

快递“坐”上公交 农货搭上“便车”

如东交邮融合打通“最后一公里”

新时代 新征程 新伟业

一件件快递包裹搭上城乡公交车,及时送到镇村两级的农村物流服务站,让农民在家门口就能便捷地收发快件;一包包有机大米、生态蔬菜下单后通过公交车带至物流服务站发出,第二天就寄到了周边城市甚至省城的居民区,让农产品销售顺畅无忧。

如东以“交邮融合”为基础,统筹解决村民出行、物流配送、邮寄服务3个“最后一公里”问题。

构建县乡村三级物流体系

2日,一辆从如东大豫镇开往长沙镇的镇村公交准时抵达沿途站点大豫镇止马洼村村级农村物流服务站麒麟超市,超市店主冯建兵轻车熟路地取走公交车捎来的10多件快递包裹,依次摆放在店门口的快递货架上。

如东位于南通市域东北部,此前,由于村居分散、运输成本等各方面原因,村民需要到乡镇菜鸟驿站收寄快件,十分不便。2021年9月,在县交通运输局、邮政管理局共同推动

下,如东畅行公交公司和邮政分公司签订“交邮融合”战略合作协议,汇聚放大优势合力,为全面推进县域交邮融合发展打下了良好的基础。

为进一步加快快递进村、便于村民,2021年如东启动县乡村三级物流体系建设,整合交通、商务、邮政、农业农村等部门资源,联合印发了《如东县城乡物流服务一体化发展三年行动计划(2021—2023年)实施方案》,发挥城乡客运覆盖面广、班次密、费用低等优势,依托现有运行公交线路,开通交邮融合线路公交线路,为邮政、快递企业提供“定点、定时、定车、定线”代运快件服务,构建“县级中转、镇级分拨、村级配送”县乡村三级寄递物流服务体系,平均每件农村快递包裹可降低约20%—30%物流成本。

打造“2+15+226”个物流节点

县、镇、村三级农村物流体系建设中,最大的难点就是村级站点建设。为破解这一难点,如东交通运输局会同邮政管理局积极指导寄递企

业综合利用现有的快递驿站、农村超市等实现资源共享。

位于如东大豫镇兵房车站内的猫宁驿购,是一家集快递服务、农产品销售等服务为一体的农村寄递服务站。“老兵房就我这一家快递站,平均下来每天基本有1500多个快递,来取快递的人基本没停过。”驿站负责人刘君田说,快件寄递服务赚钱不多,主要是引流,加上店里出售当地土鸡蛋、蔬菜瓜果等农特产品,让他每月净增加约10%的利润。

“通过‘多站合一’‘一站多用’等方式建设或改造农村寄递物流服务站,让周边居民一站式享受快递、超市、便民缴费等服务,在提供快递服务的同时,也为农村超市等站点引流,提高了经营收入,实现多赢。”如东县交通运输局副局长、邮政管理局局长徐敏介绍。

近年来,如东县交通运输局强化三级物流网络建设运营,分别从县、街道、镇区、村等层级,优化打造了“2+15+226”三级农村物流节点体系,包括2个县级中心、15个镇级农村物流服务站(含3个综合运输服务站)以及226个村级服务点。通过交邮融合、共同配送等模式有机组合,实现主要品牌快递建制村直投率达100%。

打通农产品线上销售渠道

交邮合作不止于让快件搭车进村,如东更是通过“互联网+”为乡村振兴赋能,坚持数字兴农、电商惠农。

如东推出“如意东方”区域公用品牌,将数字化便民服务向寄递服务站点延伸,推动千家万户农副产品进城销售,实现农副产品“一键到家”,带动如东乡村产业振兴。2022年以来,通过线下及抖音、淘宝等平台直播带货,实现双甸大米、脆蜜梨、如东海鲜等农产品销售额达12583.4万元。

“这里是3000斤60袋大米,今天就要送到预定的地址……”位于如东双甸镇星光居委会米仓内呈现一派繁忙景象,如东快递产业园负责人孙茂正带领着村民们仔细核对大米的重量,忙碌装车。从2021年开始,如东依托“电商进农村综合示范项目”,建成快递共配中心1个,城乡电商点38个。

“快递进村不仅能让村民享受互联网现代生活,更能够打通农产品销售渠道,对推动产业富民意义重大。”如东交通运输局主要负责人表示,下一步将加大农村寄递物流体系建设指导力度,继续完善村级物流服务站功能,将寄递服务送到田间地头,点燃乡村振兴新引擎。

本报通讯员 康李 陆昊
本报记者 彭军君

我市促进就业工作 首获省政府督查激励

(上接A1版)

促进用工对接,人社部门提前开展企业用工需求调查,通过加大省外劳务基地对接、线上“云聘”带岗、“点对点”返岗复工等,多措并举帮扶企业稳岗扩岗。市人社局、财政局联合修订《南通市区企业用工服务奖励补贴办法》,扩大企业招聘补贴范围,从原先市区重点扶持企业拓展至市区所有企业,鼓励企业多途径多渠道招聘引才,全年共发放用工奖励资金共计763.01万元。

围绕引才留才,我市还推出本科生、大专生就业综合补贴等政策,深挖“人才红利”,截至目前已发放综合补贴超4亿元,惠及1.85万人,稳岗率达90%以上。

以保障就业政策落细落实落到位为目标,市财政局积极统筹各级财政资金,2022年以来,共计争取中央、省级就业补助资金15149万元,配套安排市本级就业补助专项资金10386万元,全面落实就业扶持政策。在就业补助资金的投入基础上,另安排职业技能提升专账资金1720万元,增强企业职工、就业困难人员等重点群体的职业技能竞争力,提升各类群体就业技能水平,打通就业堵点。

“产才融合”大有可为

(上接A1版)

栽下梧桐树,方能引凤来。海门根据各类人才创新创业的特质,构建闭环政策和服务体系,设立“海门人才日”,营造全社会聚力、爱才、育才的浓烈氛围。去年编制发布全省首部“人才发展现代化行动纲要”,以战略规划引领人才工作整体提升。制定出台人才新政“35条”,迭代升级人才引进、培养、服务保障等政策,集成优化科创、金融、配套奖励等措施,进一步提升人才政策的针对性和吸引力。探索开发“东洲英才码”数字化平台;开通12345“尚贤”人才服务热线;建成运营海门首批青年人才驿站。开通东洲英才就学、就医“绿色通道”,帮助21名高层次人才申领第二期南通“江海英才”生活津贴及购房补贴共计226万元。组建运营科技人才发展集团,牵头成立人才学会,推动设立首期规模1000万元的“东洲英才”投资基金,持续构筑区域人才竞争新优势。

本报记者 黄天玲 通讯员 刘海澄



2日,农机手驾驶插秧机在如皋市如城街道沿河村“万顷良田项目区”内插秧作业。眼下正是水稻插秧时节,如皋市大力推广水稻机械化插秧,提高夏种效率,确保水稻丰产增收。

启东永胜村:

356亩废弃虾塘变身粮田

5月31日上午,走进启东市惠萍镇永胜村一片占地356亩的开阔农田里,只见地平坦、路整洁、沟清爽,齐刷刷的玉米苗茁壮成长。

“废弃虾塘变身平整粮田,乡亲们放心、干部定心。”永胜村党总支书记黄凯捷提及这片曾经的“烦心地”,不禁感慨道。

这片葱郁连片的玉米地,原来是一个颇具规模的南美白对虾养殖场。10多年前引进时,也曾兴旺了一段时间,可自从去年对虾场关闭后,这块地很快就成了烫手山芋。

虾场荒废,农民心疼,实施复垦,投入不菲,日后生产,谁来接

手?农户权益,谁来保障?看着虾塘晒太阳,群众吵吵嚷嚷,干部心里着急、商量来商量去,又拿不出一个好的周全对策。

头疼不已的村干部将情况汇报到镇上。想不到,很快传来了好消息,市、镇两级正在寻找低产低效田块实施新一轮高标准农田建设,永胜村遇上的难题,正符合条件。

推土机、挖掘机进场,轰隆隆机声中,废弃的对虾场很快变了样,土地平整、沟渠通畅、道路笔直……去冬今春,历经精心施工改造,对虾场旧貌换新颜,重新呈现良田新风貌。在此过程中,镇、村干部化解群众矛盾,接续流转租金,并

致力找寻农田新“东家”,以确保农户的权益。群众看在眼里,乐在心中。

虾塘变良田,信息通过市级平台引来各路承包者。权衡再三,镇、村两级在同等条件下,优先确定本村规范化生猪养殖大户蔡方平为中标者。

4月份,蔡方平在签下租地协议后,抢抓农时,在356亩复垦农田上机械化播种密植玉米,不到半个月,连片新田上长出了新苗,呈现喜人生产景象。“粪肥还田,玉米高产,保障饲料,猪场兴旺。”看着满目绿色的农田,蔡方平胸有成竹,欣喜之情溢于言表。

本报通讯员 王海龙 姜斌
本报记者 唐佳美

全域创新强科技 制胜未来添动力

(上接A1版)

海安首创“机关部门服务企业科技行”。全市54家机关部门挂钩400多家科技型企业,帮助企业转理念、跑高校、找专家、引成果、上项目。

海安市教育局副局长秦丽平说:“我们联合兄弟部门、区镇及科技镇长团,共服务48家企业,其中高新技术企业26家,目前到期的有6家。像这种到期的提醒继续申报,没有申报的经常去调研,对符合条件的鼓励申报。同时,协调企业与政府部门之间的问题。”

在海安,科技创新已经从“单打独斗”变为“全域作战”。海安在南通率先组建科技创新委员会,由该市委书记、市长担任“双主任”,发挥科创委“总牵头”作用。同时创新构建《关于深化科技体制改革加快建设科技强市的意见》文件总纲、13项工作机制、1个配套政策的“1+13+1”科创体系。

2月23日,在2023年科技创新委员会(扩大)会议上,对《引进高端人才项目资助操作办法》等8个文件进行闭门讨论。之后,各科创委成员单位围绕“群众敢首创”进一步细化工作措施,全力保障人才招得进留得住用得着,使之成为科技创新的关键力量。

海安在苏中地区率先成立供应链金融公共平台、科技银行,同步打出“科创贷”“知识产权质押贷”等科技金融组合拳。活动现场,江苏银行与美亚药业海安有限公司等11对单位进行科技贷款签约。与中国银行签约后,江苏嘉亨特种装备股份有限公司总经理王晓华说,2018年公司接到两笔2000多万元的订单,如果没有3天就到位的500万元贷款,后续发展不会这么顺畅。

全社会研发投入160亿元 财政占25%

会上,节能型三相立体卷铁心变压

器等17个项目获得优秀科技成果奖。这些成果是科技创新的最终目标,最大受益者是企业。

激励科技企业敢干,海安实行“揭榜挂帅”“科技项目经理制”等创新模式。天楹集团、联发纺织、铁锚科技、鹏飞集团先后入围南通市产业创新“揭榜挂帅”攻坚计划项目,悬赏金额共计2250万元。

园区与国内外顶尖研发机构或省产业技术研究院共建专业研究所,海安采取“拨改投”方式,按区镇新增资金投入的50%给予支持。园区、企业与高校院所共建或自建独立法人新型研发机构,采取“拨改投”方式,按新购置仪器设备支出的30%给予支持。近三年,海安国际科技合作项目18项,支付经费超3.5亿元。

目前,上海交大海安研究院成为南通2022年唯一获批立项的省新型研发机构建设项目,获省资金1000万元;天

楹省企业重点实验室顺利通过验收,获省补助300万元;联发高端纺织研究院入库省第五批科技创新券服务机构,实现海安零的突破;新增省工程技术研究中心6家,南通市工程技术研究中心15家;上海海安太原理工大学先进制造与智能装备产业研究院、中科蓝海智能视觉中心已实现在孵运营。

近5年来,海安全社会研发投入160亿元,其中财政科技投入近40亿元,年均奖补超6亿元。

2020年,在上海张江创业的孟祥瑞和团队研发的智能机器人即将产业化。“海安交通便利,配套完善。”当南通新蓝机器人科技有限公司在海安落户后才知道,还有很多利好等着他们。“去年,我们公司实现销售1000万元,今年可以翻一番。”孟祥瑞说,用好政府政策,争取五年内向科创板发起冲击。

本报记者 赵勇进
本报通讯员 刘文奇 曹京郊

远离笑气 拒绝毒品

全民禁毒宣传月活动启动

本报讯(记者张亮)昨天是虎门销烟184周年纪念日,我市在滨江公园江海儿女广场举行“远离笑气 拒绝毒品”全民禁毒集中宣传月活动启动仪式暨禁毒志愿者公益服务活动,牢记毒品给中华民族带来的百年屈辱,将新形势下禁毒斗争推向纵深。

近年来,我市禁毒形势逐年向好发展,禁毒斗争取得卓越战果,但以笑气为代表的毒品替代物滥用问题越发严重,青少年、未成年人涉毒群体占比越来越高。我市警方开展

专项整治行动,破获多起涉笑气案件,累计捣毁8个分装储存窝点,查获小气弹近200万只,抓获涉笑气违法嫌疑人230余人。

活动现场为我市青少年禁毒宣传教育“双百计划”优秀项目、青少年禁毒知识竞赛优秀组织单位进行了颁奖,并开展禁毒宣传志愿服务活动。为更好巩固禁毒工作成效,我市将举办首届禁毒项目创新创业竞赛活动,培育禁毒事业新产品、新服务、新业态、新模式,推动禁毒事业创新发展。

市级机关“我与群众面对面”商务专场活动举办 更优质高效服务经营主体

本报讯(记者刘璐)近日,市委市级机关工委与市商务局联合举办2023年市级机关“我与群众面对面”服务市场主体商务专场活动,邀请30名外资、外贸、外经和商贸流通领域的企业代表座谈交流,进一步强化作风建设,高效为企业服务,着力打造更优营商环境。

座谈中,沪疏通农业发展公司、文峰电器销售公司、龙腾国际贸易公司等企业与相关部门面对面,围绕数字化升级改造、推进绿

色智能家电下乡和以旧换新、利用跨境电商拓展线上贸易等问题进行交流。

此次活动共收集市级机关作风建设社会评议表30份,收集困难诉求、意见建议43条。会后,相关部门将对企业代表提出的困难诉求和意见建议,及时梳理研究、协调解决、督促办理,形成闭环,以更扎实的举措、更优质的服务赋能经营主体,服务南通经济社会高质量发展。

南通开发区启动民族团结进步系列活动 加强各民族间交流交往交融

本报讯(记者司占伟)昨日上午,南通开发区“中华民族一家亲 同心共筑中国梦”民族团结进步系列活动正式启动。本次活动聚焦全省民族团结进步宣传月主题,借助群文活动加强各民族群众间的交流交往交融。

活动开幕式上,苗族、侗族等少数民族群众身着民族盛装,载歌载舞;特色文创集市、特色美食街接连开街开市;扎染、糖画、银饰锻制体验轮番来袭;民族团结运动会上的

押加、投壶、珍珠球项目吸引众多市民体验打卡,现场氛围积极热烈。

据了解,近年来,开发区以铸牢中华民族共同体意识为主线,坚持思想引领、特色创新,高位统筹宣传传教育,搭建文化交融“主舞台”,唱响团结进步“主旋律”,持续深化“红石榴”就业行动,团结引领各族群众为中国式现代化南通新实践贡献开发区力量。

本系列活动由南通开发区管理委员会、南通市民族宗教事务局主办,南通开发区社会事业局承办。

南通公路路网监测有了好帮手

AI赋能道路智慧化巡查

本报讯(通讯员管浩杰 记者严春花)“叮叮叮……”日前,一阵清脆的铃声在南通市公路事业发展中心启东分中心响起,路网值班人员

接到“南通公路智能巡查系统”实时报警,通过系统画面看到在G328线K55+500下行大洋港大桥下坡路面,一辆土方车经过时因后车厢门未关紧,车上饲料全部抛洒至路面,导致路面污染严重。启东路网应急股紧急联动,第一时间调度人员完成路面清理,最大化降低路网通行安全风险。

近年来,南通公路中心紧跟“AI时代”发展潮流,利用机器视觉技术,创新路网巡查手段。2021年,市公路中心对前期科研成果进行全面升级,深化智能识别算法、拓展智能识别对象、完善智能巡查业务流程,进一步提升公路路网监测覆盖率及精细化水

平,孕育出实用好用的“南通公路智能巡查系统”。

南通公路智能巡查系统基于多维特征的AI识别技术实现混合交通动态目标实时检测,可高质量提取车道级高精度交通参数信息。系统支持24小时不间断实时监测,确保第一时间发现公路拥堵、违停、逆行等路况异常,检测准确率达到93%以上。同时,系统对接南通公路协同巡查系统“强强联手”,可实时将公路事件推送给养护管理单位,高效实现公路事件信息数字化记录、传输、派单、处置全流程闭环管理。

“以前路网巡查主要依靠人工巡查,路面异物、道路拥堵、违停逆行等异常情况有时不能被第一时间发现,现如今有了智能巡查系统,大大减轻了路网巡查的工作量。”市公路中心路网分中心宋迪欣说。



加力度 拼速度 增温度 赢得“自然畅通”品牌满意度

市自然资源和规划局党组书记、局长 曹军

市自然资源和规划局坚决贯彻落实市委市政府持续推进“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”的决策部署,突出“四敢”导向,提振“四争”精气神,释放效率最高、服务最优、保障最强、满意度最好的“自然畅通”品牌强磁场。

在“精准快保”资源要素上加力度。营商就是赢未来。市自然资源和规划局及时跟踪并顶格配套出台加强资源要素保障政策措施,坚持“项目跟着规划走”“要素跟着项目走”,重大项目逐一确定用地指标、占补平衡、补充林地等各类指标需求,“一地一策”“一竿子到底”专人跟踪服务,定期召开专题协调推进会,研究保障路径,实施清单式、销号式管理。目前已完成省重大项目资源要素保障26个,保障率57%;市重大产业项目资源要素保障164个,保障率78%,力争三季度全部实现应保快保尽保。

在“联动快批”靠前服务上拼速度。推进项目用地用林用海审批“绿色通道”建设,指导同步开展报批报审等工作,变“串联”为“并联”审批。市以上重大项目市级审查容缺受理,对省政府委托市政府建设

用地审批事项,压缩到10个工作日内完成审查批复。推进工业用地“标准地”“双信地”“定制地”出让,优化拿地即开工服务保障机制。健全工业用地长期租赁、先租后让、弹性年期出让等供应体系,支持企业优选适宜用地方式。推进工程建设项目“多测合一”改革,精简整合19项为不超过4项,避免重复测绘,提高建设效率。

在“贴心快办”产权登记上增温度。坚持刀刃向内,实施流程再优化、环节再精简、服务再升级,实现一个微小温馨进步,增强群众办证体验的获得感、幸福感。通过“线上苏小登·南通e证通”线上登记平台,支持不动产登记信息“网上查询”,实现不动产抵押登记业务“网上办、一日结”。创新办理不动产“带押过户”,截至目前市区已完成业务3170笔,惠及购房资金55亿元,大大节省不动产交易时间,降低交易难度和交易成本,切实方便企业和群众办事。全面升级“交房即发证”办理模式,常态化实现在交房现场“掌上申请、一网通办、线上缴税(费)、当场拿证”。今年市区已为26个楼盘8200多户提供“交房即发证”服务。