

非凡十年·海门答卷

从“靠江靠海靠上海”到“通江通海通上海”;从“南三县”到“主城区”……党的十八大以来,素有“江海门户”美誉的海门紧扣得天独厚的区位优势,抢抓机遇融入长三角一体化发展战略,积极推动跨江融合,全力打造对接沪苏桥头堡,争当跨江融合新示范。

一组数据最能说明这十年海门的“沧桑巨变”:十年间,海门GDP由663.1亿元增加至1569.33亿元,增长了1.37倍,并于2016年在南通市(市)率先突破千亿元,进入全国县市GDP千亿级“俱乐部”。十年间,一般公共预算收入由51.61亿元增加至79.01亿元,增长了53.09%;城市建成区面积由22平方公里扩展到61.6平方公里,城镇化率达66.8%;城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入由29631元、15162元增至59183元、32307元,分别是10年前的2倍和2.1倍。

交通“好通”提升发展能级



“天堑变通途,快捷通沪苏”!9月7日,海太过江通道正式开工,让海门人的百年梦想成为现实。

海太过江通道跨越长江天堑,连接海门区和太仓市,是国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道,被誉为“万里长江第一隧”。未来从海门出发,10分钟便跨过长江,半个小时即抵达上海市中心,40分钟可直达苏南主要城市……

海门区委、区政府把推进海太过江通道建设作为事关海门长远发展的重大任务。2020年3月工程进行可行性研究后,海门区迅速抽调精兵强将成立工程服务指挥部,并于2021年8月落实建设廊道控制保护措施。今年

海太过江通道地方配套工程启动后,海门仅用了短短两个月时间,便完成了635亩临时用地圈围、110千伏海螺线、10千伏江心沙线及通讯铁塔迁改、立新河通海大桥拆除等5大地方配套工程。这充分展示着海门拥抱“长三角综合交通枢纽门户”的热情。

交通是现代城市发展的命脉,只有抢抓机遇打造“大交通”,才能撬动经济社会发展的杠杆。近年来,海门成为重大交通战略的“垂青地”:南通新机场目前选址方案基本稳定,作为上海国际航空枢纽重要组成部分,距离海门主城区不到10公里;北沿江高铁明确设置海门北站,计划年内开工,将与南通新机场组团打造“轨道上的

机场”;通锡高速(南通绕城)目前正在全线加快施工,连接海门到南通主城的江海快线、机场快线也在紧锣密鼓地推进中。重大交通项目的布局,构建起多式联动的综合交通体系,使海门与上海、苏南将真正实现同城化,海门也将成为长江以北接受上海、苏南辐射带动的“最前沿”。

仅今年,海门区全区交通工程建设计划实施项目22个,其中国家及省级项目5个,南通市级项目2个,境内在建项目总投资约100亿元,计划年内开工项目总投资约330亿元。其中,S336快速化、人民路接东方大道高架快速化已列入南通市政府重点推进工程建设计划。在不久的将来,海门区域内高速出口将由现在的4个增加至10个,海门城区出发20分钟抵达南通主城区,所有区镇10分钟上高快速路,“通江通海通上海连南通主城”已成为海门新的城市名片。同时,境内江海河联运体系初具规模,全区347.99公里航道、137个生产用码头泊位,为大宗原材料和商品的运输提供了更具优势更为有利的运输方式。

“江海河”互联互通、“公铁水”多式联运、“海陆空”协同发展的“长三角综合交通枢纽门户”已见雏形。

“海门的交通格局、发展格局正在历史性重塑。”海门区委书记郭晓敏说,海门将围绕打造“长三角综合交通枢纽门户”,全力实现“通江通海通上海连南通主城”的“三通一连”目标。

跨江融合打开发新格局

海门拥有61公里长江岸线,与一江之隔的上海市中心直线距离仅60公里,“江心飞地”海永镇更是与上海崇明“无缝对接”,与周边苏州、杭州等“经济重镇”组成长三角最强“朋友圈”。随着长江经济带、长三角一体化等国家战略的叠加推进,借力独特的区位优势和交通优势,海门已站上了跨江融合、实现高质量发展的风口。

玲珑湖面波光潋滟,东布洲长滩公园成为江边靓丽风景线……走进临江新区,宜居宜业的生态人文小镇初具雏形。作为海门生命健康产业集聚地,200多个创新型企业正在临江安家,其中很大一部分来自上海、苏南等地,一大批海归博士在这里创新创业。谁能想到,这片跨江融合的热土,十年前还是一片江滩荒地。

临江本是传统的农业乡镇,最初的发展定位为“精细化工”。彼时的临江新区,地理位置偏僻且多为江边滩涂,原本繁荣的机车行业也逐渐没落,经济基础十分薄弱。“站在上海看临江,以国际化视野发展临江。努力将临江打造成为上海大都市边上的一座科技卫星小城。”临江新区迅速转变发展目标,积极建设融入上海、创新发展



的滨江特色产业新区。2010年起,临江新区将10平方公里沿江滩涂打造为临江的创新发展先行区——海门科技园,先后建设了20万平方米的生物医药科创园和18万平方米的国际中小企业园等创新创业载体。现在,以生物医药、电子信息等为主的绿色产业生态圈在临江新区焕发勃勃生机,生物医药科创园、国际中小企业园、百奥赛图模式动物中心、长三角药物创新中心等平台载体相继建成,让产业、生态、人文相生相长,“科学小城、江上桃源”风景独好。

近两年来,海门将沿江约196平方公里规划构建“一带两核多点”的创

新发展格局的沿江科创带,重点打造海门经济开发区的謇公湖科教城、临江新区的东布洲科学城两大“硬核”。今年,謇公湖科教城、东布洲科学城和大生科技园等被提高至产业新城的角度来打造,提升沿江科创带创新发展能级。生命健康产业、新材料、智能装备制造、新一代信息技术产业等新兴产业成为沿江创新带最鲜明的特征,成为跨江融合的先行区。

如今,海门七成以上企业来自上海、苏南地区,或与上海、苏南有合作关系,实现了产业链、供应链、人才链、创新链的有机融合,“上海孵化、海门转化”风景蔚然。

以新时代【长江之歌】讲好【海门故事】



9月16日,位于海门港新区的工业绿岛表面处理产业园项目开工。今年三季度,海门区共有12个项目开工,总投资68.5亿元,项目涵盖先进高端装备制造、生物医药、信息技术、新材料等多个领域。今年1~7月,海门区完成规模以上工业应税销售693.2亿元,同比增长21.7%,增幅列南通各县(市、区)首位。

近年来,海门在优化提升传统优势产业的同时,按照产业链式化发展的新要求,牢牢抓住项目建设这个“牛鼻子”,加快打造12条产业链和7大产业集群。目前,海门全力推进现代家纺、数字通信及5G应用、信息技术应用创新、机器人、汽车及零部件、高端成套装备、先进钢铁材料、特种合金材料、高技术海工船舶、现代建筑、生物医药、生物安全及服务等12条产业链建设。七大产业集群已集聚规上企业769家,今年前七月,实现应税销售674.9亿元、增幅达19.1%。形成现代家纺、现代建筑等2个千亿级产业集群;先进金属新材料、智能装备等2个300亿级产业集群;新一代信息技术、生命健康、高技术海工船舶等百亿级产业集群3个。

8月8日,海门港新区总投资1000亿元的中天绿色精品钢项目精棒区域6号棒材生产线顺利试生产。该项目是江苏省贯彻落实国家战略的重点示范项目,也是南通市委、市政府推进“大通州湾”建设、打造长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市的龙头项目。预计项目一期建成达产后,可带动周边配套的工业和服务业约8万人就业,全面建成达产后每年可实现营业收入约600亿元。

重大项目是海门工业经济高质量发展的“定海神针”。海门区区长沈旭东介绍,海门区锁定投资规模大的“大项目”,掌握核心技术、前沿技术的“高项目”和综合实力强、市场前景好的“强项目”,以最大力度突破重大项目,增强项目“进位”的硬核支撑。今年海门又推出了产业链三年行动计划,延伸产业链、融通供应链、强化创新链、提升价值链。

海门区实施“1532”大企业(集团)培育库动态管理,梯度培育一批应税销售100亿元、50亿元、30亿元、20亿元级的规模工业企业。今年,该区百亿元企业有望冲击“零”的突破,截至7月底,全区应税销售超10亿元企业共15家,其中,当升科技实现应税销售61.8亿元、中天钢铁实现49.1亿元。预计到年底,应税销售超10亿元的企业将达到26家。

此外,容汇锂业、万高药业、大艺科技、希诺股份、澳斯康5家企业成功报会,占南通全市“半壁江山”。

·俞新美 袁晓婕·
本版照片由许丛军、戴跃华,海门区委宣传部提供

