

财政部门加强资金保障,强化政策支持,全力助推城建交通项目建设——

金融活水为城市能级提升增动力



9月7日,海太长江隧道正式开工建设。项目初步设计概算约357.4亿元,其中南通承担该项目资本金38.37亿元。市财政局坚持服务大局、主动作为,集聚各方力量,为海太长江隧道的建设推进提供有力支撑。

今年以来,市财政局围绕构建“一枢纽五城市”,充分发挥基础设施建设在稳投资、稳增长、稳预期中的重要作用,不断优化体制机制,拓宽资金渠道,完善配套政策,全力保障重点城建交通项目建设,助推城市能级品质不断提升。

拓宽资金渠道 支持重大交通项目建设

6月28日,张靖皋长江大桥全面开工;9月16日,洋吕铁路2标上部结构施工阶段启动……围绕“一枢纽五城市”主攻方向,今年南通交通计划投资316亿元,目前已完成213亿元,全市重大交通项目建设实景图正迅速变为现实。

城市要发展,交通必先行。要达成交通强市的目标,项目建设资金保障不可或缺。今年以来,市财政局积极争取上级补助资金,通扬线通吕运河段、南通西站枢纽等重大交通项目获得补助资金10.9亿元。用足用好政府专项债券,今年北沿江高铁、通州湾港区三港池1#—3#码头、洋吕铁路等重点交通项目共争取政府专项债券29.53亿元,有效缓解了项目建设资金压力。同时,市

财政局充分利用当前政策窗口期,积极争取国家政策性开发性金融工具对交通基础设施项目的支持,目前北沿江高铁、海太过江通道、张皋过江通道等3个项目共获国家基金支持35亿元。

“交通项目投资大、周期长、回报慢,筹集项目资金还需多条腿走路,确保交通项目建设顺利推进。”市财政局党组成员、副局长施桂林介绍,以南通绕城高速公路项目为例,为解决该项目资本金筹集难题,市财政局积极拓宽融资渠道,先后与上海城建、中国交建、中国建筑等企业进行了多轮市场测试、谈判,创新采用“股权投资+施工总承包”的招商模式,探索同股同权、收益共享、风险共担的社会资本参与交通项目建设新路径,有效调动了各类资本能动性。目前,绕城高速社会资本方投资14.8亿元,已到位5.2亿元,为项目建设注入了金融活水。

据统计,今年以来,市财政局共筹集资金80多亿元支持南通重点交通项目建设,为我市加快构建公铁空、江海河立体化现代交通运输体系蓄势添能。

聚焦群众需求 助推城市品质能级提升

当前,南通轨交1号线已进入开通运营倒计时,正式开通后,南通市民的工作和生活将得以提速。“平时到南通西站乘坐高铁,打车需要60元左右,地铁开通后仅需花费几块钱,出行成本大

大降低。”家住市图书馆附近的陆先生对“地铁时代”的到来充满了期盼。

轨道交通对提高城市发展能级、提升城市功能品质具有重要支撑作用。一直以来,市财政局全力服务轨道交通发展,积极协助轨道公司向上争取低息债券,截至8月底已累计争取各类债券99.2亿元,可节约贷款利息支出约14亿元,全力保障我市轨道交通建设和运营资金需求。

城市能级全面提升,体现在交通发展上,也展现在群众生活的细微处。据统计,2020年以来,市财政局统筹安排市政、园林、公用项目投入50亿元,支持工农路、虹桥路、人民路等城市主干道提升改造,保障园林路绿廊、长泰路两侧绿化景观带等项目建设,实施重点道路停车秩序整治等公用项目,回应市民关切,纾解民生难题;市区财政累计筹措老旧小区改造资金24亿元、破旧片区更新资金5亿元,着力改善群众居住环境,提升居民生活幸福指数。

“发展的根本目的就是增进民生福祉,南通始终坚持以人民为中心的发展思想,全力助推城市建设高质量发展,打造人民群众可观可感的高品质生活空间。”市财政局党组书记、局长曹金海表示,南通每年财政支出八成以上投向民生,真正让发展红利转化为市民的幸福指数。

创新体制机制 凝聚全市板块发展合力

提请市政府出台《市与区城市建管养事权和支出责任划分实施细则》,凝聚市、区发展合力,推动城市建设高质量发展;研究起草《南通市高速公路项目资本金筹措办法》,为我市高速公

路发展再上新台阶奠定基础……今年以来,南通财政充分发挥体制机制创新对城市建设的推动作用,科学划分事权和支出责任,着力激发各板块的积极性、主动性,共同推动重大城建交通项目快速推进。

北沿江高铁南通段线路全长约140公里,占江苏段1/3左右,它的建成将对南通全方位提升交通、城市、产业能级产生实实在在的影响。近日,省铁路集团对媒体表示,北沿江高铁已经具备法定开工条件,即将于近期开工。

推进北沿江铁路工程项目建设投资并非坦途。今年3月,省铁路办召开沪渝蓉高铁江苏段前期工作推进会,要求各市尽快明确按地方要求增加建设内容的建设主体。“根据建设程序和要求,初步设计审批前,沪渝蓉高铁建设单位将与我市陆续签订变更项目建设协议,尤其是海门北站预留工程、南通站规模扩大等项目急需落实。”市财政局综合处副处长谢亚波介绍,为此,市财政局会同市交通运输局等部门多次进行专题研究,按照“谁主张谁投资、投资与收益对等”和“投资主体与业务管理相统一”的原则,明晰市与县(市、区)事权和支出责任划分,制定北沿江高铁项目增加内容建设资金分摊和投资主体建议方案,为推动北沿江高铁年内开工、全面构建现代综合交通运输体系提供有力保障。

“财政政策要提升效能,更加注重精准、可持续,为推进城市建设提供坚强财力保障和体制机制支撑。”曹金海表示,接下来,市财政局将进一步深化改革创新,多措并举筹集资金,加大城建交通项目保障力度,为加快建设“一枢纽五城市”作出财政贡献。

本报记者 龚秋瑾



协同创新助推产业发展 我市启动建设 桑蚕产业技术服务共同体

本报讯(通讯员陆柔 记者王玮丽)24日,由鑫缘集团牵头组建的全省首批“江苏农村科技服务超市桑蚕产业技术服务共同体”正式启动建设,并举行桑蚕产业技术成果推介会。

江苏农村科技服务超市是我省在全国率先探索建立的一种农业科技社会化服务新模式。近年来,省科技厅积极探索科技超市体系的服务组织形式,以促进产业发展和人才培养为着力点,依托科技超市分店,引导科技特派员及吸纳产业链上下游企业共同组建江苏农村科技服务超市产业技术服务共同体。

桑蚕产业技术服务共同体是全省首批建设的4家省级科技超市产业技术服务共同体之一,聚焦南通桑蚕特色优势产业,充分发挥科技服务超市分店和便利店引导作用,以千家万户蚕农、蚕业合作社、蚕业农场组成的蚕桑生产基地为基础,最大化发挥专家团队及科技特派员服务职能,组成桑蚕生产农、工、商有机结合的产业链和利益共同体。

今后,桑蚕产业技术服务共同体将使用、推广先进的桑蚕技术,组织产业技术标准、技术成果对接等方面的培训活动,提升产业发展科技水平;加快产业链条创新,进一步整合桑蚕茧丝绸产业的资源要素,联合承担产业发展关键技术攻关和国家、省、市科技、农业、工业等领域的项目实施,提高成员单位的创新水平和市场竞争力;建设桑蚕茧丝绸及综合利用科技服务队伍,把产前产中产后攻关技术、品牌、产品有机串联起来,形成桑蚕产业技术服务共同体的示范效应。

国家火炬特色产业基地名单发布 南通高新区汽车零部件 特色产业基地榜上有名

本报讯(记者黄艳鸣 通讯员陈卫宏)昨日,记者从南通高新区科技和人才局获悉,南通高新区汽车零部件特色产业基地获批2022年国家火炬特色产业基地。

国家火炬特色产业基地是科技部为培育高新技术产业集群或创新集群而开展的一项重要工作,旨在依托一批产业特色鲜明、产业关联度较大、产业链较完整、技术水平较高、创新能力较强的骨干企业和相关科技型中小企业而建立起来的高新技术产业基地,是实现高新技术产业化和培育战略性新兴产业的重要载体。

近年来,南通高新区坚持做好汽车零部件特色产业规划布局,积极引进、培育行业龙头骨干企业,集聚创新企业,形成汽车零部件及上下游产品研发和生产的聚集区和辐射地。目前,园区内拥有汽车零部件研发和生产的企业超百家,主要涉及汽车轻量化、汽车电子、通用零部件等领域。汽车零部件产业获得上级科技资金补助超亿元,其中获国家科技项目2个、地方科技项目20个。

安波福连接器系统(南通)有限公司是全球领先的乘用车、商用车及其他细分市场的电子与技术供应商。企业2012年6月投产,主要设计、生产汽车连接器及线束配件,制造汽车安全气囊用气体发生器的关键零件、部件等。在南通高新区的鼓励支持下,安波福2019年开始研发汽车高速数据传输连接器新产品,谋划进入新能源汽车连接器市场。2020年8月该生产线正式投产,产品得到了国内多家汽车厂商的青睐。今年1—7月,安波福应税销售收入已实现9亿元,税收同比大幅增长。

“此次汽车零部件获批国家火炬特色产业基地,对于南通高新区进一步构建、完善行业创新体系,形成持续竞争优势非常有利。”南通高新区科技和人才局负责人表示,下一步,园区将深入落实国家火炬特色产业基地建设规划,在产业创新平台建设、专业众创空间发展、创新型企业梯队打造及产业投融资体系完善上下功夫。

提意见 说需求 出点子 百名税收营商环境 体验师上岗

本报讯(记者张亮)16日,市税务局聘任的百名税收营商环境体验师正式上岗,他们将在日常办税、受邀体验等活动中,以纳税人视角提意见、说需求、出点子,为打造更加优质、高效、便捷的税收营商环境贡献力量。

今年,市税务局启动了营商环境“双百工程”。在2021年度聘任体验师的基础上,对原有涉税中介机构进行新增调整,吸收招募“专精特新”企业、“小巨人”企业、“上市入轨”企业、拟上市企业等群体体验师进入团队,人员总数增至100人。市税务局建立由注册会计师、注册税务师、律师等三师以及业务骨干、岗位能手组成的100名税收营商环境专员,为体验师及所在单位提供精准配套服务。

瞄准纳税人缴费人的服务需求,体验活动也提档升级,将围绕减税降费、优惠落实、诚信激励、诉求响应等热点问题,并结合新系统、新政策、新平台上线,向体验师提供优先级体验服务。体验师通过“观摩+操作”和“体验+对话”方式,体验办税功能、反馈需求堵点、参与试点项目、评价服务举措。

“希望广大体验师多提宝贵意见,我们将以纳税人缴费人满意度为标尺,全力以赴解难题、优服务。”市税务局党委委员、副局长徐斌表示。

当天,市税务局在南通百通App上线“智能导税”服务,纳税人通过南通百通App提前预约,可提前获取涉税事项的办理渠道,根据办税厅、办税延伸点具体情况错峰前往,实现各项业务的快速办理。

启东(合肥)科技人才 招引环境推介会举办

本报讯(记者黄海)24日,启东(合肥)科技人才招引环境推介会成功举办。来自中国科学技术大学、合肥工业大学、安徽大学、安徽医科大学、安徽财经大学、安徽建筑大学、宿州学院、中科院固体所和安徽光机所等高校、科研院所的专家教授40余人参会。

本次活动由吕四港镇人民政府、吕四港经济开发区管委会承办,吕四港镇作了科技人才招引环境推介,着重介绍了招才引智的产业体系、优越政策、创业环境等,展现了吕四求才聚才的热切期望和爱才惜才的满满诚意。

来自5所高校、科研院所的专家教授进行了项目路演,展示了各自的科研成果,表达了进一步加强交流合作的意思。

作为启东向海发展之阵地,吕四港区镇将以此次会议举办为契机,邀请更多高层次人才来考察吕四、推介吕四、兴业吕四。

9月23日,走进位于南通高新区的南通纳科达聚氨酯科技有限公司,TPU漆面保护膜智能生产车间里的两条生产线正同步运转。“今年7月,我们已经是隐形车衣全球销量第一,预计今年销售收入不低于5亿元。”公司副总经理李坪遥介绍,目前二期项目正加快建设。

TPU漆面保护膜,俗称隐形车衣。随着汽车保有量不断增长,漆面养护需求不断升级,隐形车衣逐渐成为终端消费市场的刚需。纳科达作为国内首家汽车漆面保护膜全产业链生产企业,成立仅四年,市场占有率已高达48%。

功成不在一朝一夕,而是源于多年积累。纳科达的母公司纳琳威纳米科技(上海)有限公司就是一家以科技创新见长的企业,公司研发的PET功能性光学薄膜主要应用于汽车、建筑物的窗膜。传统工艺需要将各种功能涂层一层层覆盖上去,工序烦琐费时,纳琳威通过研发,在保证清晰度的基础上将各种功能融入原材料的粒子中。新技术提高了生产效率,为客户降低了生产成本,使得纳琳威在市场上迅速站稳脚跟。

随着国内生产PET功能性光学薄膜的企业越来越多,纳琳威的销售告个别爆发式增长,董事长肖琳从中嗅到了一丝危机,这也成为战略转型的契机。2017年,企业把研发重心转向汽车漆面

从进口替代到定义标准,南通纳科达深耕隐形车衣全产业链研制——

用硬核技术锻造柔软铠甲

保护膜,成立南通纳科达聚氨酯科技有限公司,同年成立纳琳威纳米科技南通有限公司作为纳科达生产研发配套。

汽车在日常驾驶中免不了刮蹭、维修、理赔要耗费大量人力物力。隐形车衣则解决了这一痛点,其具有超强韧性,装贴后相当于给汽车穿上了一件柔软的铠甲,能够持久保护漆面,同时具有自清洁、自修复功能。市面上一张进口隐形车衣售价高达两三万元。纳科达要做的就是替代进口,在保证性能的前提下把价格降下来,让普通消费者也能用得起。

薄薄一张隐形车衣,技术含量可不单薄。此前,国内一些企业生产隐形车衣,都是买了进口原膜回来上涂层,成本高不说,还要受制于人。“原膜依赖进口,主要是因为解决不了黄变问题。”纳科达技术部研发总监周奕杰博士说,公司重金采购了原材料粒子,与中科院上海硅酸所、南京大学等展开联合技术攻关,最终突破技术瓶颈,研制出具备超强耐黄变功能的原膜。原膜实现国产化,成品

车衣的零售价格也随之降到了进口车衣的三分之一左右。

从粒子到原膜再到成品车衣,全产业链制造中的任何一个环节都不能被卡脖子。公司在材料研发上每年投入2000万元左右,目前重点对原材料进行改良研发,以摆脱外国公司对原材料控制,更好地适应生产需求。此外,纳科达还对进口设备进行优化设计改造,将生产效率提升了50%以上。公司已获国家专利授权20件,其中发明专利授权3件。

从进口替代到定义标准,纳科达的创新实力有目共睹。公司被认定为国家级高新技术企业、省、市专精特新“小巨人”企业;参与起草国家行业标准“汽车漆面保护膜”和国家团体标准“汽车装饰用

品采购规范”;斩获“创客中国”中小企业创新创业大赛全国500强、2021江苏省科技创新协会科技创新成果转化奖等。

“我们目标打造全球最大的汽车漆面保护膜全产业链研发生产制造基地,让消费者从支持国产到追随国产。”李坪遥表示,纳科达正加快真漆膜等新产品研发,以满足消费者个性化需求。公司还获批了2021年度南通市产业创新“揭榜挂帅”攻坚计划,并与东华大学朱美芳院士团队合作成立功能膜研发中心。作为市新材料协会的副会长单位,纳科达主动担当,将携手国内知名科研机构并与产业链上下游企业合作,共同推动材料、工艺、装备的创新与可持续发展。

本报记者 王玮丽

