

迎接神十五航天员安全“回家”

东风着陆场准备好了

新华社酒泉6月3日电 太空出差半年的神舟十五号航天员乘组将于4日返回东风着陆场。目前,着陆场一切准备就绪,多措并举迎接航天员安全“回家”。

酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍,为保障神舟十五号航天员安全返回,东风着陆场已开展五大准备工作:一是推进着陆场布局优化,在东风着陆场周边勘选应急备降场,按照飞船连续两圈可返回状态

设计了搜救方案。二是新增后弹道返回搜救区域,设计飞船后弹道返回搜救方案,提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力,进一步增强航天员安全保障能力。三是构建非合作式搜索体系,与合作式搜索体系融合应用,提升东风着陆场快速精准搜索到能力,破解返回舱信标失效等意外情况快速搜索难题。四是创新预案体系构建方法,形成以风险识别牵引、应急指挥要点统领、专业预案支撑的新一代预案体系。五是全面实施装备检

修检测,发现和解决故障隐患,提升搜救装备可靠性。

据介绍,东风着陆场各参试力量于5月10日进场完毕,按计划有序组建了空中(直升机)分队、固定翼飞机(载伞降救援组)分队、地面分队、道路封控分队、搜救支援分队、搜救预备队等搜救力量,并在后弹道返回着陆区,推迟一圈返回着陆区择地部署了地面搜救小组,协同执行搜救任务。

“针对载人飞船可能出现的各种

返回模式、可能着陆地域和各种不同的地形地貌、飞船返回舱着陆后可能出现的各种异常工况,搜救过程可能遭遇的各种天气现象,航天员可能出现的各种伤情,东风着陆场还开展了战法推演,完善了应急处置方案和实施细则,并按照单项训练、系统间匹配训练、空地协同训练、全系统演练等4个阶段组织了训练演练。”卞韩城说,目前,东风着陆场各项准备工作已经就绪,具备了执行神舟十五号返回任务的条件。

神十五载人飞船顺利撤离空间站组合体

新华社酒泉6月3日电 6月3日21时29分,神舟十五号载人飞船与空间站组合体成功分离。分离前,神舟十五号航天员乘组在地面人员的配合下,完成了空

间站组合体状态设置、实验数据整理下传、留轨物资清理转运等撤离前各项工作,与神舟十六号乘组完成了工作交接。据中国载人航天工程办公室介

绍,后续,神舟十五号载人飞船返回舱将择机再入返回,在中国空间站出差186天的航天员费俊龙、邓清明、张陆即将踏上回家之路。

什么样的人才能入选航天员?

我国将首次从港澳地区选拔航天员

神舟十六号载人航天器的成功发射,很多人都想知道我国的航天员是如何选拔的?什么专业的人才能进入选拔名单?他们又会接受什么样的训练才能顺利飞天?

中国航天员训练中心的工程师韩娜为我们作出了详细解答。

据韩娜介绍,航天员是通过专门训练之后,在太空中操纵载人航天器或者从事各种工作的各种人员的统称。因其工作特殊性与不同任务和职责,航天员可分为航天驾驶员、飞行工程师以及载荷专家。

我国首批航天员的选拔与诞生,是在1998年从1500多名优秀的空军飞行员中千里挑一的。最后有14人胜出,他们成

为我国首批航天员。2007年3月7日,经载人航天工程航天员选评委员会的评定,14名航天员全部具备相应资格,成为我国第一代航天员。他们曾经的飞行时间至少达600个小时,多的长达2000个小时。

但从飞行员到航天员,他们还需要各种训练与考核。多方面的综合考察是决定他们能否成为航天员的重要因素。这些训练包括体质训练、心理训练、航天环境适应性训练、基础理论训练、航天专业技术训练、飞行程序与任务模拟训练、生存与救生训练、大型联合演练等8大类100余个科目。

2003年10月15日,第一批中国航天员中的杨利伟成为中国首飞航天员。这也是中国航天员首次公开亮相。中国第二批航天员选拔于2009年5月启动,选出7名航天员,其中包括2名女性航天员。飞行技术过硬、心理素质俱佳。第二批因为航天技术飞速发展、航天发射

任务频次大幅增加,到空间站建设阶段,第二批航天员全部参与了发射任务。

第三批航天员的选拔是从2018年5月启动,选拔出18名航天员,包括7名航天飞行工程师以及4名载荷专家。这次选拔在专业领域的各方面都更加有综合性的全能要求。其中航天驾驶员是在陆海空三军的现役飞行员中选拔的;航天飞行工程师是在从事航空航天工程以及相关领域的专业工程师中选拔的;载荷专家则是从从事空间科学研究以及应用领域的科研人员中选拔的。

第四批航天员的选拔工作于2022年3月启动,此次共选拔12-14名航天员,包括航天驾驶员7-8名,航天飞行工程师和载荷专家一共5-6名,其中载荷专家需2名左右。此次选拔预计要1年半左右完成,并将首次在港澳地区选拔载荷专家。

据中国科协科普部

神舟十六号航天员桂海潮训练中。

15个签署国全面生效

RCEP为区域经济一体化注入强劲动力

6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效,标志着RCEP对15个签署国全面生效,将为区域经济一体化注入强劲动力。

2日零时刚过,RCEP山东企业服务中心,青岛海关关员为一批出口到菲律宾的集装箱液袋签发了RCEP原产地证书,这是山东省签发的首份RCEP项下出口菲律宾原产地证书。

“凭这份原产地证书,过去产品出口菲律宾的3%关税税率降为零。”青岛朗夫科技股份有限公司董事长马文波说,受益于RCEP关税减让,企业贸易成本降低,预计今年出口菲律宾订单同比增长约10%。

RCEP对菲律宾正式生效后,在货物贸易领域,菲律宾在中国—东盟自贸区基础上,新增对我国汽车及零部件、部分塑料制品、纺织服装、空调洗衣机等零关税待遇,经过一定过渡期,上述产品关税将从3%至30%逐步降为零。在服务和投资领域,菲律宾承诺对超过100个服务部门开放市场,显著开放海运、空运服务,在商业、电信、分销、金融、农业和制造业领域,也给予外商更具确定性的准入承诺。

商务部国际司负责人表示,15个

成员间货物、服务和投资市场开放承诺,叠加各领域高水平规则,将极大促进区域内原材料、产品、技术、人才、资本、信息和数据等生产要素的自由流动,推动逐步形成更加繁荣的区域一体化大市场,促进成员国更大范围、更高水平、更深层次的开放合作。

2020年11月15日,东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰共同签署RCEP,并推动协定于2022年1月1日正式生效。RCEP区域总人口、GDP总值、货物贸易金额均占全球比重约30%。RCEP对15个签署国全面生效,标志着全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区进入全面实施的新阶段。

自RCEP生效实施以来,我国积极对接RCEP规则,不断释放政策红利。

积极打造线上RCEP智能应用公共服务平台,大力推广原产地证书全流

把握协定机遇。

“RCEP为我国广大企业带来实实在在的红利和实惠。”商务部国际司负责人介绍,RCEP叠加我国和RCEP其他成员已生效的双边自贸协定,为企业更好享惠创造了良好条件,帮助企业降低了贸易成本。

2022年,我国企业在RCEP项下享惠出口货值2353亿元人民币,可享受进口国关税减让15.8亿元;享惠进口货值653亿元,减让税款15.5亿元。2023年一季度,我国企业在RCEP项下享惠出口货值622.9亿元,可享受进口国关税减让9.3亿元;享惠进口货值182.5亿元,减让税款4.8亿元。

RCEP各成员间货物贸易往来更加密切,大多数成员利用外资呈现积极上升态势。

从贸易看,2022年,我国与RCEP其他成员进出口总额12.95万亿元人民币,同比增长7.5%,占我国外贸进出口总额的30.8%;2023年1至4月,我国与RCEP其他成员进出口总额为4.12万亿元,同比增长7.3%,占我国外贸进出口总额30.9%。从吸引外资看,2022年,我国实际利用RCEP其他成

员投资额235.3亿美元,同比增长23.1%;2023年1至4月,我国实际利用RCEP其他成员投资额近89亿美元,同比增长超过13.7%。

RCEP全面生效,如何全面发挥协定的经济效应?

“目前对RCEP来讲,最重要的是尽快把规则转化成实际行动,缩短RCEP协定与国内法律法规衔接过程,将有利于协定更快发挥作用。”商务部研究院研究员周密说。

业内人士指出,应该从企业实践、市场反馈中去推进和完善RCEP项下的规则协调、标准互认、市场准入,更好满足企业需求,在降低成本的同时,更好塑造合作和竞争新优势。

商务部国际司负责人表示,以RCEP对所有签署国全面生效为契机,继续做好高质量实施RCEP各项工作。包括进一步加强RCEP专题培训,在前两年已举办13期培训基础上,聚焦石化、机电、轻纺、汽车等具体产业深入开展RCEP稳链固链专题培训;积极推动成员间产品和服务标准规制的协调对接,务实推进地区合格评定互认合作,为RCEP高质量实施创造更好条件。

据新华社电

已有591岁

全国最老龙舟出水

新华社广州6月2日电 锣鼓喧天,醒狮劲舞。全国现存最老、已经有591岁的盐步老龙抖落一身淤泥,与世人再次见面。

2日,盐步老龙起龙仪式在广东省佛山市南海区大沥镇举行。“龙床”旁摆好案台、龙头龙尾、祝文,盐步老龙礼俗省级传承人邵钜熙朗读祝文后,富有经验的盐步村民按部就班地进行祭龙、起龙、洗龙等仪式。

据介绍,盐步老龙最早可追溯到明朝宣德七年(1432年),船身为

坤甸木,全长36.8米(不含龙头、龙尾),座位68个,重约4吨。

2012年,盐步老龙礼俗被列入广东省第四批非物质文化遗产项目名录,次年被推选为“中国体育非物质文化遗产”保护推广项目。

事实上,盐步老龙不仅是龙舟中的“长者”,也是当时珠江三角洲划得最快的五条龙舟之一。每一次,当盐步老龙从盐步大涌出发,经过广州和佛山交界处密集的河网,进入珠江水面总是最耀眼的明星之一。

世界气象大会通过决议,确保2027年底

气象预警覆盖全球

新华社日内瓦6月2日电 为期12天的第19届世界气象大会2日在瑞士日内瓦闭幕。大会通过决议正式确认世界气象组织的首要任务是推动落实联合国全民早期预警倡议,即确保到2027年底全世界人人享有气象预警服务。

世界气象组织在决议中说,联合国全民早期预警倡议将作为世界气象组织今后4年的最优先战略在“气候、社会和技术快速变化”的时代发挥引领作用。

联合国全民早期预警倡议由联合国秘书长古特雷斯于2022年发起,旨在确保到2027年底全球所有人都能享有早期气象预警系统的保

护,免受极端天气、水或气候灾害事件的影响。

本届世界气象大会还批准一项新的全球温室气体监测计划,以加强对温室气体的监测,为巴黎气候协定的实施提供信息。

世界气象组织秘书长塔拉斯的任期将于2023年底结束。本届大会任命阿根廷国家气象局局长、世界气象组织第一副主席塞莱丝特·绍洛为该组织新一届秘书长。绍洛因此成为世界气象组织第一位女秘书长,并将于2024年1月1日就任。

世界气象大会每4年召开一次,是世界气象组织的最高决策机构。

标普维持法国信用评级不变

评级展望仍为“负面”

新华社巴黎6月2日电 国际信用评级机构标准普尔2日发布报告,确认法国长期外币和本币主权信用评级仍为“AA-1+”,评级展望仍为“负面”。

报告说,维持法国信用评级不变,主要是由于法国政府最近修订了预算整顿战略,并实施养老金和劳动力市场改革。但是,法国政府预算目标的执行存在风险,法国政治上的分裂增加了经济政策实施的不确定性。

报告预计,2023年法国政府预算赤字占国内生产总值(GDP)的比例约为5%,到2026年将降至3.8%,一般政府债务占GDP的比例仍将保持在110%以上。

标普预计,考虑到欧洲央行的

货币紧缩政策及通胀压力高企等因素,法国经济在2023年至2024年的平均增长率仅为0.8%,低于2022年的2.5%。在欧洲经济增长加速和公共投资计划支持下,法国经济增长率在2025年至2026年将回升至年均1.5%。

法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔对媒体表示,标普维持法国信用评级不变是一个积极信号。他重申,法国的公共财政战略“雄心勃勃、明确、可信”。

月底,国际评级机构惠誉将法国长期外币发行人违约评级从“AA”下调一级至“AA-”,维持法国主权信用评级展望为“稳定”。去年12月,标普将法国主权信用评级展望从“稳定”下调至“负面”。

印度列车脱轨相撞

已致233人死亡,约900人受伤



新华社新德里6月3日电 据印度媒体3日报道,2日晚发生在印度东部奥迪沙邦的列车脱轨相撞事故已造成233人死亡,约900人受伤。

奥迪沙邦首席秘书杰纳3日凌晨通过个人社交媒体发布消息说,目前事故致死人数仍在增加。

据当地媒体报道,经过一整夜搜救后,救援行动仍在进行。救援人员动用了机械设备和破拆专用工具,从车厢内救出幸存者。

事故发生后,至少有51列火车改道、取消或停运。印度总统穆尔穆和总理莫迪都对事故中遇难者表示哀悼。印度铁道部长还宣布对遇

难者家属及伤者进行赔偿。

当地时间2日19时左右,一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站在附近脱轨,10多节车厢散落四周,一些车厢落在对向轨道上。随后,一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来并撞上脱轨的车厢,造成该列车的几节车厢也脱轨。此外,根据当地媒体报道,一列货运列车也与这次事故相关。目前事故发生的确切原因尚不清楚,当局已下令进行彻底调查。

由于铁路设施陈旧且年久失修,印度列车出轨及相撞事故频发。

要闻速览

■商务部新闻发言人2日表示,美方不顾中方多次严正交涉,与中国台湾地区签署“美台21世纪贸易倡议”第一部分协议,并派政府官员出席签字仪式。中方对此强烈不满,坚决反对。

■2023年全国高等学校体育部(系)主任培训班暨新时代全国高等学校体育工作高质量发展研讨会3日在厦门大学开幕,来自全国430个高等院校的700余名学校体育部相关负责人、专家学者、体育教育从业者参会。

■中国常驻联合国副代表耿爽2日在联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处捐会上表示,国际社会必须始终将巴勒斯坦问题置于国际议程的优先位置,必须以更强的紧迫感推进“两国方案”。

■受今年第2号台风“玛娃”及梅雨锋影响,2日晚至3日清晨,日本多地发生强降雨,出现小规模土石灾害、河水泛滥等情况,部分新干线运行受影响。目前大雨已致一人死亡、2人下落不明。

据新华社