

支持政策“加码”，车企争相布局，推动产业电动化、智能化、网联化升级—— 为新能源汽车发展再“续航”

将新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底，在既有居住区加快推进固定车位充电桩设施安装，加快补齐重点城市之间路网充电桩基础设施短板……近段时间，一系列支持新能源汽车发展的政策密集推出。

新能源汽车发展驶入快车道

新能源汽车既是汽车产业发展的大势所趋、新动能的重要支撑点，也是稳工业、稳经济的重要力量。支持政策“加码”，有助于进一步释放消费潜力，加快完善产业生态，为新能源汽车发展“续航”。

5月27日，AITO问界第10万辆量产车正式下线。自2022年3月5日开启量产交付，到第10万辆车下线，用时仅约15个月。

问界的“速度”是新能源汽车产业发展的一个缩影。近年来，我国新能源汽车发展驶入快车道。

工业和信息化部数据显示，今年1至5月，新能源汽车产销分别完成

300.5万辆和294万辆，同比分别增长45.1%和46.8%，新能源汽车销量占到汽车新车总销量的27.7%，继续保持良好发展势头。

政策“加码” 深挖需求潜力

工业和信息化部副部长辛国斌在近日举行的国务院政策例行吹风会上说，新能源汽车产业还存在不平衡不充分的问题。从车型看，新能源商用车销售增长较乘用车相对迟缓。从城乡市场看，农村市场仍需进一步挖掘。要从供需两端持续发力，强化政策支持。

我国已明确新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底，减免力度分年度逐步退坡，并对新能源乘用车减免车辆购置税设定免税限额。据财政部初步估算，实行延长政策，2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。

“政策明确了未来四年支持导向，有助于企业进行中长期规划。”蔚来汽车董事长李斌表示，减免免税限额的设

定体现了政策公平，引导企业加快智能化方面的研发创新和技术升级。

建设结构完善的城市充电网络，重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心；加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖；鼓励以省（自治区、直辖市）为单位构建充电基础设施监管与运营服务平台……大力推动充电桩建设，减少里程焦虑，为拓展市场夯实基础。

抢占“智”高点 优化产业布局

深挖需求潜力同时，围绕供给端的一系列举措陆续发布，旨在推动产业提质增效。

工业和信息化部明确，进一步优化新能源汽车产业布局，加强动力电池系统、新型底盘架构等重点领域核心技术攻关。

近日，极星汽车与星纪魅族签约成立合资企业，整合极星在设计在产品性能方面的优势，以及星纪魅族在

软件和消费电子硬件开发方面的前瞻布局，向电动网联化持续发力。

向电动网联化转型是产业发展的方向。目前，全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过15000公里，自动驾驶出租车、无人巴士等多场景示范应用有序开展。2022年，具备组合辅助驾驶功能的L2级乘用车新车渗透率达到了34.5%。

辛国斌表示，下一步，将开展跨行业跨领域协同创新，加快关键芯片、高精度传感器、操作系统等新技术新产品的研发和推广应用。

“当前，新能源汽车和智能网联进入新赛道，新型的产业生态将形成更大市场空间。”中国汽车工业协会副会长付炳锋说，在发展的关键阶段，标准体系建设先行是进入“国际赛场”的重要基础。下一步，还将推进功能安全、网络安全、操作系统等标准的制修订，通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级。

据新华社北京6月28日电

公安部交管局部署开展夏季交通安全整治行动 防范群死群伤交通事故

据新华社北京6月28日电 记者28日获悉，公安部日前部署各地公安交管部门深入开展夏季交通安全整治行动，重拳打击易肇事肇祸交通违法行为，攻坚化解各类交通安全突出风险隐患，坚决防范群死群伤交通事故，坚决维护夏季道路交通安全形势稳定。

行动期间，全国公安交管部门将针对夏季道路交安规律特点，突出管控重点，聚焦“两客一危一货”和6座以上小客车等7类重点车辆，严查超员、超速、超载、疲劳驾驶、酒驾醉驾、违法载人、不按规定车道行驶等12类易肇事肇祸交通违法行为，全力以赴防风险、除隐患、保安全、保畅通。各地公安交管部门将科学安排勤务部署，严格公正文明执法，强化重点车辆、重点路段、重点时段执法管控。加强施工路段交通安全管理，加强校园内外隐患排查治理。强化客货运输车辆监管，加强旅游景区安全管理，推进危化品运输协同监管。广泛开展交通安全警示教育，如暑假交通安全警示教育等。

公安部提示广大交通参与者，夏季是出游出行高峰，交通安全时刻牢记在心。驾车出行要严格遵守守法，尽量避开强降雨、台风等恶劣天气期间驾车出行；自觉抵制酒驾醉驾违法犯罪行为；切勿违法超员、超载，不要超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶。乘车出行要乘坐安全合规车辆，务必全程全员系好安全带。

我国率先在全球将6GHz频段划分用于5G/6G系统 促进移动通信产业发展

据新华社北京6月28日电 记者28日获悉，工业和信息化部日前发布新版《中华人民共和国无线电频率划分规定》，将于7月1日起正式施行。据工业和信息化部相关负责人介绍，新修订的频率划分规定率先在全球将6GHz频段划分用于5G/6G系统。

6GHz频段是中频段仅有的大带宽优质资源，兼顾覆盖和容量优势，特别适合5G或未来6G系统部署，同时可以发挥现有中频段5G全球产业的优势。此次以规章形式确定其规则地位，有利于稳定5G/6G产业预期，推动5G/6G频谱资源全球或区域划分一致，为5G/6G发展提供所必需的中频段频率资源，促

进移动通信技术和产业创新发展。

除将6GHz频段划分用于5G/6G系统外，此次划分规定的修订还将在保障重大航天工程频率使用安全、规范引导汽车雷达产业发展等方面发挥作用。具体而言，新版划分规定在相关频段和部分区域，明确了卫星地球探测、空间研究、射电天文等无线电业务的干扰保护，为重大航天工程、科学研究等频率使用提供了规则保障。同时，本次修订明确79-81GHz频段无线电定位业务将优先用于汽车雷达等应用，为汽车智能化技术应用和产业发展预留频谱资源，支持汽车行业长远发展。

Kindle中国电子书店即将停止运营，国内商家纷纷入局——

电子书市场，谁来填空

6月30日，亚马逊公司旗下Kindle中国电子书店将停止运营。在国内电子书市场占据重要地位的Kindle退出后，市场空白由谁来填补？促进电子书市场健康发展的关键是什么？如何激发国内品牌企业发展活力？



商家纷纷入局

《第二十次全国国民阅读调查》显示，数字化阅读方式（网络在线阅读、手机阅读、电子阅读器阅读、Pad阅读等）的接触率由2013年的50.1%升至2022年的80.1%。数字化阅读已成为大众日常阅读的重要组成部分。

同时，国内数字阅读产业规模持续增长，用户规模逐步扩大，用户黏性持续提升，行业整体保持良好发展势头。

“近年来，在与海外品牌的竞争中，国内涌现出一批本土电子书企业。比如文石、科大讯飞、掌阅等，这些品牌以更贴近本土需求的创新，以每年至少推出一款新品的速度，不断丰富国内消费者的选择。”中国社会科学院新闻与传播研究所数字媒体研究室主任、研究员黄楚新说。

据悉，国产电子书在产品多样性、系统易用性、内容开放性上有较大优势，不断获得用户认可。目前，掌阅、

汉王、文石等品牌电子书产品均实现了电商销量80%以上的高增长。

《2022年全球及中国电子书阅读器行业头部企业市场占有率及排名调研报告》显示，从全球范围看，中国已经成为全球第三大电子书阅读器消费市场，预计到2023年中国电子书阅读器行业市场规模将突破85亿元。

掌阅iReader的CEO程超表示，在Kindle宣布退出中国市场后，掌阅App及时上线了一键迁移Kindle电子书功能，用户可通过微信、电脑、手机等多种格式电子书文件实现一键迁移。

版权仍是核心

值得注意的是，随着线上阅读App的兴起，很多人更愿意用手机读书。微信读书、多看阅读、网易蜗牛读书等已成为读书爱好者的常用软件。《第二十次全国国民阅读调查》显示，在数字化阅读细分市场，手机阅读App已“占山为王”。

数字化时代，版权是绕不过去的坎。

“当前，国内用户更习惯于免费阅读。”黄楚新说，对于想要以内容和增值服务盈利的电子书企业来说，盗版是个大问题。

光明日报出版社总编辑邓永标建议，首先要从国家层面出台相关政策，提高准入门槛，整合数字出版平台，实行专业出版、集约经营。其次要开展“净网”行动，从源头抓起，严厉打击恶意发布盗版电子书和低价内容的网站。再次要为读者提供全面、丰富的数字化内容，培养读者付费阅读习惯，满足读者的精神、文化和知识需求。

据了解，掌阅在主管部门、行业协会指导下自主搭建了版权支撑系统，建起了一个拥有海量内容版权管理能力的系统平台。目前已经成功阻断侵权盗版链接千万条。

构建阅读矩阵

随着国内电子书品牌市场活力不断激发，国产电子书阅读器功能得到更多拓展。智能化、个性化、社交化

以及开放性，成为行业未来发展的关键词。

“对于电子书企业来说，当产品技术不相上下时，阅读生态、营销策略以及内容版权或许就成为品牌成功的有力武器。”黄楚新说，国内电子书市场的一个核心变化是用户阅读习惯的碎片化。所以，电子阅读器企业应极力扩展使用场景，满足用户多元使用习惯。

例如，华为推出的电子纸平板MatePad Paper并非一款普通的电子阅读器，而是智慧办公产品。在阅读的同时可以实现跨设备互联，例如与华为的智能手机、笔记本电脑等PC端实现互联，完成相关文档双向传输，进行商务办公。

在北京大学文化产业研究院学术委员会主任陈少峰看来，电子书主要还是网络阅读，从产业链的角度来看，结合网络书做有声读物、教育、线下体验等，可以让市场保持适度成长性。此外，还可以和影视、游戏结合，这个可能也会成为趋势。 据新华社电

上海洋山港实现“双档靠泊”

保障长江内支线集装箱船舶通行提速

据新华社上海6月28日电 记者从洋山港海事局了解到，6月27日，上海洋山深水港四期自动化码头正式实施“内支线集装箱船舶双档靠泊”，标志着洋山深水港一至四期集装箱码头全部实现“双档靠泊”，保障长江内支线集装箱船舶通行提速。

“双档靠泊”是在已靠泊码头船舶的外侧，再靠泊另一条船舶，即在同一个泊位上，并排靠泊两条船舶的操作方式，码头桥吊可以在两条船上同步进行装卸作业。洋山港海事局船舶交通管理中心负责人介绍，“双档靠泊”可有效提高码头泊位和桥吊

利用率，港口运营效率和作业能级将进一步提升。

据洋山港海事局统计，常规作业模式下，内支线集装箱船舶平均换档时间约45分钟，“双档靠泊”实施后，平均换档时间缩短至20分钟，因船舶换档导致的码头空置时间缩短约55.5%。双档作业期间，单一泊位利用率提升约一倍。

记者采访了解到，挂靠洋山深水港的内支线集装箱船舶中90%以上来自长江沿线，这些船舶及时靠泊作业，对沿线经济腹地货物及时出运，带动沿线产业发展有积极作用。

以色列一研究团队发布新基因疗法 或可治疗儿童罕见癫痫病

据新华社耶路撒冷6月28日电 以色列特拉维夫大学近日发布公报说，该校人员领衔的一个研究团队开发出的一种新的基因疗法或有助于治疗德拉韦综合征——一种在婴幼儿时期出现症状的罕见癫痫性脑病。相关论文发表在美国《临床检查杂志》上。

公报说，德拉韦综合征的致病原因是一个名叫SCN1A的基因发生突变，这一突变并非遗传自父母，而是在胚胎中随机发生，因此也无法在母体怀孕时被发现。这一疾病在罕见性疾病中相对较为常见，病情通常始于婴儿六个月的发热性惊厥发作，一岁后发展为频繁

的自发性癫痫发作，并伴有运动和认知发育迟缓，早期死亡概率较高。

此前开发的一些针对该疾病的基因疗法动物实验结果都显示，只有在疾病发病非常早期的阶段干预才有效果。由于基因疗法是一种复杂和侵入性的治疗手段，因此只会对确诊患儿实施这种疗法。这项研究中，团队主要目的是开发出一种在该疾病发病之后，即使是相对较晚发现，也还能有效缓解癫痫和认知方面症状的疗法。

该疗法将改造过的病毒作为载体，将正常基因输入患者体内，使患者正常活动成为可能。



27日，在美国得克萨斯州达拉斯市郊，工人头顶烈日修复屋顶。近日，美国得克萨斯州迎来高温天气，达拉斯气温达到46摄氏度。 新华社照片

日本欲放宽武器出口政策谋求军事松绑 将给地区和平带来不稳定因素

国际观察

由日本执政联盟自民党和公明党成立的“防卫装备转移三原则”修改工作联合小组近日举行非公开会议，大致敲定修改方向。

分析人士指出，根据修改计划，日本现有“防卫装备转移三原则”及其解释细则将出现大幅变化，甚至解除对杀伤性武器的出口限制。这一变化背后暗藏日本政府意图突破战后军事限制的动力，将给地区和平与稳定带来不稳定因素。

据日本媒体报道，“防卫装备转移

三原则”修改工作联合小组在本月21日会议上敲定的修改方向包括：现行原则规定只能出于“有利于日本国家安保”目的出口武器，研讨方案增加“援助被侵略国”目的；现行原则规定日本只能出口“救援”“运输”等5种主要是后勤类型的武器，研讨方案将增加“排雷”“训练”等类型，或者直接废除分类，全面解禁杀伤性武器在内的武器出口；现行原则严禁将日本与他国联合研发的装备转让给第三方，研讨方案提出放宽这一禁令。

限制武器出口是日本和平宪法理念的核心政策原则。去年年底出台的新版安保政策三文件完全抛弃“专守

防卫”原则。此次的研讨方案再度证实日本欲大幅突破战后军事禁忌。

事实上，日本媒体曝光的与放宽武器出口有关的具体案例，都体现出日本政府强烈的军事目的。例如解禁向“被侵略国”出口武器，就是考虑向乌克兰出口杀伤性武器，通过扩大对乌援助换取北约“入亚”。

此外，日本政府希望通过放宽武器装备转让限制，提振本国军工产业。由于出口限制，日本军工产业无法享受国际军贸市场红利，近年来陷入困境。日本已决定与英国和意大利联合研发新一代战机，放宽武器出口标准意在为这类项目服务。

尽管“防卫装备转移三原则”修改工作联合小组由自民党和公明党共同组成，但自民党强推扩大武器出口，引发执政盟友公明党担忧。

日本社会中的反对声音同样很多。日本学习院大学教授青井未帆说，日本宪法放弃战争，奉行和平主义，日本民意绝不纵容日本制造的武器用于杀人。近来有人宣称出口“杀伤性武器未被禁止”，这种说法能够出现，是因为整个政策修改过程是未经国会审议的密室协商。这种靠耍小聪明修改解释出口杀伤性武器的做法，断然不可接受。

据新华社东京6月28日电

要闻速览

■国务院、中央军委日前公布《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》(以下简称《条例》)，自2024年1月1日起施行。

■产业链供应链国际合作交流会暨企业家太湖论坛28日在江苏苏州举行，45个超亿美元外资产业项目落户江苏，总投资额117亿美元。

■国家发展改革委28日发布消息，根据近期国际油价变化情况，

按照现行成品油价格形成机制，自2023年6月28日24时起，国内汽油、柴油价格每吨均提高70元。

■2023年女篮亚洲杯28日进行了小组赛最后一轮争夺。中国队以87:81战胜韩国队，获得三连冠，以A组第一身份直接进入四强。中国队凭借这场胜利也拿到了2024年巴黎奥运会女篮资格赛的参赛权。

■中国海南航空公司一架载有200多名乘客的客机27日从爱尔兰首都都柏林机场起飞，前往北京，标志着中断3年多的都柏林至北京直航航线正式恢复运营。 均据新华社电