

读懂“三个务必” 谱写时代华章

□陈林



10月16日，党的二十大胜利开幕。习近平总书记在报告中指出：“我们党立志于中华民族千秋伟业，致力于人类和平与发展崇高事业，责任无比重大，使命无上光荣。全党同志务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，坚定历史自信，增强历史主动，谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章。”

从西柏坡会议提出“两个务必”，到党的二十大强调“三个务必”，时代在变，共产党人的初心与使命始终未变；历史在变，我们党谦虚谨慎、艰苦奋斗的优良传

统始终未变；时间在变，我们党敢于斗争、善于斗争的胜利法宝始终未变。

初心跨越时空，永志不忘；使命接续担当，催生力量。报告全文百余次提及“人民”二字，可见人民从来都是我们党政治宣言里的根本宗旨，是政治基因里赓续的鱼水深情。从南湖游船到上海弄堂，从延安窑洞到人民大会堂，我们党之所以成为掌舵领航的“主心骨”，关键在于始终坚持一切为了人民、一切依靠人民，从群众中来、到群众中去，始终同人民同呼吸、共命运、心连心。党员干部要将人民置于心中最高位置，把为民造福作为最大政绩，牢记人民的小事就是自己的大事，人民的困难就是自己的困难，办事情先想“为谁辛苦为谁甜”，作决策必思“天地之间有杆秤”，与人民常聊“柴米油盐酱醋茶”，一心信民爱民、忧民为民，干出响当当、沉甸甸的工作实绩，才能让人民群众获得感十足、幸福感爆棚。

历史从不等待犹豫者、懈怠者，只会眷顾奋进者、搏击者。回眸非凡十年，我们取得一系列骄人成绩：国内生

产总值稳居世界第二、近一亿农村贫困人口实现脱贫、制造业规模稳居世界第一、研发人员总量居世界首位……党员干部既要谦虚谨慎，对待成绩决不沾沾自喜，面对问题拒绝故步自封；又要激扬筚路蓝缕、以启山林的奋斗意志，拒绝“躺平”无为，摒弃“佛系”思想，主动投身改革发展主战场、乡村振兴第一线、服务群众最前沿，摸爬滚打、淬火成钢，方能在新时代新征程再续华美篇章，成就精彩人生。

船到中流浪更急，越是艰险越向前。依靠顽强斗争方能打开事业发展新天地，发扬斗争精神才能战胜惊涛骇浪新考验。过太平日子、不想斗争是不切实际的，必须增强做中国人的志气、骨气、底气，敢于斗争、善于斗争，常历“风吹浪打”，耐住“严寒酷暑”，多捧“烫手山芋”，以“一张蓝图干到底，一锤接着一锤敲”的毅力，将伟大斗争进行到底。

于高山之巅，方见大河奔涌；于群峰之上，更觉长风浩荡。新时代新征程，党员干部要在学深悟透中读懂党的二十大报告精神，用心用情用力书写更加绚丽的人生华章。

（作者单位：海安市委组织部）

为民解忧是网络问政的落脚点

□刘曠

据《南通日报》报道，近日，海安市举行第十二届市领导网友见面会，12名网友代表与海安市领导以及该市各乡镇和市级机关相关部门主要负责人面对面，展开网络问政。

“民有所呼、我有所应”“群众点单、政府接单”“网上勤问政、网下办实事”——这种从“键对键”到“面对面”，是我市很多地方走好“网上群众路线”的生动写照。无论是网络问政的“键对键”，还是现场问政的“面对面”，其本质都是让执政的透明度增强，让权力与责任更匹配，让干部与群众的距离更近，让百姓的诉求更精准纳入党和政府的决策议程。能不能走好“网上群众路线”，成为对治理能力与治理水平的考验。

在“人人都有麦克风”的时代，网络问政在很多地方兴起并取得了积极成效。这说明，与时俱进的社会治理创新永远在路上。但追索近年的网络舆情事件，其背后有少数干部不敢、不愿也不善于与网民交流，线上“打官

腔”、线下“绕圈子”，这样的网络问政不仅没问进民心，而且还适得其反。因此，把“网上群众路线”走成网上形式主义的工作作风无疑是必须纠正的。“线上积极回复”更要“线下积极办理”，才能真正把人民群众反映强烈的问题解决好、处理好。

同时，网络问政固然重要，但上门解忧更必不可少。网络的确能迅速便捷地汇聚一些社情民意，但绝不是包治百病的万能膏药。领导干部要精准掌握社情民意，除了“上网”，仍必须依仗“上门”这种最原始、最直接、最质朴的问政方式。网络问政多数是“等”问题找上门，而干部在群众“上门”之前主动“入户”，更体现积极的工作态度。网络问政的根本目的是解决问题，解决问题的途径主要还是在线下。要想做到“火眼金睛”“明察秋毫”，就必须亲自沉入一线看看、问问、坐坐、聊聊，才能看到网上所看不到的东西。

“网络问政”要取信于民，最重要的是要有实事求是、真问实干的工作作风。只有把网上“留言板”当成为民解忧的绩效“考核板”，工作才能更扎实，干群关系才能更融洽。如此，就能更好形成网上网下之间的良性互动，网络问政才能真正体现长久旺盛的“生命力”。



公交传“钟”声

海门飞鹤公交日前正式开通海门区首条廉洁文化公交专线，“清风公交”的开通，旨在将公交车作为廉政文化宣传载体，借助车厢内形象生动的图片和凝练的文字，向广大乘客传播廉政文化，让城乡公交变身为流动廉政宣传栏。陶小莫画



让黄金水道发挥“黄金作用”

——连申线南通段航道整治工程十年回眸

公共航道扩容，提升南通水运竞争力

“水上高速公路”的畅通，既可保障大型船舶的正常通航，也能够进一步促进地区经济的蓬勃发展。随着航道整治工程的持续推进，在连申线这条“水上高速”上，南北往来的货船交汇航行，川流不息，水运经济按下了“快进键”。

与其他运输方式相比，内河水运具有运能大、污染小、占地少、能耗低等优势，部分原材料改走水运后，比陆运节约近一半成本。南通拥有发达的内河网运输体系，为江海联动战略的实施提供了便利条件、注入新的动力。“我们原来就在南通、苏南运河跑跑，连申线通了以后，可以将苏南的货物通过连申线转运到苏北、豫鲁等地区；将河南、山东的煤炭、矿建等货物运到江浙沪地区。”常年行船的盐城籍船主陈先生说。从辐射集散南通、东台、盐城一带，到贯穿江苏南北，连申线成为一条名符其实的内河水运大动脉。

航道条件好了，船也越造越大。来自海安一家航运公司的数据显示，近年来，货船总吨位提升了近40%。“我这船也换大了一号，从239总吨换到437总吨，货越装越多。”通达机1688船主杭先生常年往返苏南、苏北等地，装货种类包括钢材、砂石、粮食等，“跟以前相比，现在航道条件好了，跑船、运货比以前快了很多，同一个航程，能比以前缩短近一个半小时。”如今杭先生干劲十足，他说“跑得快了，收益多了，生活更有奔头”。

一寸水深一寸金。新建成的海安双线船闸，无异于是运力提升、经济发展的忠实记录者。十年间，过闸船舶数量由开工建设前的4.41万艘增长至2021年的5.47万艘，增长24%；船舶通过量由1013万吨增长至2844万吨，增长180.7%。近三年来，累计完成煤炭运量363.6万吨，为火电、化工等企业能源资源供给与调配提供了运输保障，运输矿建筑材料2320.49万吨，钢材1003.86万吨，有力保障了重点基础设施建设所需的原材料，为市域城镇化建设做出了巨大贡献，黄金水道效益不断显现。

突出水运优势，促进沿线产业布局

作为长三角高等级航道网规划和全国内河航道与港口布局规划确定的高等级航道，这条“水上高速”在内河航运的加持下，沿线形成了物资供应、原材料加工等新业态，极大促进了沿线社会经济的快速发展。

在航道整治工程推进的同时，连申线海安南段依水而建的金洲粮油集团几乎同步建设，并建起一座挖入式码头，以满足千吨级船舶停靠的装卸作业，该码头年吞吐量达300万吨。金洲粮油与航道结缘颇深，1946年，其前身——海安建新油米厂作为新四军移动的油米加工厂，飘摇在一艘小船之上，为苏中地区的解放作出了很大贡献。如今，水运的便利助推着这家农业龙头企业练就品牌传奇，为海安农业产业夯实了打造“苏中新鱼米之乡”的底气。

在引导产业布局、推动优势资源集中配给方面，内河航运发挥着至关重要的作用。一艘艘满载标箱的集装箱船舶从焦港船闸、海安船闸穿行而过，抵达海安凤山港务内河码头。2016年至2021年间，该码头集装箱吞吐量实现了从727标箱到1.8万标箱的突破，稳定保持年均接近100%增长的跃升发展态势。“现在航道通畅，航线又增加了，集装箱船明显多了。”以优先过闸方式通过海安船闸的集装箱船“民亚88”船主孙先生告诉工作人员，“忙的时候，一个月往返太仓与海安能跑三五趟。基本上是固定航线，现在政策好，有奔头！”凤山港作为南通市唯一千吨级内河港口，是构建综合交通运输体系，发展多式联运的重要枢纽，港口繁荣的背后是内河航道基础设施的支撑，是航道等级的升级扩容。

秉持生态优先，水运与城镇融合发展

凉风徐徐，沿河而行，空气中到处弥漫着植物的清新……作为创新技术的生态护岸如今已初具规模，行走其间，“水、岸、滩”的环境，使工程措施与生态保护措施实现了有机结合，形成风景优美的绿色走廊。而沿河而建的连申线如皋水上服务区不仅成为繁忙的运输线，成为船民的水上补给线，也成为休闲的风景线，建立岸电桩14座，被江苏省港航事业发展中心列为“近零碳”水上服务区示范项目。在海安，汇聚连申线与新通扬运河、通榆运河沿线生态魅力，凝结成运河生态景观环，努力打造一处风景宜人、功能聚合的城市新地标。

生态优先，绿色发展。把绿色发展理念融入港航事业发展全过程，港航建设向绿而行的步伐从未停止。回望十年建设历程，港航人一段一段整治、一米一米推进，黄金水道的含金量逐年提升。昔日斑驳的护岸如今已是绿意盎然，沿河而居的城镇空间实现了旧貌换新颜。据统计，“十三五”期间，完成航道沿线复绿面积约800亩，结合航道整治建设生态护岸约3公里，提升船闸绿化面积约2万平方米，改善了航道环境，促进了水运与人居相得益彰。

朱蓓宁 黄明星 李蔚

一周新闻点评

建设无障碍设施要贴心更要用心

新闻摘要：让老年人、残疾人等群体出行更便捷，崇川区8月底以来对全区13条城市支路进行无障碍设施提升改造，目前已经全部竣工。（10月15日《江海晚报》）

点评：特殊群体能否无障碍出行，反映出一个城市的文明程度。老年社会已然来临，坐轮椅的、拉着购物车的老人不在少数，上下台阶有没有合适的坡道？乘坐电梯、公交上下是否方便？都应该进入公共服务部门的重要考量范围。如何建好这些无障碍设施？要贴心，更要用心。建好了的设施，比如盲道，可以蒙着眼睛、拄着拐杖走一圈试试，或者请盲人朋友检验一下，真正把好事做好，做到位。

从源头严厉打击汽车、摩托车非法改装行为

新闻摘要：近期，市公安局交警支队开展“猎音”专项整治行动，严厉打击汽车、摩托车非法改装、飙车、炸街等交通违法行为。（10月12日《江海晚报》）

点评：常常在深更半夜的道路上，有改装过的汽车或者摩托车呼啸而过，震得大地都在颤抖，刺耳的声音把人们从睡梦中惊醒。一些青年为了寻求刺激而作出的“个性”举动，既噪声扰民，也危害交通安全，必须严厉整治，常抓不懈。同时，要追根溯源，严肃查处对汽车、摩托车进行非法改装的车辆修理企业。

老年人破“数码壁垒”需要晚辈的帮助和耐心

新闻摘要：从即日起，全市“老年达人”运用智能技术大赛启动报名。记者从市老龄办获悉，此次大赛将于11月1日举办，比赛内容包括微信聊天、预约挂号、健康扫码、手机支付、网约车出行、政务服务等老年人常用生活场景。（10月10日《江海晚报》）

点评：智能数码技术已经深入介入到人们的日常生活中。一部智能手机走天下，对中青年而言是极大的方便，而对部分老年人来说却是壁垒，是障碍。老年人记忆力差了，关节不灵便了，对功能繁杂的智能手机有了恐惧和抵触。其实，智能手机的操作起来并不复杂，熟练了，就记住了。老年朋友首先要克服惧怕心理，多学多练，就很容易掌握。家里的长辈要多予以帮助，要不厌其烦，拿出耐心。

熟悉的地方也有好风景

新闻摘要：南通飞鹤国际旅行社有限公司推出了“南通人游南通”系列旅游产品，在金秋时节掀起了一波南通本地游热潮。（10月16日《江海晚报》）

点评：金秋十月，正是出游好时节。然而飘忽不定的疫情，羁绊住了人们出行的脚步。其实，南通本地游就是一个很好的旅游产品。南通这些年的发展和环境整治，可看的地方不少，甚至不比一些著名景点差。“熟悉的地方无风景”的观念要改一改了。

（点评人：周权）