

江海英才创业周下月12日开幕

我市召开筹备工作动员会

本报讯（记者张烨）2023中国南通江海英才创业周将于7月12日开幕，并发布人才新政4.0版、江海青年卡等。15日下午，江海英才创业周筹备工作动员会召开，部署相关工作。

江海英才创业周已连续举办12届，至去年底，南通累计落户省双创人才677名、双创团队50个，新增数连续7年位居全省第二。从今年起，我市将4月份举办南通人才日和7月份举办江海英才创业周固定下来，形成惯例。

与往届相比，本届创业周采取全市联动、多部门互动的1+9+10模式。除了开幕式外，本届创业周还将举办第二届江海英才创新创

长三角部分地区在通签署协议
共享干教资源 实现合作共赢

本报讯（记者张烨）16日，长三角部分地区干部教育资源合作共享暨南通现场教学风采展示活动在海门区举行。来自江浙沪9个区市的干部教育培训工作相关负责人签署干教资源合作共享框架协议，将围绕干部教育资源共享、人才共育、发展共促等方面开展深入合作、实现共赢，为推进长三角地区更高质量一体化发展贡献干教力量。

本次签署合作协议的包括上海市静安区、嘉定区、崇明区，浙江省嘉兴市、绍兴市以及江苏省无锡市、常州市、苏州市、南通市，共涵盖30

全国人大外事委领导来通
专题调研我市涉外工作

本报讯（记者丁威程）6月15日，全国人大常委会委员、全国人大外事委员会副主任委员郭雷率队来通，就我市涉外工作开展专题调研。

调研组先后前往南通市通商之家、中天科技集团有限公司等地，实地考察涉外窗口单位和走出去企业，就调研课题与相关负责人深入交流，了解详细情况。百年通商源远流长，一直以来，南通高度重视对外开放与交流，尤其是改革开放以来，10多

广西人大来通调研海洋经济立法工作
继续加强两地合作交流

本报讯（记者丁威程）6月15日，广西壮族自治区人大常委会副主任刘有明率队来通，就海洋经济立法工作展开调研并召开座谈会。

南通沿江沿海，有8000多平方公里的海域面积，海洋经济始终是我市经济发展的重要部分。近年来，我市全面落实《江苏沿海地区发展规划》和《南通沿海开发规划》，务实推进，沿海开发工作取得了阶段性成效。据介绍，自2015年我市获批地方立法权以来，市人大及其常

市安全宣传咨询日活动开展
云安全体验馆同日上线

本报讯（记者俞慧娟）昨日，由市安委会主办，通州区人民政府、南通高新区管委会承办的南通市安全宣传咨询日暨云安全体验馆上线仪式在通州区举行。

为进一步强化安全体验馆使用效能，提升全社会安全意识和应急能力，市应急管理局开发建设了南通市云安全体验馆，依托市内多个体验培训基地，实现网上参与安全科普展览、模拟演示、安全培训、互动教学、应急安全教育等多项“云体验”功能。

目前一期包含南通市安全警示教育体验中心、海门区VR智能安



选手正在进行定点投篮操作竞赛。昨日，崇川区第四届职工技能大赛暨崇川开发区第一届叉车司机技能大赛举行，15家企业派出的参赛选手参加了理论知识考试和实际操作竞赛。

通州湾直达快线开通一周年，记者体验快线大巴——

主副城直通车催生同城效应

交通是经济的命脉，是发展的先行官，同时也事关民生幸福。

一年前的6月18日，南通主城区至通州湾直达快线正式开通，两地公共交通时间缩短为70分钟左右。作为一项重要民生实事工程，快线开通一年来广受好评，紧密了城市副中心通州湾与南通主城区的时空联系，对方便群众出行、加快要素流动、促进融合发展，助力通州湾新出海口建设都发挥了积极作用。

直达快线共有两条，K1线路为华联至通州湾商务大厦，K2线路为汽车客运东站至通州湾商务大厦，中途均停靠通州湾汽运中心。6月15日，记者坐上快线大巴，去探访“主副城直通车”背后的故事。

客流不断增多 乘客认可度高

从主城区华联站台出发，乘坐以海蓝色为主基调的直达快线K1线，车辆驶过崇川大桥北后，上高架、过高架、再至快速路，一路畅行，67分钟平稳直达通州湾。

为开通直达快线，我市购置了20辆37座电动新能源空调车。“座椅就像皮沙发，座位间距大，路上不颠簸，吹着空调看看窗外，心情舒畅。”叶阿姨家住通州湾，需定期来主城区为父亲配药，她告诉记者，直达快线的开通为自己往返家和医院提供了很大便利。

对于家住主城区、工作在通州湾的上班族而言，直达快线的开通更是带来了福音。

在通州湾检察院工作的洪宇家住南通汽车客运东站附近，早上7点40分，洪宇会准时乘坐K2线赶赴单位。“坐到通州湾政务服务中心下车，再骑五分钟左右的共享单车就到单位了。”

通州湾直达快线自去年开通以来，客流持续增多。据统计，目前直达快线每天的客流量为：K1线在600—700人次，K2线在500—600人次。“刚开通那会儿，K1、K2线每天的客流各自维持在300人次左右，随着知晓的市民越来越多，乘坐的人数也逐渐增加。”南通飞鹤公交公司副总经理李志亮介绍。

缩短时空距离 释放同城效应

南通主城区至通州湾直达快线开通后，通州湾示范区和南通市区主要功能配套的时空距离缩短，城市要素流动速度和群众出行便捷度双双提升，这对促进南通主城区与通州湾副中心协同发展，对推进通州湾新出海口建设有着重要意义。

“长风和道达是通州湾示范区的两家新能源企业，企业相关负责人多次和我们说，职工上下班很方便了，企业去主城区办事情也方便了，专线开通给企业带来了实实在在的好处。”通

州湾示范区建设交通局交通处处长顾新华说。

洪宇也向记者透露，2021年7月开始，全市知识产权案件集中在通州湾办理，不少来通州湾办理案件的市民反映，直达快线的开通带来了实实在在的便利，同城效应得以显现。

今年五一假期，家住主城区的陈小姐带着孩子乘坐通州湾直达快线去看大海。“通州湾的海水特别蓝，不少家长带着孩子去海边挖螃蟹，去海边露营的人也不少！”陈小姐说。通州湾飞鹤公交公司总经理易杰明向记者介绍，从主城区来通州湾的游客，以往只能选择自驾游，现在有了更环保、更舒适的选择——乘坐直达快线抵达通州湾游客中心，再乘坐旅游公交游览长江集装箱运输新出海口规划展示馆、月湾堤、海上灯塔、日出观海平台、环海风情港等十大网红打卡点，享受大海带来的快乐时光。

线路优化升级 直通车更畅通

相较普通公交线路，南通主城区

至通州湾直达快线具有三大特点：运行速度快，运营时间比普通公交线路减少了50分钟；优惠力度大，全程票价为6元，早9点之前、晚5点之后实行免费；发车班次密，两条线路目前日发72个班次，候车时间更短、出行效率更高，为群众带来更好的乘坐体验。“有位外地乘客和我说，跑了许多城市都是交费乘车，在我们南通竟能有机会免费乘车，感到十分惊喜。”南通飞鹤公交公司驾驶员谢仁清说。

“我们结合乘客反馈意见及上班族乘车习惯，优化调整线路走向及增设站点。此外，对高峰期发车时间进行优化，既保证了班次密度，又保证上班族能准时到达单位。”南通汽运集团党委副书记、总经理王立辉道出了线路优化调整背后的考量。

据了解，随着后续轨道交通2号线开通运营，通州湾直达快线将进一步调整优化，并配套公交专用信号灯等

相关公交设施设备，为市民提供更为舒适便利的出行环境。

本报记者 严春花 黄凯

实习生 黄欣语



昨日，北城中学门口，考生走向考点。当天9时，我市初中毕业升学考试在7个考区、42个考点、1738个考场同时举行。

记者 徐培钦摄

省交通优质工程挂牌项目发布
南通两港航工程入选

本报讯（记者彭军君 通讯员吴佳强）近日，通海港区—通州湾港区疏港航道双桥枢纽工程和新江海河段航道整治工程航道工程成功入选2023年度“江苏交通优质工程”挂牌项目。

本次省交通运输厅发布的2023年度“江苏交通优质工程”挂牌项目，共包含49个项目。挂牌项目名单发布，旨在敦促项目参建单位紧紧围绕省质量创优要求，把优质工程与现代化示范区平安百年品质工程结合起来，重点在“标准化、信息化、绿色化”方面打造项目的亮点与特色，力争在重点领域关键环节取得技术突破，实现工程内在质量和外在品质的全方位提升。

通海港区—通州湾港区疏港航道双桥枢纽工程位于通州区川姜镇境内新江海河上，主要建设内容包括船闸工程、节制闸工程、桥梁工程及相关配套工程等。工程于2022年12月开工建设，建设工期38个月。

通海港区—通州湾港区疏港航道新江海河段航道整治工程航道工程起自新江海河与通吕运河交汇口，终至新江海河船闸上游端点，航道整治里程23.445公里。工程于今年3月开工建设，建设工期24个月。

(上接A1版)扎实抓好重大事故隐患专项排查整治行动，聚焦危险化学品、城镇燃气、交通运输、海上作业、消防、建筑施工和自建房等重点领域，紧盯事故易发多发的重点场所、要害岗位和关键部位，把工作抓得更细、落得更实。要强化能力建设，构建“多灾种、大应急、一体化”应急体系，针对夏季气候特点，全力抓好灾害预报预警和应急处置，严格执行领导干部在岗带班、关键岗位24小时值班制度，切实维护人民群众生命财产安全。

会议以视频形式召开，市领导王晓斌主持会议。各县（市、区）及相关园区设分会场。

以软服务提升跨境电商硬实力

(上接A1版)

头部跨境电商品牌纷至沓来，看中的不仅是南通综保区“境内关外”的政策优势，更重要的是这里一流的营商环境。作为综保区跨境产业园综合运营企业，灿达供应链对此体会最深。“每逢‘双十一’‘6·18’，我们要24小时发货，南通综保区、南通海关24小时值守，随时提供通关服务，这是企业快速发展的关键所在。”说到相关部门的服务，蔡维维赞不绝口。

这样的服务比比皆是。为进一步提升通关时效，南通综保区不断优化跨境电商辅助管理系统，跨境电商商品新增品类实行以报代备，从预先审核转为预先报备。此外，南通综保区还与南通机场实现联动，首次通过“莱比

锡—南通”全货运航线实现欧洲保健品空运进口，拓展一线进境跨境货物的来源和运输方式。

在积极推动“进”的同时，南通综保区还积极解决“销”的问题，让老百姓享受到更多全球优质产品，以提升跨境电商的质态，推动产业更高发展。

南通综保区借助能达商务区总部楼宇、数字文化主题楼宇，大力招引电商总部机构、直播机构入驻，开展直播带货，吸引相关人才、资源集聚，丰富跨境电商生态，打通跨境电商进口业态从海外采选、综保区打包清关发货到国内网络销售的“买全球”全链条。

“南通综保区跨境电商产业园为企业提供了更大的发展空间。”位于南

通开发区智慧之眼的沪崇电子商务有限公司是一家直播电商企业。公司总经理陈燕介绍说，基于南通开发区优质的跨境电商发展生态，企业正在积极拓展跨境电商业务，目前已经与瑞士等国家对接，准备直播销售国外护肤品、保健品等。

据统计，截至6月9日，南通综保区跨境电商产业园“1210”一线进口报关完成4.6亿元，进口销售约113.6万单、货值3.3亿元，超额53%完成今年市级下达给南通开发区的跨境电商考核指标。上半年预计可实现跨境电商“1210”进口5亿元、同比增长近10倍，发运跨境电商快递近150万件、货值4.2亿元，规模全省领先。

本报记者 陈可

服务市场主体工信专场活动举办

16个问题现场面对面解决



本报讯（记者刘璐 实习生黄欣语）15日，市委市级机关工委与市工信局联合举办2023年市级机关“我与群众面对面”服务市场主体工信专场活动，邀请30家工业和信息化领域的重点企业代表座谈交流，进一步强化作风建设，提升服务效率，着力打造更优营商环境。

“夏季高温即将来临，希望能够与相关部门做好沟通，尽量保证企

业正常生产用电负荷。”“希望政府持续支持企业的技术研发创新，产学研补助等惠企政策要做好延续性。”……活动中，企业代表们围绕技改政策扶持、专精特新申报、人才招引、资源综合利用评价等内容畅所欲言，讲问题、寻帮助、提建议。市工信局各职能部门负责人现场答疑，16个问题现场办理解决，不能够直接办理的由市民营企业服务中心

负责收集并交办至相关部门，会后将持续跟踪。

今年以来，市工信局以工信E通党建品牌为引领，组建专班，以牵头开展服务市场主体活动为抓手，深入走访企业，累计收集企业各类问题诉求531个，已协调解决433个；加大惠企政策扶持力度，牵头打造万事好通、惠企通平台，积极开展免申即享、简申快享等服务，目前平台已累计受理申报事项787件，兑现资金1.29亿元，惠及企业1060家。下阶段，市工信局将继续做好企业挂钩服务和工业专班工作，以企业娘家情怀持续不断推进机制建设社会评议表32份，收集困难诉求、意见建议57条。会后，市委市级机关工委将对企业代表提出的困难诉求和意见建议，及时梳理研究、协调解决、督促办理，形成闭环，以更扎实的举措、更优质的服务赋能经营主体，服务南通经济社会高质量发展。