

## 加强政治引领 坚定发展信心

我市民企赴盐城开展理想信念教育活动

本报讯 (记者刘璐)6月24日-25日,市委统战部、市工商联组织10多名民营企业家到盐城开展理想信念教育活动,深入学习贯彻习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神,进一步加强对民营经济代表人士的思想政治引领和理想信念教育,坚定企业发展信心。盐城市委副书记、统战部部长羊维达,南通市委常委、统战部部长王小红等参加活动。

市委统战部、工商联一行先后来到新四军纪念馆、盐城市博物馆、东山精密产业园,华人运通高合汽车生产基地等参观调研,学习认知当地的历史文化、革命故事,了解汽车、电子信息等特色产业等情况,感受红色基因的魅力和产业集聚的活力。

王小红指出,此次活动旨在加强民营企业家思想政治引领,引导企业家听党话、跟党走、感党恩,希望企业家们通过开展专题活动、专题教育等,将中国共产党基层抓落实的工作方式运用到民营经济统战工作当中去,促进理想信念教育活动效果更加深入。她说,张謇企业家学院是三省一市共建,其宗旨是打造民营企业家的精神家园、民营企业家的政治学院,希望盐城荷兰花海能拓展为张謇企业家学院的现场教学点,丰富张謇企业家精神内涵,为两地高质量发展开启新篇章。

## “6·26”国际禁毒日主题宣传活动举行 禁毒宣传进万家获奖作品揭晓

本报讯 (记者张亮 通讯员余伟)26日是第35个国际禁毒日,我市举行主题宣传活动暨“禁毒宣传进万家”宣传作品颁奖仪式,倡导全社会关注禁毒防毒,共创“健康生活、绿色无毒”的和谐社会。副市长、市公安局局长、市禁毒委主任高山参加活动并为获奖代表颁奖。

为进一步筑牢识毒拒毒防线,上月以来,市禁毒办联合南通报业传媒集团开展禁毒宣传作品有奖征集,市民朋友广泛参与。活动现场揭晓了获奖宣传作品,我市禁毒社工、“禁毒蓝手环”志愿者、基层禁毒宣传员代表分享了禁毒工作心路历程。

高山表示,厉行禁毒,功在当代,利在千秋。各部門要以打开路、重拳出击,严打毒品犯罪、严查输入通道、严管娱乐场所,坚决铲除毒品问题滋生土壤。要发挥联动共治优势,加强易制毒化学品管理、吸毒人员收戒帮扶、青少年毒品预防,最大限度减少毒品问题。全社会要共同行动、同向而行,大家携起手来,并肩作战,共护生命健康,共创无毒家园。

## 贵德文旅农牧产业推介会在通举办 两地签署多份全方位合作协议

本报讯 (记者朱蓓宁 严春花)从“三江之源”相约“扬子江畔”,26日上午,“大美青海 圣洁海南”贵德文旅农牧产业推介会在通举办,旨在推动对口援青工作纵深发展,宣传展示天下黄河贵德清、高原休闲养生城人文形象,推介贵德文旅农牧产业以及资源优势、政策优势,吸引企业家投资贵德、兴业贵德。副市长刘洪出席并致辞。

刘洪在致辞中表示,推介活动的举办,对于深入贯彻落实中央第七次西藏工作座谈会和习近平总书记视察青海重要讲话精神,进一步促进相互合作交流,有着重要意义。我市将积极引导人才、资金、技术等优势资源,主动作为,积极对接,推动两地在文化旅游、农牧产品等行业领域的深入合作。

当天,贵德方面先与南通科技职业学院、南通家惠油脂食品有限公司、南通市旅行社协会、南通五山旅游发展有限公司、江苏韩通集团、香港品尚集团进行合作框架协议签约。合作领域涉及人才培养、劳务用工、文化旅游、农牧产品深加工等方面。

中共海南州委书记吕刚,江苏省政府副秘书长王志忠,中共海南州委副书记、州长尕玛朋措,海南州委常委、副州长、江苏援青前方指挥部总指挥陈明,南通市副市长李建民出席活动。

## 力保进口粮食水路运输通畅 南通港作业船舶76艘次,接卸粮食280万吨

本报讯 (记者彭军君)24日,记者从市交通运输局获悉,作为全国首批进境粮食指定口岸,今年1月至6月中旬,南通港已作业进口粮食船舶76艘次,接卸进口粮食280万吨。

南通港是国内主要的进口粮食集散地之一,去年全港完成外贸进口粮食839万吨。市交通运输局成立水路运输保障专班,强化协调调度,力保粮食水路运输通道畅通。南通一德物流有限公司、华粮接运公司等港口企业,保持港口24小时作业,采取优先安排计划、优先调配资源、优先组织发运的“三优先”措施,科学调度,精细化操作,让有限的资源发挥最大的效能。

此外,市交通运输局积极推动粮食码头基础设施建设,提升港口粮食接卸能力。如皋永友物流码头已竣工验收,码头建设2个1万吨级散货泊位和1个1000吨级驳船泊位,新增通过能力540万吨。横港沙10万吨级粮油泊位工程岸线使用获交通运输部批复,工程拟建设1个10万吨级、1个3万吨级通用泊位和7个5000吨级通用泊位,建成后将新增通过能力1180万吨。吕四西港池14#-16#泊位粮油码头工程已启动前期工作,拟建3座7万~10万吨级粮油码头。

## 南通四建再获国家优质工程奖

国优奖数量增至20个

本报讯 (通讯员冯宏新 记者李慧)26日上午,庆祝国家优质工程奖创立40周年暨2020-2021年度国家优质工程奖颁奖会召开。会议以线上形式举行,除在北京设主会场外,还在各地行业协会和南通四建等单位设立了分会场。会上,南通四建集团有限公司承建的南通市党风廉政建设教育中心项目被授予国家优质工程奖。至此,南通四建荣获的国家优质工程奖数量增至20个,继续在全国领先。

国家优质工程奖由中国施工企业管理协会组织评选,是我国工程建设领域设立最早、跨行业、跨专业的国家级质量奖。

## 南通实施三年行动,高质量推进生活垃圾分类——

# 下足绣花功夫 赋能城市精细化管理

近期,南通市政府印发《南通市推进城乡生活垃圾分类高质量发展行动方案(2022-2025年)》,对今后三年南通市生活垃圾分类工作提出了新目标、措施和要求。

### 举手之劳“分一分” 生活垃圾源头减量

实现生活垃圾源头减量,关键是在生活中做“减法”。行动方案中提到,制定出台源头减量办法,分类分层推动源头减量:实体销售、快递、外卖等企业严格落实限制商品过度包装规定,避免过度包装。禁止或限制部分一次性塑料制品的生产、销售和利用,党政机关率先停止使用不可降解一次性塑料制品。邮政快递网点减少使用不可降解的塑料包装袋和一次性塑料编织袋,在快递网点设立绿色回收区,推行同城快递包装材料重复利用。建立长效机制,严格落实反食品浪费法有关规定,督促餐饮经营单位开展“光盘行动”,引导消费者适量消费,提倡节约文明用餐,建立形成制止餐饮浪费的长效机制。

崇川区城东街道东昇花园一期为“三定一督”试点小区之一,除了设置垃圾分类回收屋,街道还安装了智慧督导广播和监控。“在这种‘智慧’模式下,居民垃圾分类习惯已逐步养成,小区环境也越来越好。”据街道相关负责人介绍,一有人经过垃圾房,智慧督导广播就会感应并播放宣传语录;垃圾乱扔在垃圾房前广播也会立刻警示不要乱丢,还会被监控拍下。

此次行动方案中提出,各县(市、区)从2022年开始,每年按不低于当年小区总数的50%、30%、20%比例,逐年完成居民小区便利化、精细化、人性化功能分类投放收集点(站)升级改造,逐步撤桶并

点,确保有害垃圾单独投放,提高玻璃、塑料、织物等低值可回收物的收集比例,和其他垃圾有效分开,实现厨余垃圾精分。在住宅小区逐步推行生活垃圾“三定一督”管理,实行“定时定点定人督导”投放,投放时间为早、晚两次,在每个分类投放收集点(站)确立一名督导员,由楼道长、居民志愿者、物业服务企业员工或政府购买服务的第三方人员等担任,投放时段专人值守,进行现场检查督导,实现“一人一点”全程跟踪。

### 创新回收模式 垃圾“变废为宝”

如今通城的一些小区,一种智能回收机正在逐渐为市民所接受喜爱。家住唐闸镇街道中海碧林湾的居民张疏疏在今年“618”线上消费狂欢后,一改以往包装盒、包装袋等随手扔进垃圾桶的习惯。

“我把快递纸盒单独存放起来,积累到一定数量之后就拿到小区里的‘爱分类·爱回收’智能回收机。”打开手机微信,扫了扫机器屏幕上的二维码,仓门就自动打开了,把快递纸板投递进去,机器立刻自动称出了纸板的重量,并根据重量给发放了0.55元积分,积分到达一定数量就可以提现到微信钱包。

而在南通崇川区的“爱分类·爱回收”末端分拣工厂,记者看到居民投递的可回收物经过智能回收机、中转站之后,最后被集中运送到分拣工厂,过磅后自动计重,分拣完成的可回收物被压缩打包后,直接送到有资质的再生资源加工利用企业,最终“变废为宝”。

“统筹推进终端处理设施建设,加强分类处理产品资源化利用。”市城管局分类管理处处长麒华告诉记者,接下来我市将推动回收废塑料、废玻璃等低值可回收物回收利用体系建设,力求实现可回收物应收尽收、

再生利用,创新回收模式,深化市场化机制,推进回收企业“收、储、拣、运、销”一条龙作业。

### 思想观念“转一转” 人人涵养城市文明

作为城市精细化治理的典型样本,垃圾分类的意义还在于融入每一个市民的日常。他们是城市垃圾分类的主体,也共享垃圾分类的绿色成果。

提起邵春菊,苏阳社区桂花小镇的居民总爱竖起大拇指。组建垃圾分类志愿者队,考虑垃圾箱房的选址、做好垃圾分类督导员……一年四季,围绕着“垃圾分类”这个话题,自称不善言辞的她却是津津乐道。苏阳社区桂花小镇居民是泰灶街道首个垃圾分类试点单位,邵春菊带领小区居民身体力行践行垃圾分类,经过一年多的推进,垃圾分类工作在桂花小镇落地生根。如今,小区居民主动定时定点规范投放,还涌现出一批分类达人。居民们脸上洋溢着笑容:“环境变美了,生活更加舒畅了。”

记者注意到,市区越来越多的小区开展垃圾分类模范家庭活动,以积分兑换奖品等方式正向示范作用激励全小区居民参与科学垃圾分类。方案中表示,进一步开展垃圾分类优秀小区、物业服务企业、街道社区及个人等一系列评优活动,建立可回收物有偿回收、厨余垃圾和有害垃圾积分奖励等激励机制,激发居民分类投放积极性,营造愿意分、分得清、争先进的良好氛围。

记者从南通城管部门了解到,我市将以生活垃圾分类为载体,广泛开展美好环境与幸福生活共同缔造活动,持续加大垃圾分类、源头减量的科普与宣传,通过垃圾分类的实践落地,推动居民分类意识转化为自觉行动,让垃圾分类成为南通城市文明新风尚。

本报记者 蒋娇娇

## 苏锡通园区做足做好服务文章 助力企业逆势发展



本报讯 (记者吴霄云)6月24日,位于苏锡通园区的联钢精密科技(中国)有限公司车间,高度智能化的生产线上,一粒粒小到几乎肉眼看不见的精密产品正批量下线。“前5月,企业应税销售超7亿元,入库全口径税收1.19亿元,排名园区第一。”企业高级总经理唐红祥表示,今年公司产值有望再创新高,预计同比增长15%-20%。

联钢精密科技是瑞士上市公司SFS集团在亚太地区的生产和销售中心,2017年落户园区,2019年投产,主要从事精密紧固件、精密工件和注塑件的生产。

尽快投产后不久便遭遇新冠肺炎影响,但企业发展却驶入“快车道”。因疫情影响,联钢母公司瑞士SFS集团在全球多家工厂被迫减产、停工,唯有南通工厂独树一帜,2020年、2021年销售均超15亿元。

企业逆势上扬,在唐红祥看来,园区的服务支撑是动力所在。在项目筹建期间,园区分管领导牵头,每月召开项目筹建协调会,专题研究,解决制约项目开工的相关申请、开口的设置、电力的供给等因素,在2018年初实现开工。园区2020年一体化运行之后,园区管委会组织多方力量妥善解决企业员工招聘、住宿、电力稳定供给、排污许可等各项疑难症结,确保企业顺利投产。疫情期间,园区监督指导企业疫情防控,并直接在企业设立核酸检测点,有力保障企业的生产工作。

“我们不缺订单,但怕停产。”今年受国内疫情冲击明显的超预期影响,企业一度也担心物流影响。企业

进出货不畅通,意味着销售会明显受阻。在园区“专人对接,全程服务”的有力保障下,企业最终一天也没有停产,1000多名职工吃住在厂里,每天还保障4—6辆大货车安全顺畅进出。

企业逆势发展,也让集团总部催生了在园区增资深耕的想法。“二期项目下个月破土动工。”据了解,二期项目拿地119亩,总投资1.5亿美元,增资5000万美元,从事汽车配件、铜接产品、航空配件、医疗产品的生产,预计达产后年销售可达15亿元,纳税1亿元。“届时,集团主要的事业部也将搬迁到苏锡通园区。”

今年以来,苏锡通园区持续深入推进“3+X”帮办服务机制,实现产业项目“全部认领、专人对接、全程服务”。“诚意十足的营商环境,吸引了越来越多像联钢精密科技这样的企业在园区增资深耕,园区产业结构也进一步优化。上半年,园区产业聚集度得分与规模质量得分均排名全市第二。”园区党工委副书记、管委会主任黄晓峰说道。

## 对口支援牵起“江河之缘” ——贵德文旅农牧产业推介会侧记



推介会上农产品展示。记者 黄哲摄

素有“高原小江南”美誉的贵德县,是坐落在青海省海南藏族自治州境内的一座明珠古城。2010年7月,国家对口援青工作正式启动,江苏省对口援建海南藏族自治州,南通市对口支援海南州贵德县。

苏青一家亲,共叙山水情。对口支援牵起了跨越千里的“江河之缘”,6月26日,“大美青海 圣洁海南”贵德文旅农牧产业推介会在通举办,推动南通贵德两地在文化旅游、农牧产品等行业领域深入合作,增进友谊、共谋发展。

### 高原江南,集聚丰富文旅资源

贵德县位于青海省东部黄河源头,全境国土面积3504平方公里,是一个和谐共进的多民族聚居地,有汉、藏、回、土、撒拉等22个民族。全境地势南北高、中间低,形成四山环抱的河谷盆地,县城平均海拔2200米,是青藏高原的低海拔地区。黄河自西向东横贯县境76.8公里,清澈而平缓。贵德享有“天下黄河贵德清”“高原江南”“高原梨都”等美誉,是大美青海最瑰丽的一角。

旅游业是支撑贵德经济社会发展的支柱产业之一。据统计,去年贵德共接待游客490.57万人次,实现旅游收入21.3亿元。

近年来,贵德以打造国家级旅游休闲度假区、国家全域旅游示范区和全省旅游集散地为目标,先后承办了享誉国内外的14届环青海湖国际公路自行车赛、10届中国·青海国际(冬季)抢渡黄河极限挑战精英赛、2届高原世界杯国际攀岩赛、3届国际自行车速降赛、6届“中华水塔”国际越野行走世界杯赛和贵德黄河文化旅游节、传统六月会、沐浴节、赛马节、采摘节等各类节庆活动,向外界展现了贵德壮美的自然风光和绚丽多彩的民族民俗文化,开创了体育与旅游紧密结合的新思路,文化与旅游融合发展的新途径。“这次举办法推介,主要是扩大双方在经济发展、项目建设、资金投入、人才管理等领域更为广泛的交流合作,鼓励和倡导两地互为旅游客源地,互为旅游目的地,加强旅游市场合作共享。”贵德旅游开发管理委员会副主任秦玉兰介绍,打造“国际生态旅游目的地”,推动贵德旅游向国际化、产业化、全域化转型,是贵德旅游产业发展的重头戏。

南通港是省内主要的进口粮食集散地之一,去年全港完成外贸进口粮食839万吨。市交通运输局成立水路运输保障专班,强化协调调度,力保粮食水路运输通道畅通。南通一德物流有限公司、华粮接运公司等港口企业,保持港口24小时作业,采取优先安排计划、优先调配资源、优先组织发运的“三优先”措施,科学调度,精细化操作,让有限的资源发挥最大的效能。

此外,市交通运输局积极推动粮食码头基础设施建设,提升港口粮食接卸能力。如皋永友物流码头已竣工验收,码头建设2个1万吨级散货泊位和1个1000吨级驳船泊位,新增通过能力540万吨。横港沙10万吨级粮油泊位工程岸线使用获交通运输部批复,工程拟建设1个10万吨级、1个3万吨级通用泊位和7个5000吨级通用泊位,建成后将新增通过能力1180万吨。吕四西港池14#-16#泊位粮油码头工程已启动前期工作,拟建3座7万~10万吨级粮油码头。

游领域的深入合作。南通市旅游协会旅行社分会副会长、秘书长冯赞认为,将贵德融入中西部旅游线路,必将成为一大亮点。眼下随着新冠肺炎疫情防控形势平稳向好,整个旅游市场正在逐步回暖,暑期即将开启,作为中国夏都——西宁后花园酒店的贵德,会吸引不少市民观光旅游。

海晏河清、碧草连天,青海最大的价值在生态。自上世纪90年代初次与贵德相见,南通市海门区山水旅行社总经理王明便与贵德结下不解之缘。“每一次去青海,贵德是我必去的地方,去了总共有七八次了,贵德的丹霞地貌在全国来说是屈指可数的,那里的草原我个人认为是中国最美的草原。”“南通的旅行社可以把贵德这篇文章好好书写一番,我们旅行社也将加大贵德旅游线路的推介,作为主打线路之一。”

### 互联互通,助推产业协同发展

贵德不仅山美水美,地方特色美食也别具风味。推介现场,“大美青海高原特产”贵德农特产品南通直营店老板马贵虎,忙着将散装好的牦牛肉分享给前

来的客人,咬上一口,飘香四溢。

贵德地处黄河谷地,特殊的地理环境和优越的气候条件孕育了丰富、独特的农牧业资源,是全国休闲农业与乡村旅游示范县和全省重要的商品粮生产基地。优渥的自然条件孕育了牦牛、藏羊、乳制品、青稞、枸杞、马铃薯、藜麦、中藏药材、野生蘑菇等多种绿色农畜产品,勤劳的贵德人民培育了冬小麦、油菜、胡麻油、花椒、苞谷杏、蜂蜜等国家地理标志农产品。

农牧业是贵德的基础产业和传统产业,建设“绿色有机农畜产品输出地”,就要让传统产业插上“科技的翅膀”。值得一提的是,南通市对口支援贵德县工作组重点实施贵德县设施农业物联网大数据平台建设、西河灌区农业节水示范工程、常牧镇岗查贡玛牛高效养殖及良种繁育基地、藏羊养殖配种及基础设施等农牧业重点项目,促进传统农牧业转型升级。当天推介会上,马贵虎眼神溢满喜悦之情,作为青海成良财农牧开发有限公司董事长的他与香港品尚集团成功签约。作为南通知名的餐饮企业,品尚集团董事长胡忠表示,品尚集团将把贵德优质农牧产品纳入集团供应链体系,助力贵德县打造“绿色有机农畜产品输出地”。本报记者 朱蓓宁 严春花