

新冠患者医保报销政策调整、新版出生医学证明启用——

一批新规本月起施行



做好新冠患者医疗费用保障工作、海南离岛旅客免税购物增加“担保即提”和“即购即提”提货方式、上海市禁行国三柴油货车……4月，一批新规开始施行，守护百姓更安心生活。

新冠患者医保报销政策调整

国家医保局、财政部、国家卫生健康委、国家疾控局发布的《关于进一步做好新冠患者医疗费用保障工作的通知》，明确4月1日后新冠患者医疗费用保障政策。

通知将住院费用全额保障、门诊专项保障等特殊保障政策转为常规医疗保障政策，参保患者符合规定的新冠医疗费用与其他乙类传染病实施相同的医保报销政策，各级医保部门对符合规定的新冠病毒感染患者医疗费用要及时进行结算。

疗救助条件的，按规定给予分类救助。

新版出生医学证明启用

国家卫生健康委、公安部联合印发的《关于启用出生医学证明(第七版)的通知》明确新版出生医学证明启用及旧版的清理销毁等要求。

4月1日起启用的出生医学证明(第七版)，由国家卫生健康委统一制发，原统一制发的出生医学证明(第六版)签发日期截至2023年3月31日。新版出生医学证明正页、副页和存根三联右下方的“出生医学证明编号”表示形式由“1位字母+9位数字”变更为“1位字母+9位数字+条形码”，相应区域的底色由绿色改为黄色。

海南离岛免税增加两种提货方式

根据海关总署、财政部、国家税务总局发布的公告，自4月1日起，海南

离岛旅客免税购物增加“担保即提”和“即购即提”提货方式。

离岛旅客凭有效身份证件或旅行证件和离岛信息在海南离岛免税商店(不含网上销售窗口)购买免税品时，除在机场、火车站、码头指定区域提货以及可选择邮寄送达或岛内居民返岛提取方式外，可对单价超过5万元(含)的免税品选择“担保即提”提货方式，可对单价不超过2万元(不含)且在本公告附件清单内的免税品选择“即购即提”提货方式。使用“担保即提”“即购即提”方式购买的离岛免税品属于消费者个人使用的最终商品，应一次性携带离岛，不得再次销售。

上海市禁行国三柴油货车

根据今年3月上海市交通委员会、上海市生态环境局、上海市公安局发布的《关于调整本市国三标准柴油

机动车限制通行政策的通告》，自2023年4月1日起，全天24小时，禁止国三柴油货运机动车在上海市辖区内的所有道路通行。违反通行规定的，将由上海市公安交通管理部门根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定依法处理。

4月1日，上海市交通委员会联合上海市交警总队、上海市交通委员会执法总队、上海市环境监测中心等单位，在上海的安亭公安检查站开展现场执法检查，检查内容主要是针对国三柴油货运机动车。

检查现场，执法人员对来往的货车依照各自职权范围开展检查。“目前来往车辆没有发现国三标准的，基本是国五及以上排放标准。”现场的执法人员表示，“说明前期政策宣传很有效，大家环保意识都很强。”

据新华社3月31日电

我国首套高温超导电动悬浮试验系统完成悬浮运行 运行时速可达600公里以上

据新华社电 记者3月31日从中车长春轨道客车股份有限公司获悉，由该企业自主研发的高温超导电动悬浮全要素试验系统完成首次悬浮运行，为下一步工程化应用奠定基础。

据中车长客副总工程师兼磁浮研究所所长于青松介绍，超导电动悬浮交通系统由车辆、轨道、牵引供电、运行通信等系统构成，适用于高速、超高速和低真空管道等运用场景，运行速度可达600km/h及以上，具有高速、安

全、绿色、智能、舒适及环境适应性等优势。

此次实现悬浮运行的高温超导电动悬浮系统采用被动悬浮方式，无需主动控制，悬浮及导向间隙大，对线路的适应能力强，提速空间大，车辆应急运行能力强，安全性高。超导电动悬浮交通系统可成为超大城市间、发达经济圈之间快速运输通道的选择，也可用于优化国土空间布局、推进区域协调发展和建设综合立体交通网提供支撑。

神十五乘组在轨4个月3次出舱

天舟六号5月上中旬择机发射

据新华社北京4月1日电 据中国载人航天工程办公室消息，神舟十五号航天员乘组于3月30日进行了第三次出舱活动。在地面工作人员和舱内航天员邓清明的密切配合下，两名出舱航天员费俊龙、张陆圆满完成全部既定工作，安全返回问天实验舱。

目前，空间站科学实验项目正在按计划稳步推进，航天技术试验领域取得可喜成果。近日，空间站高效自由活塞斯特林热电转

换试验装置顺利完成在轨试验，热电转换效率等综合技术指标达到国际先进水平。据介绍，作为航天器电源系统新技术，斯特林热电转换系统能将热能高效转化为电能，减少对太阳能的依赖，在未来载人月球及深空探测任务中，具有广阔的应用前景。

另据了解，天舟六号货运飞船已安全运抵文昌航天发射场，按计划开展发射场区总装和测试工作，将于5月上中旬择机发射。

普京批准新版俄外交构想

致力于消除美国霸权影响

据新华社莫斯科3月31日电 俄罗斯总统普京3月31日签署命令，批准新版《俄罗斯联邦外交政策构想》(以下简称《构想》)。

根据《构想》，俄将进一步加强对中国的全面战略合作伙伴关系，发展双方在各领域的互利合作，与中国在国际舞台上相互支持、加强协调，以确保欧亚大陆和

世界其他地区的安全、稳定和可持续发展。

《构想》强调，俄希望维护与美国之间的战略平衡，与美国和平共处；为推动世界多极化，俄优先任务是消除美国和其他不友好国家在国际事务中的“主导地位”，迫使其放弃新殖民主义和霸权野心。俄罗斯认为，国际安全与和平、人类社会的公平发展所面临的主要风险来自美国；对欧洲而言，脱离美国获得独立自主并放弃反俄政策将为欧洲带来安全和福祉。

32.2万考生角逐江苏6242个事业单位岗——

就业大巴、ChatGPT都进了考题

4月1日，2023年江苏省事业单位统一公开招聘笔试在全省13个设区市10835个考场同时进行。6242个招聘岗位吸引了来自全国各地32.2万考生同场竞争，笔试人数再创新高。

本次统一公开招聘的是事业单位普遍设置具有共性的岗位，主要包括管理类岗位、通用类专业技术岗位、工勤类岗位三大类。通用类专业技术岗位是指岗位等级在八级以下的法律、会计、审计、统计，以及对专业不作特别要求的专业技术岗位。

应届毕业生看淡“考编”激烈竞争

此次统考的省属事业单位岗位中，2023年毕业生可报名的岗位超过八成。也许是已经习惯了近年来机关事业单位岗位招录的激烈竞争，记者现场采访发现，与前几年考编学生进考场前一分钟还忙着看复习资料不同，如今考生的心态明显轻松。在南京林业大学的省属事业单位考点，不少考生进场前甚至先在校园里赏花自拍。

报考省财政厅下属事业单位的安徽财经大学金融专业毕业生汤晨彦表示，自己报考的岗位有100人竞争，3人进入面试，最终挑选1人。“名副其实的百里挑一，敢到现场考试已经很有勇气了，就应该庆祝一下。”小汤说，父母没有给她设置就业门槛，找工作也是根据自己兴趣选择，考完试自己马上要去参加一家省级国企集团财务管理的面试，她还报考了下个杭州的“事业编”笔试，“无论被哪家单位录用都是成功！”

记者了解到，还有两个月即将毕业，很多参加笔试的应届生都已经有了明确的就业意向，考“事业编”也是“骑马找马”，心态自然轻松许多。

《新华日报》新闻入考题

“考前我特地读了近期的《新华日报》，没想到还看到了一些考题内容。”在

位于南京林业大学考点，在一家民营软件公司工作了3年的钱静昕告诉记者来自报社时激动地说，因为自己平时工作很忙，江苏又明确事业单位公开招聘考试不指定复习辅导用书，还要求试题原创，不得直接抄用其他资料试题，为了解权威时事热点和政策，省级机关党报便成了钱静昕的考前复习资料之一。

“像魏巧这样的同志到农村去，很好！”这是今年全国两会期间，习近平总书记参加江苏代表团审议时对全国人大代表、永兴农机机械化专业合作社理事长魏巧的称赞。在北京中国科学院地理研究所工作的魏巧，与在北京大学的丈夫孙振中双双辞去正在研究的工作，卖掉房子，回到魏巧老家镇江，投身农业，成为新型职业农民，成为当地美谈，也展示了“新农人”与乡村振兴同频共振的双向奔赴。

江苏自古是富庶之地，吸引着全国各地劳动者来苏就业创业，今年春节后，一辆辆就业大巴来到江苏，成了节后江苏经济率先复苏的生动剪影。

这些鲜活新闻展示了不同人员在江

苏发展的生动事例，其背后离不开政府部门的帮扶和支持，考题要求考生对相关举措所取得的成效进行归纳概括。

对此，省人社厅事业单位人事管理处处长黄在兴表示，乡村振兴需要高素质人才，魏巧夫妇给全国人民树立了一个好榜样，对于引导青年人才基层就业具有重要意义。此次事业单位招聘中，13个设区市超过7成岗位来自基层一线，也反映了基层对于人才的渴望。试题用一个个具体案例，让考生置身所应聘岗位，也有助于考查其从事事业单位工作的基本能力和基本素质。

试题突出政治性时代性导向性

事业单位笔试中，综合知识和能力素质测试的最后一道论述题分值高、立意深远、导向明确，向来都是关注的焦点。

此次笔试的最后一道题是请考生就习近平总书记提出的“新征程上，江苏要勇挑大梁，走在前列”的要求，围绕自己未来可能的工作，写一篇观点鲜明的文章。

对此省人社厅人事考试中心主任朱波表示，国家对事业单位公职人员的要

求首先是政治素质过硬，考生的观点论述，特别是在一些重大问题上的原则立场就是其政治素质的生动体现。

“我长期在地方工作，有一个很深的感受，坐在办公室碰到的都是问题，深入基层看到的全是办法。”3月13日，李强总理在十四届全国人大一次会议记者会上的席话，道出了许多基层干部的心声。此次笔试材料用南京栖霞街道一起车库纠纷的解决案例，引导考生深刻认识“事业编”不仅是一个岗位，而是要求从业人员必须深入群众，有一颗为人民群众服务的真心。

另外，火遍全球的人工智能ChatGPT、江苏重大科技创新平台——紫金山实验室、科技自立自强等热点话题也都进入了此次考题。

据了解，统一笔试阅卷结束后，省委组织部、省人力资源社会保障厅将确定各类岗位的最终合格分数线。招聘主管部门(单位)将根据各招聘岗位拟聘用人数和笔试成绩，从高分到低分在笔试合格者中1:3的范围内确定参加面试人选。

据交汇点



启东让投资商连呼“没想到”

(上接A1版)

去年6月24日上午，吕海军同张国政碰面。在吕海军的认知里，政府工作人员就是推介各种招商政策，万万没想到张国政张口就谈产业特性，还非常专业地研判发展前景。“虽然交谈时间不长，但我深切感受到了启东政府对产业的熟识，这样的功底，没有长期积累根本做不到。”吕海军当时就有了“惺惺相惜”的心动。

相谈投机，张国政并未邀请吕海军去启东经济开发区，而是帮他联系了与产业更加匹配的生命健康产业园。当日下午2点，启东生命健康产业园党工委

委员、管理办公室副主任彭熊辉一行陪同吕海军到园区参观。“那天天气非常炎热，他们不厌其烦地上车下车，针对产业需求作合理推介。”吕海军回忆道，“还真就看中了一块地，但当时想再考虑下。”

就在吕海军准备启程返沪时，在南京出差的园区党工委书记郁建峰已闻讯在赶回途中。当犯着痛风的郁建峰风尘仆仆下车，一瘸一拐上前热情握手时，吕海军有种想流泪的感觉，他被盛情挽留。当晚7点多，双方满怀诚意进行洽谈。2小时后，吕海军作出投资启东的决定，“万万没想到，这个‘顺路’经过的居然就是最合心意的投资地。”

洽谈中，吕海军获悉启东专门有大项目办，是专业为企业提供服务的政府机构，园区也派专人服务项目全生命周期。依托大项目办和专人服务，仅用2天时间，7月7日，吕海军就拿到了企业营业执照，这一天恰好是他的生日。“万万没想到，启东政府效率这么高，服务这么好。”这份“生日礼物”让吕海军欣喜万分。

嘉能锂电项目利用园区关停企业厂区实施改造，占地66亩，总投资5亿元，目前已完成立项、环评、能评等手续，4月开工建设。从去年握手的那一天起，郁建峰和吕海军的微信沟通就没

停过，并经常到项目现场了解情况，“当好‘保姆’还要做好‘售后’，让企业知道投资启东是件高性价比的事。”郁建峰笑着说。

更让吕海军感到意外的是，作为“牵线人”的启东经济开发区也主动服务，帮助联系银行、电信等相关部门，靠前提供针对性服务。“一家企业享受两大园区合作服务，如此强劲的后援团，让我创业底气十足。”吕海军信心满满。项目预计今年10月初投产试运行，4条当前最先进的第三代生产线开足马力后，年产将达10亿元。

本报通讯员 张春柳 本报记者 黄海



昨日，准备乘坐G99次列车的旅客在上海虹桥火车站留影。当日，上海虹桥至香港西九龙G99次列车发出，标志着沪港高铁正式恢复开行。 新华社照片

打造走向深蓝的工业力量

(上接A1版)

提高国产比例 带动产业联动

推动制造业转型升级，建设制造强国，必须加强技术研发，提高国产化替代率，推动制造业向高端迈进。

近年来，招商工业海门基地响应国家号召，通过技术攻关、联合研发、厂家寻源、培育国内厂商能力、引入产业园区深度合作等手段，不断提升产品国产化率。

“原先极地探险邮轮上的材料几乎都来自国外进口。从第五艘开始我们也在探索材料国产化的可能。”李克超介绍，虽然目前极地邮轮的核心部件还是以进口为主，但是船体内部装修正慢慢国产化。“船体装修占了造船成本的30%，这部分实现国产化不仅

可以控制我们的成本，更能带动相关行业产业链的繁荣发展，一举多得。”

为了让更多本土企业参与极地探险邮轮项目，招商工业海门基地一方面采购国外材料，在国内进行加工；另一方面主动提供技术参数，让本土企业自己生产，基地进行指导。未来，招商工业海门基地将继续加快关键技术环节的自主创新，打通“产学研用”国产化重点环节，让国产装备在自己制造的大船上形成“内循环”。

瞄准百亿规模，招商工业海门基地正努力成长为灯塔企业、行业标杆，从而让更多的高端产品从海门起航。

本报记者 袁晓婕 黄天玲 通讯员 施锦超 李瑞瑞

提升招商引资效能 聚高质量发展动能

(上接A1版)

项目的落地，进一步构建了以智能装备、电子信息、生命健康以及现代服务业的“3+1”产业体系，促进了苏锡通园区产业集聚能力整体跃升。

招商引资大突破，离不开重要一环——营商环境优化。年初上线企业登记档案异地查询系统，达成南通首例港籍人士异地“不见面”领取企业电子营业执照；项目“全链条”流程再造，“拿地即开工”清单化，中创铝业、联钢精密等7个项目实现“五证齐发”；提出“66+13”条举措，设

立“爱企日”，开通“政企通”服务专线……如今，“万事好通·舒心办”服务品牌，已成为一张闪亮的区域名片。

持续优化的营商环境，正汇聚成推动高质量发展的强大动能。虞越嵩表示，接下来，园区将紧盯建设长三角区域营商环境标杆园区这一总目标，聚焦“政策、市场、政务、法治、人文”五个环境，实施八大专项提升行动，努力建设成为全市审批事项最少、办事效率最高、创新创业活力最强的区域。

本报记者 吴霄云