

海门常乐镇常胜村去年村营收入超过200万,排名进入全镇前五—— 五年帮扶,薄弱村成了幸福村



高温退去,傍晚时分,走进海门区常乐镇的常胜村,洁净的河道两侧绿意盎然,忙了一天的村民沿着河道散步,感受着沿河吹来的徐徐凉风。

相比多年之前的落后面貌,常胜村已逐步显现现代文明先进村居模样,村民说,“现在河水清澈,空气清新,家门口环境大不一样,真是太好了”。

五年前,常胜村还是位次靠后的经济薄弱村,全年村营收入62.29万元;五年后,这个村已成为经济、文化、环境多面发展的强村,2021年排名进入全镇前五,村营收入超过200万元。什么让常胜村发生了这样的改变?

结对帮扶激发动力

走进常胜村的党群服务中心,醒目的红树林党建品牌高挂白墙之上,包括“红色传承”“众木成林”“厚植扎根”“绿色经济”“生态常胜”五大党建模块。

村党总支书记庄金忠指着村部前方三百亩成片林说:“这就是我们村里‘红树林’党建品牌的由来,树林枝繁叶茂却又相互交融,就像全村党员群众一样,紧密地联系在一起。”

将红色革命精神融合到富民增收、乡村振兴工作中,是近几年常胜村充分发挥基层党建作用的务实举措。村里秉承“树高千尺不忘根”原则,深挖红色资源,搜集史料编撰村史,重温革命故事、重找革命激情、重塑革命情怀,激发干事创业“原动力”。

红树林党建品牌打造已近三

年。庄金忠介绍,这一品牌能够深入人心,缘于南通市委办公室的倾心结对,深入帮扶。

2016年,常胜村作为经济薄弱村与南通市委办结对联建,南通市委办帮助常胜村改造党群服务中心,打造“党建小场心”“毛上党小组”等党建新阵地,并通过党员“薪火接力”实现后备人才梯度式培养。在南通市委办的指导下,常胜村因地制宜、扬长避短,走出了一条独具特色的乡村振兴路。

全力挖掘发展潜能

“瞧瞧这无公害的草莓,个大饱满味道甜,喜欢的朋友可以下单,我们全海门范围内配送上门。”镜头前,兼职主播茅慧慧将“馨里”农副产品合作社的农产品展示给网友们。

村党群服务中心的南边小屋内,“馨里”直播间已火爆多日。并不宽阔的直播间里,灯光设备一应俱全,各式各样的农副产品摆在货架上。

常乐镇是“张謇故里小镇”,常胜村“馨里”品牌也由此而来。“与市委办结对以来,依靠着他们的指导和帮助,村里在2020年流转土地423亩,成立了‘馨里’农副产品专业合作社,并同步打造‘馨里’乡村直播间,以‘电商+直播’形式走出了一条本土农副产品销售新路子。”庄金忠在村里做了近二十年的党组织书记,他说,找对路子之后,村里经济发展突飞猛进。

乡村振兴,关键是产业要振兴,村民们最盼望的就是甩掉穷帽子,鼓起钱袋子,过上好日子。

2021年,常胜村销售蔬果30多

吨,村营收入增加3.8万元。此外,村里购置海门港物业项目和常乐文星花园门面出租房,每年固定增加村营收入22万元。2021年村营收入突破200万元,2022年有望突破250万元。

走上幸福发展道路

如今,走在常胜村的沿河道路上,处处草木繁茂,清水静流,田野荷塘中彰显诗情画意。村里的党员干部常常在这里组织开展村庄清洁行动。

“每家每户都有自己的责任区,村里现在有钱了,把钱都花在了环保上,对我们村民而言,这是能看到的实实在在的变化。”村民蒋克贤说。

良好的生态环境是农村的最大优势和宝贵财富。市委办帮扶常胜村的过程中,十分注重农村环境整治,村里出钱推进沟河整治工程,并严格落实“门前三包”制度,逐户划定

责任区,形成民干、民管、民享长效机制,推动人居环境“旧貌换新颜”。

有了环境整治的经验,常胜村干部自己注册成立劳务公司,专门从事沟河整治、景观绿化、道路建设等工作,整合本村及周边闲散劳动力,帮助困难群众实现灵活就业、稳定增收。

此外,市委办还对常胜村基础设施、公共服务等方面形成直接投入支持。村里先后争取到市委办和上级部门扶持资金约350万元,投入硬化水泥道路、亮化主干道路、新建桥梁、新增涵洞等方面,同时还建设百姓舞台、休闲长廊、健身绿地草坪等便民场地,全力打造生态宜居美丽乡村。

水清可濯,景美动人,生态宜居的小村实现了经济薄弱村到“最美乡村”的华丽转身,村民们家门口的幸福生活一步步成为了现实。

本报记者 丁威程

短 评

实效是检验帮扶的最好标准

多年来,市级机关部门与经济薄弱的乡村结对帮扶,在书写最美山水田园画卷中贡献机关力量,展现机关作为。

机关有资源有优势,可以帮助薄弱村解决实际问题,强其弱项,补其短板。结对帮扶,凝聚了发展的合力。

无论是物质帮助抑或精神支持,实效是检验帮扶的最好标准。今年是“机关作风建设提升年”,与基层结对,是机关作风落地的重要

平台。帮扶就要帮到位,帮出一条好路子,把输血帮成造血,一步步带动乡村走上更先进、更全面、有特色的发展道路。对基层乡村而言,帮扶固然重要,更要有不懈奋斗之心。

上下同欲者胜,共同富裕是共产党人的初心。把帮扶结对落到实处、落出实效,最终呈现的一定会是全域推进、百花齐放的幸福乡村。

·丁威程·

轨道交通票价政策公布

起步价2元可乘6公里

本报讯(记者严春花)上月29日,市发改委印发《关于核定南通市轨道交通票价的通知》,根据《中华人民共和国价格法》《政府制定价格行为规则》等相关规定,依法定程序,经市政府常务会议同意,将我市轨道交通票价等有关政策通知如下:

起步价2元可乘6公里,超过6公里至16公里,每5公里加收1元(不足5公里按5公里计价),16公里至30公里,每7公里加收1元(不足7公里按7公里计价),30公里至45公里,每15公里加收1元(不足15公里按15公里计价),超过45公里,每20公里加收1元

(不足20公里按20公里计价)。

票价实行以下优惠政策:身高1.3米及以下儿童免费乘车;60周岁至64周岁老人刷卡实行5折优惠;65周岁及以上老人刷卡免费乘车;南通市区中小學生刷卡实行5折优惠;成人持市民卡实行9.5折优惠;持“南通优”卡的优抚对象免费乘车;轨道交通与公交之间换乘首次刷卡计时后60分钟(含)之内,每次换乘刷卡时的基础票价首先优惠1元,然后再实行常规的刷卡优惠;其他法律、法规及相关政策规定的免费或优惠乘坐人员凭本人有效身份证明或其他相关有效证明免费或优惠乘车。

1720户居民将“为国记账”

新一轮住户调查大样本轮换开始

本报讯(记者卢兆欣)记者昨天从国家统计局南通调查队了解到,2022年新一轮住户调查大样本轮换工作开始,这将为我市制定民生改善和收入分配政策、推动城乡统筹提供更加科学的决策依据。

住户调查是以城乡住户为研究对象的统计调查活动,通过收集有代表性的城乡住户的人口、住房、就业、收入、消费、生产、投资和储蓄等方面的统计资料,反映居民家庭收入和支出状况。由于人口流动和城市建设的发展,原有的住户调查点样本逐步老化,为了保持住户调查数据的准确性和样本代表性,国家统计局每隔5年将会进行一次住户调查样

本的新老交替,此过程就是住户调查的大样本轮换。

本次大样本轮换全市共有172个住户调查样本点(国家点41个、地方点131个),每个样本点10个调查户,总计1720户。按照计划,各地将于11月底前完成大样本轮换工作,12月起,全市新一轮记账户将正式开始“为国记账”。

对于居民所意的信息保护问题,国家统计局南通调查队住户调查处负责人表示,将按照《统计法》和《个人信息保护法》相关规定予以严格保密。“如果调查员上门访户,真诚希望大家能积极配合,按照调查要求和内容,逐项记录家庭收支情况,帮助政府更好地倾听民声、了解民意、制定民生政策。”

市一院新院揭开面纱

主题探访活动开始报名

本报讯(通讯员益宣 记者冯启裕)想参观市一院大气高端的新院吗?想探寻院内鲜为人知的神秘之地吗?想了解最先进的高精尖设备吗?想“沉浸式”体验医院智慧化服务吗?本月起,市一院将主动揭开面纱,开展“新院新风采”主题探访活动,诚邀关心医院发展的社会各界人士以体验者的身份实地探访。

此次主题探访活动的招募对象为150名年龄在18-65周岁、身心健康、关心医疗卫生事业的热心市民,计划在今年9月分批次参与探访活动。届时,市一院将安排专人向探访团介绍新院的基本情况和设计理念,实地参观门诊自动化药房、静配中心、消防安防监控中心、消毒供应中心、手术中心、物流系统、能源站等核心区域,感受医院现代化、智能化、信息化、人性化的医疗环境。新院正式启用后,这些核心

区域不再对外开放,因此探访机会十分难得。

具体参与方式如下:市民可以扫描二维码在线填写报名表。报名时间从即日起至9月10日,最终参访者将以电话形式通知确认。

市一院特别提醒:根据市疫情防控指挥部实时规定,参与活动者需近期无中高风险地区旅居史,并配合医院做好各项防控措施。本次活动最终开展事宜以实际开展情况为准,最终解释权归南通市第一人民医院所有。



扫一扫填写报名表

崇川区人大常委会开展“五级代表问‘旧改’”专题视察调研活动—— “问”出老旧小区改造的良方



“请问如何加强施工现场管理,尽量减少对老百姓工作、生活的影响?”

“老旧小区改造的推进,离不开各级代表的齐心协力和默默付出。请问在旧改中如何发挥人大代表的作用?”

……

8月30日,崇川区人大常委会组织开展“五级代表问‘旧改’”专题视察调研。区人大常委会组织在崇全国、省、市、区人大代表及街道选民议政会代表等“五级代表”对学田南苑、公园三村、北濠桥新村等老旧小区改造项目集中调研,并召开座谈会,就老旧小区改造工作开展问答。

老旧小区改造事关民生福祉,事关城市形象,事关长远发展。一个多小时,11名代表围绕主题、积极询问,应答者不避锋芒、如实作答,对老旧小区“为什么改”“如何改”“改后如何长效维护”等方面一剖根析源。

成片连线 老旧小区改造不断进阶

事前充分调研,问题直指关键。会上,代表们开门见山、突出重点,应答的政府及相关部门实事求是、从容作答。

“老旧小区改造既要投入大量财力,又要做好细致的群众工作,请问区政府为什么要如此大力地推进老旧小区改造?”问答伊始,全国人大代表李楠楠直点源头。

“2020年,老旧小区改造列入

各级政府工作日程,城镇老旧小区改造在全国推开。”区委常委、区政府常务副区长谢小兵表示,开展老旧小区改造,有利于进一步改善居住环境,进一步加快经济复苏、进一步加快城市更新,是一件多方共赢的好事。

“老旧小区改造面广量大,请问崇川区有没有制定相关工作计划?目前完成多少任务量?推进情况又如何?”省人大代表汤文峰紧随其后向市政局发出“三连问”。

“我区于2020年编制了《崇川区老旧小区改造“十四五”规划》,根据‘成片、连线’原则,计划改造老旧小区251个,总建筑面积1080万平方米,住宅楼3896幢,涉及13.13万户。并制定了‘一图五表’,挂图作战抓推进。”

区市政局局长曹建军表示,老旧小区改造工作一直在推进,2020年12个项目试点,2021年50个项目整体铺开。今年,全区计划投资18.68亿元对50个老旧小区项目进行改造,惠及居民3.28万户,到今年年底,改造总面积将达650万平方米,“十四五”计划完成率将超60%。

“请问对现在的老旧小区改造工作有没有进行系统考虑?”针对全局问题,省人大代表王海英追问道。

老旧小区改造,由原先1.0版本逐渐提升为2.0版本,进阶3.0版本。改造质量越来越好,改造水平越来越高,居民越来越满意。曹建军介绍,这些都离不开机制的建立完善。

拆建一体 高质量推进老旧小区换新

近年来,崇川区不断完善改造工作机制,在高质量推进老旧小区改造中积极探索实践。今年,全区老旧小区改造任务指标完成率,较去年同期有较大幅度提升,改造进度明显加快。

对此,市人大代表沙春屏提出“今年在推进方面有什么创新举措,形成了哪些值得推介的做法?”

“今年快速推进,得益于工作思路的调整,‘拆建分离’改为‘拆建一体’,‘单打独斗’改为‘管线综合’,接下来我们还打算在底线工作和重点难题上打造新的亮点。”曹建军既对目前的成果进行了介绍,也对接下来的规划提出了建议。

针对主城区老旧小区普遍存在的违建情况,区人大代表胡敏“点名”区城管局,“如何处置违章建筑?”

“老旧小区改造是一项惠民利民的民生工程。违法私搭乱建不仅侵占居民的空间利益,而且破坏城市环境和整体格局,拆除违法建筑具有必要性和正当性。”区城管局副局长、党组副书记赵强介绍,“在部门协同、财政保障、宣传到位、分类施策、现场办公的推动下,近三年,崇川区共对112个老小区实施了改造,共拆除违法建设处约46.13万平方米。”

发问,既有对大局“面”的把握,也有对具体“点”的瞄准;应答,既有对问题的分析和回应,也有解决的措施和步骤。

长效管理 创新探索守好改造成果

老旧小区改造后,小区环境明显提升,绿化提档、车位增多、道路

宽敞……居民也对后续的物业管理服务充满期待。“如何加强物业管理,巩固老旧小区改造成果,不让旧改成果昙花一现?”

面对市人大代表吴品忠的提问,区住建局局长刘建新“接单”回答,“经过不断磨合,老旧小区物业管理有了很大提升,我们想了不少法子,比如建管衔接、创新探索物业服务社,同时鼓励百花齐放,探索多种服务。”

今年,崇川区试行社区物业服务社,推动小区物业管理与基层社会治理深度融合。新城桥街道先试先行。

对于区人大代表张秀梅对具体实施的提问,新城桥街道人大工委主任秦长林表示,街道坚持建管并重,鼓励业主委员会自治管理、试点物业服务社融合管理,探索大物业公司统筹管理,多元化延伸、多渠道试点。

“五级代表从不同方面进行了提问,抛出了疑惑,问得准、问得实、问得清,既扣住了热点、难点,更抓住了关键、要害。”区人大常委会主任严崇明表示,此次集中调研的目的,就是助推区政府及有关部门将这项民生实事和民心工程做实做优做精、做出亮点做出成效,向人民交出一份满意的答卷。

接下来,全区将进一步强化主体责任,健全工作机制,树牢“一盘棋”思想,统筹组织、综合施工、集成推进,形成各司其职、齐抓共管的“旧改”工作新格局。区人大常委会将立足人大职能,进一步加强对全区“旧改”工作的跟踪监督,创新方式方法,充分发挥好五级代表的作用,全力助推老旧小区改造工作提质增效。

本报记者 江姝颖

通扬运河南通市区段 疏浚保通工程完工

本报讯(通讯员蔡勇鹏 蒋锋 记者严春花)记者昨天从市交通运输局获悉,通扬运河南通市区段(通桥河口-吕昌运河五岔河口)疏浚保通工程近日顺利通过交(竣)工验收。该工程的完工,将保障新江海河航道双桥枢纽工程在9月断航施工期间,为中天钢铁及沿线企业提供五级单线的通航服务。

南通港航结合新江海河双桥枢纽的工程序时进度安排,特制定了近期和远期保通方案。该疏浚保通工程作为近期保通方案的一部分,自7月28日开始,对10.5公里航道进行了整治,累计完成

疏浚土方6110立方米,清障块石485立方米,拔除桩根12根,新建航标及内河安全标志2座。

工程施工过程中,南通港航事业发展中心克服唐闸大桥钢便桥工程中两座老桥拆除、四副钢便桥搭设带来的影响,多次召开专题会议,科学制定施工方案,狠抓安全、质量、环保、进度管理,协调执法支队、市政园林局等相关单位加快推动工程建设,工程提前一周交(竣)工。

下一阶段,市港航事业发展中心将继续做好通扬运河南通市区段护岸加固工程勘察设计相关工作,为内河航运通畅提供更优质、便捷的服务。



8月29日,工作人员在通州五接镇开沙岛上的梦幻岛水域清理水草。五接镇“开沙岛”是长江溯江而上江苏段第一岛,也是长江流域生态环境最好的岛屿之一。这里先后荣获中国最美乡村、江苏省生态村(镇)、江苏省最具魅力乡村等荣誉称号。

记者 许丛军摄