

海门实现镇村物流服务点全覆盖 公交“带货”为乡村振兴“加邮”助力



“以前取快递只能去镇上,要走三四公里。现在好了,物流点建到家门口,方便多了。”昨天上午,海门区悦来镇悦来村村民沈建刚来到离家50米的村级农村物流服务点,拿到了自己的快递。像这样的村级农村物流服务点,海门共有230个,已实现镇、村级网点全覆盖。

近年来,海门区依托“交邮合作”,打通了农村物流快递服务“最后一公里”。日前,在交通运输部、国家邮政局公布的第三批农村物流品牌企业中,我省有四家服务企业入选,海门“交邮合作·惠民兴村”名列其中,为南通唯一。

密织物流网,实现乡村“快递自由”

农村物流是乡村振兴战略项目,具有一定公益性质,其自身盈利能力不强,因此以前海门区仅有邮政快递可以实现进村,其他主要品牌快递只配送至乡镇快递代理点。

为减少快递运营成本,解决“快递进村难”的行业难题,2019年,海门区交通产业集团子公司成立第三方快递同城配送公司——南通海顺快递有限公司,这同时也是江苏省首家未端共配企业。

公司在城区建立快递共配中心,最终实现所有快递公司的来海快递统一进驻、统一分拣、集中派送。2020年7月份以来,海门在南通地区率先试点推行“交邮合作”,南通汽运集团海门飞鹤公交与海顺快递集团深度合作,通过升级改造县级物流中心和镇村服务站,构建了较为完善的县、镇、村三级农村物流网络节点体系,现已建成3个县级农村物流中心、29个镇级农村物流服务站和230个村级农村物流服务点,其中镇级农村物流服务站依托3个乡镇级客运站、1个邮政支局、23个乡镇快递驿站和2个冷链服务站建设。

镇、村服务站覆盖率100%。

如今,每天来自世界各地的快递件汇涌到海顺快递共配中心,快递小哥将城区范围的派单配送至驿站,剩下的都将送往乡镇。搭载海门四通八达的高标准交通路网,这些包裹马不停蹄地赶到乡镇驿站,而它们中的一部分,将坐上镇村公交专线,继续开启前往村级驿站的旅程,让农村居民和城镇居民一样享受到便捷高效的服务。

整合强资源,疏通物流“神经末梢”

今年60岁的黄达芳是悦来镇便民村的快递员,每天天一亮,她就来到村委会旁的“快递站点”,将要送的快递逐件分类,然后送至村民家中。“现在快递点设到了家门口,还有专人配送,方便了许多。”当天收到网购物品的村民李伟告诉记者。

除了县、镇、村三级网点,海门还依托客运站和公交车辆资源,开展客运站存储邮件快件和公交代运邮件快件服务。“乡镇客运站原本只具有基本的客运功能,场站闲置率较高,镇村公交车车辆座率较低,因此我们把这块也利用了起来。”海门区交通运输局运输管理科负责人徐红华介绍,海门区对悦来、树勋和临江的乡镇客运站进行改造,其中,悦来、树勋客运站利用闲置场地增设快递货物堆存区,整合了申通、百世、圆通、韵达、极兔等公司快递资源;临江客运站增设邮政货物堆存区,整合了大米、饮料等生活快消品和邮件资源,有效提高乡镇客运站综合利用效率和乡镇快递网点覆盖率。

同时,海门区利用乡镇客运站闲置公交车辆资源,开展农村公交车代运邮件快件服务,促进了邮件快件高效便捷流通。今年6月,该区

新增四甲镇、常乐镇、海门港新区、余东镇、正余镇5个区镇的小件快递服务,加上原有服务点共计10个镇村快递服务点位,重新梳理出10条“交邮合作”线路,投入11辆公交车,让农村物流的“神经末梢”更加畅通。

城乡交融,打通双向“物流渠道”

“快递物流下乡”的同时“农特产品进城”也在逐步实现。在乡镇一级,海顺采用“快递+农产品推广”模式,充分利用公交场站和村邮站、村超市等合理布局乡镇标准化门店。

据介绍,驿站以“需求”为先决,选址在镇级交通场站或“村村通”公交所在场站周边门店,打造自区到镇的“交通场站+快递”中转共配旗舰店。以万年芋芳闻名的悦来镇是打造的第一站,村民黄亚红对此感受颇深:“毛豆、芋芳等农产品丰收了,以前要自己拿到镇上去卖,有时还卖不动,现在村里包销,毛豆放到海顺驿站就行,相当于坐在家就就把订单发了出去。”除了特色农产品,海门还依托家纺等本地特色产业,实现农村物流与生产制造、商贸、电子商务、农业等多种产业融合发展。

海门还在“江海叙·又一季”之“交邮合作·快递共配”农村物流品牌创建的基础上,进一步培育物流品牌,体现海门特色,升级发布了“交邮合作·惠民兴村”新品牌,对区、镇、村三级网络节点、物流设施设备进行统一品牌标识管理,实行规范化运营,农村物流品牌影响力不断扩大。

通过资源整合,目前,全区主要品牌快递配送效率较整合前提高40%以上,通过交邮融合公交带货,平均每个邮件快件降低成本约0.48元。

本报记者 黄天玲 本报通讯员 施莉莉

两超亿元项目落户崇川

本报讯(记者陈静 通讯员邱煜卿)8日,崇川经济开发区举行四季度重大项目签约仪式,岳众汽车零部件及激光落料设备研发生产基地项目、阿尔法智汇清洁能源离网储能项目正式落户。

岳众汽车零部件及激光落料设备研发生产基地项目投资主体为苏州岳众集团,计划总投资30亿元。该集团是国内知名的围绕汽车车身结构及内外饰件进行的综合制造服务型公司。此次落户崇川的项目,将引进行业领先的全自动化生产线设备,新增5条热成型冲压及激光落料生产线。

项目计划明年开工,建成后将为南通新能源汽车产业发展注入新动能。

阿尔法智汇清洁能源离网储能项目计划总投资1亿元,投资主体为深圳阿尔法智汇科技有限公司。项目主要以产业化制造为基础,专注进行小型太阳能光伏电池模组、自主知识产权的光源固晶封装、智能化SMT集成电路等储能产品的生产和销售,助力未来家庭智慧化生活水平的提升。项目达产后将实现年均产值5亿元,创造就业岗位数300余个。

让民生实事体现共建共享发展的成果

(上接A1版)观摩了燃气泄漏安全保护装置操作过程。他强调,燃气安全关系千家万户,要把通州的好经验好做法制度化、彻底消除安全隐患,确保人民群众生活安全。在牡丹江路幼儿园,庄中秋实地察看了基础设施建设,听取了项目实施、校园文化、招生情况等。得知金沙街道便民服务中心聚焦打造“15分钟医保服务圈”,创新“555”医保服务模式后,庄中秋予以肯定,要求真正把实事办到实处,不断增强人民群众的获得感、幸福感。在金新街道综合性养老服务中心,庄中秋详细了解医护团队、服务内容、“互联网+智慧养老”项目等情况。在随后召开的座谈会上,庄中秋听取了通州区民生实事项目完成情况的汇报和区发改委关于明年民生实事候选项目编排情况,马迎霞、周忠忠等市人大代表在会上发言。

“海心安”助添城市发展竞争力

(上接A1版)有些审批手续烦琐,希望进一步简化手续,加快审批速度。比如,注册营业执照,要向基层村居延伸,可以凭法定代表人的身份证号码直接打印。这名代表的建议,迅速反馈到相关部门,目前进入试点阶段。海安市人大常委会主任张亚曦介绍,今年,该市人大组织5个评议调查小组,对发改委、行政审批局等10家重点部门以及各庄镇(街道)开展优化营商环境评议工作,共收集营商环境工作评议意见248件,目前均责成各被评议部门进行了整改。

“部门联动,需要做到规定动作不走样,自选动作有创新。”海安市委常委、常务副市长严长江认为。

5月份,海安实施“菜单式”“精准化”赋权,将涉及立项、环保两大类9个事项的审批权限赋予海安开发区、海安高新区审批局,让群众办事少跑路。9月19日,华能江苏综合能源服务有限公司海安分公司负责人吴昊从海安高新区审批局拿到了办好的立项批文,他说:“项目立项在园区就能完成申报,而且当天就能审核完成并出批复,真轻松。”

责任到人,做实标准服务

11月9日,作为新能源产业链挂钩市领导,海安市委常委、副市长郝三旺主持了“新”之链“链”上未来”新能源产业培育系列活动。他邀请了多名相关科研院所负责人,到现场讲述新能源产业的发展方向,发布相关科研成果,活动不仅吸引了22家新能源企业负责人参加,还签下了总投资20亿元的“太阳能封装

学习宣传贯彻党的二十大精神

市委宣讲团宣讲活动

市委宣讲团赴各地各有关单位宣讲党的二十大精神

深学笃行新思想 砥砺奋进正当时

本报讯(记者冯启榕 杨新明 陈可 见习记者王怡 司占伟 通讯员王勇 陈俐君)连日来,学习贯彻党的二十大精神市委宣讲团赴各地各有关单位开展宣讲,全面深入解读大会精神,并与基层干部群众互动交流,推动大会精神深入人心。

7日,市委宣讲团成员、副市长陈冬梅在市卫生健康委员会宣讲党的二十大精神。

宣讲中,陈冬梅围绕党的二十大精神主题和主要成果,过去5年的工作和新时代10年的伟大变革的重要意义,深刻把握开辟马克思主义中国化时代化新境界的根本要求,深刻把握中国式现代化的精髓要义,深刻把握全面建设社会主义现代化国家的目标任务,深刻把握以党的自我革命引领社会革命的政治方向,深刻把握发扬斗争精神、应对风险挑战的清醒判断等七个方面,结合当前全市卫生健康和疫情防控工作实际,对党的二十大精神做了系统的宣讲,并就全面推进中国式现代化“健康中国”新实践,展现南通卫生健康事业新图景,提出具体工作要求。

会后,陈冬梅来到市第一人民医院新院(上海仁济医院南通医院)走访座谈。

7日下午,市委宣讲团成员、如东县委宣讲团团长、县委书记陈慧宇来到洋口港经济开发区宣讲党的二十大精神。

宣讲中,陈慧宇从过去5年的工作和新时代10年的伟大变革的重要意义、中国式现代化、全面建设社会主义现代化国家的目标任务、坚持党的全面领导和全面从严治党、应对风险挑战等7个方面,全面阐述了党的二十大精神,结合如东实际和洋口港经济开发区发展的实际,围绕抓好贯彻落实作了生动讲解。陈慧宇说,下一步要把推动高质量发展的要求贯彻到经济建设的全过程各领域,聚焦风电装备制造、新型植保、智能通讯及电网装备等九大特色产业,大抓项目、抓大项目,加快推动发展模式由资源型向创新集约型、绿色低碳型转变。

会后,陈慧宇来到嘉通能源有限公司,与党员互动交流。

7日,市委宣讲团成员、市社科联党组书记张笑春在南通开发区小海街道宣讲党的二十大精神。张笑春围绕深刻认识的二十大的意义以及牢牢把握过去5年工作和新时代10年伟大变革的重大意义、牢牢把握习近平新时代中国特色社会主义思想

思想的世界观和方法论,牢牢把握以中国式现代化推进中华民族伟大复兴的使命任务、牢牢把握以伟大自我革命引领伟大社会革命的重要要求、牢牢把握团结奋斗的时代要求等内容,对党的二十大精神进行系统阐释和深入解读。

宣讲后,张笑春在小海街道为民服务中心与街道党员代表互动交流。

7日,市委宣讲团成员、南通市委党校副校长、教授赵园园在海安墩头镇宣讲党的二十大精神。

宣讲中,赵园园从党的二十大报告的主题和主体框架、过去5年工作和新时代10年伟大变革、开辟马克思主义中国化时代化新境界、新时代新征程中国共产党的使命任务、全面建设社会主义现代化国家的重大部署、坚持党的全面领导和全面从严治党等方面对党的二十大精神进行了全面系统的解读。

赵园园说,墩头镇要进一步掀起学习贯彻党的二十大精神热潮,坚持把党的二十大精神学习成果转化为抓发展的强大动力,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

用脚步丈量,用汗水浇筑,用真情服务……在如火如荼的交通建设现场,通州区交通运输局这群“硬核菁兵”,用智慧与胆识、使命与担当在打硬仗、扛重活中淬炼成长,凭着高学历、高知识储备、过硬的专业能力,逐渐成为通州交通建设主战场的“中流砥柱”。

用心用情铺就“幸福路”

近日,家住十总镇的张志岩等三位老兵拿着三面锦旗送到绕城高速通州区服务指挥部办公室,拉着负责人曹杨国的手连声感谢,“从今后再也不怕下雨了,真是为我们老兵做了一件大实事大好事!”看到平整宽敞的水泥路延伸到家门口,老兵们激动不已。

曹杨国是通州区交通运输局总工程师、局高速公路工程服务指挥部办公室负责人,勤勉好学的他在部队里考取了研究生,工作中研习了心理咨询师,做群众工作有自己的一套方法经验。南通绕城高速公路(S19通锡高速公路海门至通州段)是江苏省高速公路网规划(2017-2035年)中通往镇村点重要组成部分,项目涉及的沿线镇村点多线长面广,服务保障工作面临严峻考验,曹杨国带领办公室成员“打头阵”,深入沿线各镇、

施工现场和人民群众中,现场了解情况,现场解决矛盾,推动工程服务保障一次次提速加码。看着绕城高速跨岸枢纽雏形初现,一根根桩柱拔地而起,气势恢宏,每天在现场和服务指挥部来回奔波的他感到很欣慰。目前,项目沿线征地拆迁工作基本完成,群众矛盾得到有效化解,调解处置率达到100%。真真切切为群众解决槽心事、烦心事,保障了项目顺利实施,服务指挥部先后被省建指评为服务保障先进单位,被南通建指评为服务保障先进单位,曹杨国个人也被评为通州区优秀共产党员。

用“铁脚板”守护“高铁梦”

徐邱彬是通州区铁路服务中心主任,东南大学交通学院道路与铁道工程研究生毕业,他是同事眼中的“技术担当”。

和铁路建设者不同,徐邱彬带领一班人

经常为铁路建设“打前站、做后勤”。夏天他顶着40多摄氏度的高温做入户调查,晒脱了皮也不言苦累;他用“铁脚板”守护着通州“高铁梦”。

近年来,随着长三角一体化等国家战略交汇叠加,通州铁路建设迎来蓬勃发展的窗口期,徐邱彬牢记使命,尽心尽责,从沿线勘察、群众矛盾调处,到施工各方协调配合,他总是扎根现场,以过硬的专业技术、扎实的工作作风,得到服务对象一致认可,有力保障了宁启铁路二期、沪苏通铁路、盐通铁路等多个国家重点工程顺利开通。他创新工作思路,充分利用政策,积极协调,累计为通州区争取上级铁路资金共计3500多万元。

“我们不仅要保障好铁路建设,更要维护好沿线百姓的切身利益。”在小“三改”工程施工之前,他主动联系施工单位、设计单位到工地一线,充分听取百姓意见,将困难

考虑在前,方案优化在先,为工程顺利推进打下了坚实基础。

今年9月,北沿江高铁江苏段在万众期待中顺利开工,面对战线长、时间紧、任务重的局面,他勇挑重担,仅用1个月时间就完成了先行用地组卷工作并按时报省,创造先行用地批复新速度,刷新报批工作新纪录,也为实现“全线开工、江苏先行”创造了先决条件。

用不懈奋斗书写青春誓言

党的二十大报告指出:“深入群众、深入基层,采取更多惠民生、暖民心举措,着力解决好人民群众急难愁盼问题。”

交通出行是百姓幸福感、获得感的重要体现,是惠及千家万户的民生工程。将青春挥洒在基层,服务百姓出行“最后一公里”是怎样的体验?通州交通青年汪彬给出了答案。

汪彬是2018年通州区优秀青年人才,淮海大学研究生学历,负责公路管养科工作。2021年1月初,刘桥镇英雄大桥因突发情况垮塌,两岸居民日常通行需绕道几公里,给生产生活带来极大的不便。启动便桥建设迫在眉睫,接到任务后汪彬立即协调财政局、行政审批局等部门办理建设前期手续,根据招投标流程确定参建单位,施工过程中协调属地乡镇解决周围居民的诉求,督促参建单位在保质保量的前提下缩短工期,一日一查甚至一日两查。桥梁建设中也影响到附近住户的切身利益,协调处理群众矛盾是块难啃的“硬骨头”。那段时间他几乎每天驻扎在现场,逐户沟通协商,倾听百姓诉求,组织施工单位会商方案。2022年6月1日英雄大桥临时便桥成功通过竣工验收,当桥梁交工通车时,两岸居民兴高采烈放鞭炮热烈庆祝。

扛起新使命,建功新时代。这群“硬核菁兵”身上展现着“实干+奋斗”的精神,目前全系统研究生以上学历占比近10%,35周岁以下中层干部16人,越来越多的青年骨干中才强挑起了大梁,为加快建设交通强国,谱写通州交通高质量发展新篇章注入强劲动力。

·刘雯 朱娜 曹晓军·