



海门大力建设农村公路,打造旅游环线,引来企业投资——

路美花香村民富

春风拂过,粉白的樱花、金黄的油菜花、雪白的梨花在江海大地竞相开放。近年来,海门大力发展农村公路建设事业,以农村公路发展为纽带,鼓足乡村振兴动力,打开乡村发展新局面。

一镇一循环 小镇蝶变换新颜

“来,我给你拍个照!”……春暖花开,在海门区常乐镇培育北路,一大群游客围着盛开的粉白樱花拍照。游客王女士说:“本来是来参观张謇先生纪念馆的,谁知道这里还有一条樱花大道,真是意外之喜。”

近年来,常乐镇利用全区开展“一镇一循环”整治的契机,重点打造了一条农村公路旅游环线,把原先分散在几个村的常乐驿站、颐生酒厂、张謇纪念馆等景点串联起来,连点成画,将常乐镇打造成旅游小镇。

常乐镇路长办负责人介绍:“现在常乐,跟着旅游环线走,常乐驿站、九龙岛湿地、颐生酒厂、张謇故里小镇,逛一天都逛不过。”通过打造旅游环线,原先的泥路、土路变成了宽阔平坦的柏油路,寥寥无几的公交变成了旅游专线、直达快线。荷花池、便民书屋、休闲广场让村子焕然一新。

2021年起,海门以各区镇特色产业为引领,通过以点带面、分类推进、全面整治的方式,打造农村循环线路11

条。截至2022年底,海门已打造一镇一循环路线225公里。

畅通农村路 众多企业来投资

“嗡嗡嗡、嗡嗡嗡……”在海门街道三南村占地千亩的桃梨春风园内,大片蜜蜂正在果园里辛勤劳作。三南村位于海门街道西部,临近海门城区、沪陕高速叠石桥收费站,区位条件优越,村庄周边公路路网密集,交通便利。近年来,三南村依托丰富的自然资源,培育发展特色种植业,打造了占地1700多亩的特色黄桃园、梨果园、葡萄园、草莓园、花卉园和蔬菜园。

“路通畅了,才能有发展。”三南村党总支书记黄奕峰感慨道,“以前,这里虽离城区和高速路口都很近,但是村里的路不好走,村民种植蔬菜、水果运出去也不方便,外面的企业不愿意来投资,现在我们村路修好、畅通了,不仅村民们出行方便了,投资的人也多了,百姓日子也好起来了。”

记者了解到,三南村以补齐短板、跨越赶超为重点,2021年将进村主要道路——园区路列为整治提升主要项目,实行道路白改黑,对三南路、社南路、社南南路、学童路等主干道实行路田、路宅分家,村内所有主干道“亮化”全覆盖。

畅通的农村公路不仅为当地5000亩冬菜、3000亩金槐特色农产品轻松出

村提供了便捷,还吸引来大批投资。2019年,三南村与海门开发区长江口集团共同投资1000万元,打造占地面积250亩的三翠梨园;江苏中领现代生态农业科技产业园投资3000多万元,打造集观光、休闲、娱乐、教育为一体的现代生态农业科技产业园。2022年,苏洪鲜食投资8000余万元建设自动化冷藏加工配送中心,打造农产品加工生产线,拉长农产品深加工产业链,提高附加值。

排查整治隐患 织牢出行安全网

“对面闪大灯,我眼睛一花手一抖,直接往河岸开去。幸好那里新装了防护栏,不然我可就要直接冲到河里了。”想起前天的一场意外事故,家住海门区四甲镇头桥村的张大爷心有余悸。

近年来,海门大力推进农村道路安防设施提档升级,每年把农村公路安全防护工程列入为民办实事项目,去年完成农村道路隐患整治700余处。“我们现在走这条路可比之前放心多了,以前经常有人图省事,从路边绿化丛窜出来,护栏加高后,这种情况基本没有了。”货车司机刘师傅说。

此外,海门交通运输部门还积极引入“三新技术”,通过发光道砖、雷达预警装置、合金钢护栏等,进一步探索道路交通安全提升新方法,最大化消除道路交通安全隐患。

一条条平坦的农路畅通着广袤的江海大地,一簇簇娇艳的花朵绽放在百姓的田间路头,海门四好农村路建设以扎实稳健的步伐,为乡村振兴鼓足马力,牢筑乡村振兴腾飞跑道。

本报记者 彭军君
本报通讯员 俞天鹏

上图:常乐镇培育北路樱花大道



如皋边检搭建无人机机场 口岸巡查有了空中警力

本报讯 (记者彭军君 通讯员杨永茂 李柏年)“机舱已打开,巡查航线已设定完毕,飞行总距离7.5公里,预计执行时间24分钟”。22日,伴随着操作员的指令,如皋出入境边防检查站正在运用警用无人机值守无人机开展口岸巡查。

今年以来,如皋出入境边防检查站

将无人机使用作为深化边检勤务改革的重要实践,以科技助警、科技强警为依托,充分发挥数字指挥优势,搭建了全省边检机关首座无人值守无人机机

场,实现传统与现代管控模式相结合,推进口岸监管自动化、智能化、数字化,助力边检工作实现高质量发展。

“长江如皋段48公里岸线,共有开放泊位25个,每天在港外轮船平均8艘,每次巡查一圈下来,需要两三个小时。”该站执勤二队副队长王江风说。

为解决人力巡查的负担,该站加大科技投入,在口岸引入无人机全自动系统,创新搭建无人机机场和控制中心,对警用无人机设定巡查时间、执行规定航

道,依托无人机开展全天候、全自动、全区域巡航,大幅提升口岸巡查频次和效率,与人工巡查形成时空互补,全力打造“机动警力+场地监控+空中无人机”三位一体的口岸巡查新模式,实现由平面到立体的“空地一体化”工作目标。

“有了无人机的助力,不仅可以作为警力巡查和视频监控的补充,还可以开展普法宣传,进一步提升了口岸管控效能。这是我们加大口岸管控的又一次新探索新实践。”该站站长张杰表示。

注意事项:若流拍,以后的拍卖程序将在前一次拍卖流拍之日起30日内启动,本院不再另行在报纸上公告,起拍价、保证金和增价幅度等内容,敬请关注淘宝网司法拍卖平台。
拍 卖 咨 询 电 话:18217158980、
15050647021、4009288512。
启东市人民法院
2023年3月22日

场,实现传统与现代管控模式相结合,推进口岸监管自动化、智能化、数字化,助力边检工作实现高质量发展。

“长江如皋段48公里岸线,共有开

放泊位25个,每天在港外轮船平均8

艘,每次巡查一圈下来,需要两三个小

时。”该站执勤二队副队长王江风说。

为解决人力巡查的负担,该站加大

科技投入,在口岸引入无人机全自动系

统,创新搭建无人机机场和控制中心,对

警用无人机设定巡查时间、执行规定航

道,依托无人机开展全天候、全自动、全区域巡航,大幅提升口岸巡查频次和效

率,与人工巡查形成时空互补,全力打造

“机动警力+场地监控+空中无人机”三

位一体的口岸巡查新模式,实现由平面到

立体的“空地一体化”工作目标。

“有了无人机的助力,不仅可以作为

警力巡查和视频监控的补充,还可以开

展普法宣传,进一步提升了口岸管控

效能。这是我们加大口岸管控的又一

次新探索新实践。”该站站长张杰表示。

今年以来,如皋出入境边防检查站

将无人机使用作为深化边检勤务改革

的重要实践,以科技助警、科技强警为

依托,充分发挥数字指挥优势,搭建了

全省边检机关首座无人值守无人机机

场,实现传统与现代管控模式相结合,

推进口岸监管自动化、智能化、数字化,

助力边检工作实现高质量发展。

“长江如皋段48公里岸线,共有开

放泊位25个,每天在港外轮船平均8

艘,每次巡查一圈下来,需要两三个小

时。”该站执勤二队副队长王江风说。

为解决人力巡查的负担,该站加大

科技投入,在口岸引入无人机全自动系

统,创新搭建无人机机场和控制中心,对

警用无人机设定巡查时间、执行规定航

道,依托无人机开展全天候、全自动、全

区域巡航,大幅提升口岸巡查频次和效

率,与人工巡查形成时空互补,全力打造

“机动警力+场地监控+空中无人机”三

位一体的口岸巡查新模式,实现由平面到

立体的“空地一体化”工作目标。

“有了无人机的助力,不仅可以作为

警力巡查和视频监控的补充,还可以开

展普法宣传,进一步提升了口岸管控

效能。这是我们加大口岸管控的又一

次新探索新实践。”该站站长张杰表示。

今年以来,如皋出入境边防检查站

将无人机使用作为深化边检勤务改革

的重要实践,以科技助警、科技强警为

依托,充分发挥数字指挥优势,搭建了

全省边检机关首座无人值守无人机机

场,实现传统与现代管控模式相结合,

推进口岸监管自动化、智能化、数字化,

助力边检工作实现高质量发展。

“长江如皋段48公里岸线,共有开

放泊位25个,每天在港外轮船平均8

艘,每次巡查一圈下来,需要两三个小

时。”该站执勤二队副队长王江风说。

为解决人力巡查的负担,该站加大

科技投入,在口岸引入无人机全自动系

统,创新搭建无人机机场和控制中心,对

警用无人机设定巡查时间、执行规定航

道,依托无人机开展全天候、全自动、全

区域巡航,大幅提升口岸巡查频次和效

率,与人工巡查形成时空互补,全力打造

“机动警力+场地监控+空中无人机”三

位一体的口岸巡查新模式,实现由平面到

立体的“空地一体化”工作目标。

“有了无人机的助力,不仅可以作为

警力巡查和视频监控的补充,还可以开

展普法宣传,进一步提升了口岸管控

效能。这是我们加大口岸管控的又一

次新探索新实践。”该站站长张杰表示。

今年以来,如皋出入境边防检查站

将无人机使用作为深化边检勤务改革

的重要实践,以科技助警、科技强警为

依托,充分发挥数字指挥优势,搭建了

全省边检机关首座无人值守无人机机

场,实现传统与现代管控模式相结合,

推进口岸监管自动化、智能化、数字化,

助力边检工作实现高质量发展。

“长江如皋段48公里岸线,共有开

放泊位25个,每天在港外轮船平均8

艘,每次巡查一圈下来,需要两三个小

时。”该站执勤二队副队长王江风说。

为解决人力巡查的负担,该站加大

科技投入,在口岸引入无人机全自动系

统,创新搭建无人机机场和控制中心,对

警用无人机设定巡查时间、执行规定航

道,依托无人机开展全天候、全自动、全

区域巡航,大幅提升口岸巡查频次和效

率,与人工巡查形成时空互补,全力打造

“机动警力+场地监控+空中无人机”三

位一体的口岸巡查新模式,实现由平面到

立体的“空地一体化”工作目标。

“有了无人机的助力,不仅可以作为

警力巡查和视频监控的补充,还可以开

展普法宣传,进一步提升了口岸管控

效能。这是我们加大口岸管控的又一

次新探索新实践。”该站站长张杰表示。

今年以来,如皋出入境边防检查站

将无人机使用作为深化边检勤务改革

的重要实践,以科技助警、科技强警为

依托,充分发挥数字指挥优势,搭建了

全省边检机关首座无人值守无人机机