培训费、服务费任何费用，并提供“手把手”跟踪服务，各地社会信用综合管理部门将以1—2个乡镇(街道)为单位，提供互联网接入环境，将受训或有信用修复意愿企业进行集中并带齐信用修复材料，信用服务机构现场指导企业完成信用修复网上申请提交，信用中心服务窗口即时完成初审。对培训开展前企业已经存在的行政处罚信息，信用服务机构将提供后续免费“一对一”指导服务，确保参训企业信用修复率达80%以上。

聚焦热点领域及关键环节

5G应用大赛江苏区征集开始

本报讯（记者 刘璐）近日，第五届“绽放杯”5G应用征集大赛江苏区5G应用项目征集开始。记者14日从市工信局了解到，此次项目征集以“5G数字赋能，应用领航未来”为主题，面向全社会征集5G全行业解决方案和应用实践，包括但不限于工业、农业、医疗、教育、交通、物流、能源、水利、金融、文旅、媒体、安防、车联网、电力、港口等重点行业领域5G应用典型、效果显著、具有推广复制性的优秀案例，征集截止日期为6月30日。

围绕江苏省5G应用“领航”、“智改数转”行动计划，此次征集活动聚焦5G应用热点领域及关键环节，着力推动5G应用关键共性技术、通用

产品突破，选拔并孵化一批创新能力突出、应用效果优秀、市场前景可观的项目，提升用户5G体验，助力5G与实体经济的融合。

根据申报要求，在中国境内注册的企业事业单位、科研院所、行业组织等团队或个人均可参加，申报项目的创意、产品、技术及相关专利归属申报单位、团队或个人，拥有自主知识产权，且无知识产权纠纷；申报项目须已进入实施阶段。

据了解，江苏区优秀项目设置一等奖5个，二等奖10个，三等奖20个，专项奖10个。入围的优秀项目将推荐参加第五届“绽放杯”5G应用征集大赛全国总决赛，优秀项目单位将推荐成为江苏省5G产业联盟成员。

救早 灭小 早到场

微型消防站成及时“防火墙”



本报讯（记者 李慧）“星星之火可以燎原”，再小的火星扑救不及时也会酿成大祸。面对火灾，“救早”“灭小”“3分钟到场”显得尤为重要，微型消防站就成了一道及时的“防火墙”。

6月9日，如东某企业基地附近的一处草地突然着火，现场浓烟滚滚。由于草地面积很大，草地里到处是干枯的树枝、树叶，且紧挨着企业厂房。一旦火势蔓延，后果不堪设想。就在这危急时刻，附近企业正在值班的微型消防站队员看到火情后，迅速换上消防灭火救援服，扛起水枪冲向火灾现场，同时还拨打119电话报警。

该微型消防站队员受过专业灭火训练，接管、取水、冲水一气呵成。最终在队员们的相互配合下，有效阻止了火势蔓延。而此时，消防救援人员也赶到现场并加入灭火救援中。一直以来，微型消防站在众多初起火灾事故救援中都发挥了非常重要的作用，能够有效遏制小火演变成大灾，为组织人员疏散逃生争取宝贵时间，逐步打通基础消防工作“最后一公里”。

如东组建调研组开展“体验式”调研

“零距离”倾听货运司机心声

根据省委组织部、省委两新工委“百人万里行”调研工作要求，近日，如东县委组织部、如东县交通运输局相关人员组成专题调研组，开展货运司机群体党建工作体验式调研。通过跟车体验、面对面访谈等形式，零距离了解货车司机的工作和生活情况。

“红色家庭”的温暖

5月28日上午10时许，调研组一行来到如东东方物流公司。

“近年来，运输行业受到外部环境的影响，特别是今年疫情对整个南通地区货运行业影响还是比较大的，疫情管控期间，影响了货车运输效率，公司运输总量较以往下滑，但总体还算平稳。”企业总经理李云说道。

一同座谈的还有货车师傅们，他们大多在公司工作已有十多年。“近年来，虽然货运行业不太景气，但企业对我们的保障始终没变。”党员货车司机刘书金告诉调研组，公

司党支部特别关爱职工，再困难都想着保障职工基本权益，如期为司机缴纳五险一金，“加起来一年差不多2万元，我们也有了保障”。

胸前闪耀的党徽

5月29日上午9时许，调研组一行来到了如东恒祥环保服务有限公司。今年疫情发生后，各地产生了大量的医疗废物，公司承接医疗废物运输的任务，坚守着医废转运的“最后一公里”。

陈建华就是医疗废物运输驾驶员中的一员。他是疫情防控运输任务中的“逆行者”，“疫情暴发后，我们反而更加繁忙了，加班加点是经常的事。我们不怕苦不怕累，迎难而上，因为我们是共产党员，肩上扛起的是责任和使命。”陈师傅坚定地说。

“我现所在行业是危险品道路运输行业，危险系数高，运输中如防护不当，极易发生事故，并且事故所造成的后果较一般车辆事故更加严重。作为

一个党员，我要发挥好示范作用，用自己的一言一行来影响和带动身边的师傅。”从事货物运输22年的党员李志刚表示。

司机师傅的“平凡”

5月30日下午2点，在位于如东河口镇中天工业园区的南通江东物流有限公司，党员司机韩红兵正在仔细检查车况，做好发车前的准备工作。在好奇与期待中，大家坐进驾驶室，跟车体验了一把跑车生活。

“我们公司运输路线长期固定在河口镇到南通这条线，货源稳定，主要是运送中天科技集团的内供材料，当天发车当天返程，作为党员我每天跑头车，带领大伙儿一天跑一个来回。”韩红兵说。返程回到公司后，趁着时间还早，看到远处司机师傅正围成一圈聊天，调研组一行也跟着三步并两步赶过去和他们打招呼。像老朋友一样寒暄一番后，司机师傅们也渐渐打开了话匣子。这些人里，袁龙根师傅

最年长，今年58岁的他已有30多年的驾龄。由于经常跑高速，好多物流司机都落下颈椎病、肩椎炎、腰椎间盘突出等职业病……

当前，全国疫情形势有所好转，但仍复杂严峻，货车司机夏天顶着高温，冬天耐着严寒，平日里拉货就已经非常辛苦，难以想象常年吃泡面、车厢当成家的日子是如何熬过来的。“换做是我，这样的工作环境和劳动强度能够撑多久？我们不禁扪心自问。”调研组工作人员说，通过体验式调研，大家切身体会到货车司机的辛苦，长时间在路上奔波，吃饭在车上、睡觉在车上，一些个体司机保障相对不完善，需要职能部门更深入地了解他们的需求，进一步加强新业态新就业群体党建，将关心关爱和解决货车司机“急难愁盼”问题作为工作之本，切实增强广大货车司机的从业归属感、幸福感、价值感、获得感。

本报记者 彭军君

本报通讯员 莫非 朱晓飞

蚕豆机械化收获突破瓶颈

相关专家现场观摩测产

本报讯（记者 卢兆欣 通讯员 魏利斌）5月品尝过软糯可口的鲜食蚕豆后，6月迎来了干籽蚕豆的收获季节。前两天，江苏沿江地区农业科学研究所组织重庆市农科院、安徽省农科院、山东省农科院、农业农村部南京农业机械化研究所、江苏省农科院以及启东市农业农村局有关专家，对国家食用豆产业技术体系南通综合试验站在启东市合作镇建立的“蚕豆全程机械化生产技术示范”进行机收观摩和测产评估。

蚕豆是南通传统特色夏熟作物，是旱作地区春玉米和大豆的理想轮作作物。因为蚕豆壳厚籽大不规则，结荚部位低，所以机械化收获难度大，而人工脱粒收获用工多、季节紧，蚕豆机械化收获已成为制约蚕豆产业发展的瓶颈。

当天的机收现场，南京农机化所研制的两台大型蚕豆联合收割机

在田间来回穿梭，一排排蚕豆植株被整齐割倒喂入脱粒仓；与此同时，被粉碎的蚕豆秸秆碎屑从机尾风送而出，均匀地喷洒在田间。不一会儿，近10亩蚕豆已收获完毕。当干干净净、完好无损的蚕豆籽粒从收割机出仓口倾泻而出时，与会专家和附近农户的脸上都露出了满意的笑容。农业专家表示，此次蚕豆机收效果十分理想，全程机械化生产技术水平先进，完全可以进一步推向市场，助力我国蚕豆生产实现全程机械化。

专家组还对示范品种“通蚕鲜6号”进行测产，达到亩产216.8公斤的水平，实现了国家食用豆产业技术体系干籽蚕豆高产创建200公斤/亩的目标。国家食用豆产业技术体系首席科学家陈新研究员表示，“通蚕鲜6号”蚕豆品种产量高，全程机械化生产技术水平先进，高产创建示范效果良好，极大地带动周边蚕豆种植大户、合作社大面积开展蚕豆生产的积极性。



机械化收获蚕豆。

魏利斌摄