

分享前沿动态推动产业创新发展

首届长三角先进纤维新材料暨高端纺织材料论坛在通举办

本报讯（记者沈佳颖）昨天，首届长三角先进纤维新材料暨高端纺织材料论坛在国际会议中心举行。现场启动长三角国家技术创新中心“众筹科研”项目，江苏集萃先进纤维材料研究所与两家单位签订合作协议。市委常委、宣传部部长、副市长陈冬梅参加活动并致辞。

南通素有“纺织之乡”的美誉，拥有规模以上企业超1400家，产业规模超1700亿元，去年我市高端纺织集群入选国家先进制造业集群。

活动中，行业大咖、专家学者相

约于此，分享最前沿科研技术和产品，共同启动“众筹科研”项目，为南通高端纺织产业创新发展注入强劲动能，助推南通纺织业更上一层楼。

长三角国家技术创新中心管委会委员、江苏省产业技术研究院副院长部长军表示，长三角要以促进全区域整体发展为目标，立足开创的长三角“众筹科研”新模式，组织产业链企业梳理共性难题，精准高效帮助企业对接创新资源，全力推动产业与技术从分散式创新向有序协同创新转变。

南通电诈案件数案损数双下降

刷单返利等5种类型发案较高

本报讯（记者张亮 通讯员苏锦安）15日，市反诈中心通报全市打击治理电信网络诈骗犯罪最新工作情况。今年8月，全市电信网络诈骗案件数、案损数均大幅下降，同比分别下降50.5%、69.4%，环比分别下降50.5%、62%。南通警方提醒，电信网络诈骗仍是目前发案最多的犯罪类型，广大市民群众切勿掉以轻心，在网上遇事多与人商议，耐心听劝，以免上当受骗。

当前，我市电信网络诈骗案件中，网络诈骗占绝大多数，占比达82.9%，电话诈骗、短信诈骗占比分别为15.5%和1.6%，其中电话诈骗占比上升4.5%。发案较高的类型分别是刷单返利类、冒充电商物流客服类、虚假网络投资理财类、虚假购物（服务）类和虚假征信类诈骗，

5类案件占8月全市电信网络诈骗案件总量的72.9%，其中刷单返利类骗局持续位居首位，占比为25.8%。网络婚恋交友类、冒充领导熟人类、网络游戏产品虚假交易类、冒充电商物流客服类等5类诈骗的均起案件损失有上升趋势，上升幅度分别为115.8%、65.2%、45.8%和37.1%。

“根据数据分析，受害人是否被骗与个人学历、职业、性别、年龄无必然联系。”市公安局刑警支队副支队长沈帅锋说。上个月，我市电信网络诈骗案件中，女性受害人占比高于男性受害人，为58.1%。年龄在18岁至50岁的受害人占比接近80%，其中，31岁至40岁被骗人数最多，占比为28.42%，其次是18岁至30岁，占比为24.81%，第三是41岁至50岁，占比为24.81%。

“快信减惠”破解企业融资堵点

南通首个国有供应链金融公共服务平台在如皋上线

本报讯（记者陈嘉仪 通讯员沈亚阳 范亚丽）15日，南通首个国资背景的供应链金融公共服务平台在如皋上线，中小微企业破解融资难又有了新途径。

2022年末，如皋市委、市政府结合本地特色产业，提出“建筑业供应链金融发展”的有关课题。中皋投资控股集团基于中皋商业保理拥有相对成熟的应收账款融资经验，与各方一起建成了南通首家纯国资背景的“如皋市供应链金融公共服务平台”。该平台通过邀请供应链各方入驻，在真实交易背景的基础上，由供应链上的核心企业在平台开立电子结算凭证，将供应商的应收账款作线上确认与传递，实现电子结算凭证的开立、持有、拆分流转，同时引入保理公司、担保公司、银行等金融机构，为电子结算凭证持有企业提供融资服务，解决供应

商应收账款变现难问题。

中小企业“融资难”，信息不对称是一个重要原因，而供应链金融平台能较好地解决这一问题，高效实现“信息流、物流、资金流”三流合一。富皋万泰集团党委委员、副总经理周培介绍，平台最大的竞争力在于“快、信、减、惠”四大优势，“快”即注册、签发、流转、融资快，“信”即信用传递、背景真实、转让合法，“减”即减少有息负债、减轻资金压力，“惠”即费率优惠。

当天，入驻企业代表进行了集中签约。平台自建成试运营以来，已有558家企业入驻，有力带动了建筑、制造等多个行业的金融创新，有效降低了企业的资产负债率和融资成本，实现了金融服务线上线下协同互动。数据显示，截至2023年8月末，已对外开出电子凭证5.8亿元，为中小企业累计提供融资2.2亿元，融资笔数为120笔，平均单笔融资金额为182万元。

畅联江海河 助力“双循环”

（上接A1版）5G智能化、无人化的通州湾新出海口吕四起步港区2+2码头给人扑面而来的科技感：放眼码头卸船作业，巨型橙色卸船机灵巧地舞动着“机械臂”，“一键着箱”、精准无误，无人集卡车在快速有序运送集装箱，自动化轨道吊顺畅运行，国内外货轮繁忙进出，一切有条不紊、井然有序。这些曾经需要人工完成的复杂环节，这座首个全智能化、自动化码头，仅需几名工作人员在远程控制中心通过屏幕监管着作业设备，即可完成装卸、混配、转运全流程各环节作业。

通达江海，港口能级再提升

行走在大通州湾新出海口吕四起步港区2+2码头，蓝天白云下，红色的远控岸桥巍然屹立。

港口不仅是经济的“晴雨表”，还扮演着“风向标”“指南针”的角色。南通港是国家沿海主要港口，随着近年来一批沿海深水航道、码头项目建设的推进，为大型产业落地提供关键支撑。围绕“优江拓海、江海联动”高质量发展主线，南通港加快构建现代

化港口集疏运体系，强化港口枢纽功能，推动港口转型升级，全力服务打造更具特色的“水运南通”。今年8月，全球航运权威媒体《劳氏日报》公布了2022年全球百大集装箱港口排名。其中，中国港口占27席，南通港位列全球第84名，排名较上年上升7位，为2022年我国7座吞吐量增速超10%的港口之一。

南通港集团副总经理吕东芹表示，今年以来，吕四起步港区集装箱码头开通了首条直航日本的外贸航线，累计作业船舶138艘次，合计作业量达4.6万标箱。通用码头已累计作业船舶65艘次，出口目的地涵盖欧、美、亚、澳四大洲，航线通达荷兰、瑞典、俄罗斯、美国、印度尼西亚、澳大利亚等多个国家，为属地及周边外贸企业提供高效、快捷、价优的物流运输新通道。“吕四起步港区集装箱码头启用后，在‘家门口’‘出海’，每个集装箱光运费就可节约800到1000元。”一家位于港区的企业负责人透露。

本报记者 彭军君
本报通讯员 黄明星

启隆镇、海永镇加快建设宜居宜业和美乡村——

科技兴农做好“土特产”大文章

在位于长江中心的崇明岛北端，有两块属于南通市的“飞地”——启隆镇和海永镇。背靠世界级生态岛崇明，两镇将农文旅融合作为全面推进乡村振兴的重要抓手，着力推动乡村产业提质增效，带动农民增收致富。日前，市委主要领导赴启东市启隆镇、海门区海永镇调研乡村振兴工作，鼓励两镇全面推进乡村振兴，深入实施“百千工程”，坚持科技兴农、绿色兴农，做好“土特产”大文章，加快建设宜居宜业和美乡村。

向“芬芳”要效益

12日，走进位于海门区海永镇的福美农场，成片的月季花开成海，美不胜收。农场研发部经理王琼正在查看花朵长势，“这种形似玫瑰的月季叫‘黑魔术’，是我们制作香氛的原料。”作为海永镇打造“精致农业+文旅”模式的典型代表，福美农场以芳香植物栽植及精油提取纯化工艺为重点，着力打造香氛主题休闲服务园区。

“离上海近，拥有连片土地是我们选择在海永落地的重要原因。”王琼介绍，目前农场芳香植物种植基地占地约1200亩，种植了法国薰衣草、大马士革玫瑰、艾草、迷迭香、柠檬香茅等40多种芳香植物。此外，农场还建成两个鸟巢大棚，种植42个品种的薄荷。

福美农场是一个香氛主题农场，也是上海交大芳香植物研究中心合作

基地。走进香氛主题展示馆，精油、纯露、手工皂、按摩油、艾条、花茶……琳琅满目的香氛产品摆满了货架，空气中弥漫着清新淡雅的香气。2021年第十届中国花卉博览会在崇明举办，当时福美农场带去了21款香氛产品，近2万份产品一售而空。目前农场还设立了观光工厂，游客与学员可以在看台区透明橱窗，直接观看工厂提炼精油的过程。

如今，福美农场正在积极促进一二三产融合。“我们农场是全国休闲农业与乡村旅游三星级示范园区，未来我们将进一步推动产品制造与休闲观光紧密融合，走出特色发展之路。”王琼说。

向“绿色”要效益

“这是我们种在土里的金疙瘩。”走进位于启隆镇的崇启花卉城有限公司，满目皆是郁郁葱葱。戴着斗笠、皮肤晒得黝黑的项目负责人郑贤俊指着成片的黑松说，“黑松树龄满20年后，身价最高可达20万元。”

2011年，崇启花卉城项目正式落户启隆镇，在这里种下了万余株黑松。行走在宛如哨兵般整齐列队的黑松林间，淡淡的松香沁人心脾。这里是华东地区最大的黑松种植基地，姿态各异的黑松令人目不暇接——有的傲然挺立、有的曲线玲珑、有的姿态婀娜、有的虬龙盘曲……“下决心将项目从上海‘搬’到启隆镇，就是

看中了这里交通好、生态好。”郑贤俊说，黑松对土质要求比较高，只能用生物肥料，除草时不能使用除草剂。启隆镇良好的自然生态为黑松提供了很好的成长环境。

“现在，黑松树龄已有12年，品相好的可达数万元。”郑贤俊不无骄傲地告诉记者，在这里，一年四季都是绿色，到黑松开花时节，宛如芝麻大小的金黄色花朵更是美不胜收。“黑松全身是宝。”郑贤俊说，它不仅经济价值高，是高档住宅、园林、酒店里经常种植的园艺树木，松叶、松香还可以入药。除黑松外，崇启花卉城还引进种植了罗汉松、海棠等中高档苗木，建成连栋钢架大棚60余亩。郑贤俊说，接下来，他们将以黑松为特色，打造黑松基地公园，开辟新的发展赛道。

向“甜蜜”要效益

修剪掉多余的果蒂、枝蔓，用透明塑料袋小心包裹，套上不同颜色的包装纸，再用金色的束口带扎紧，随着包装工人熟练的操作，一串串宛如翡翠般的阳光玫瑰葡萄被仔细包装好，装入一个个塑料箱。车间门口，发往广

州的保鲜车正在装车；另一旁，工人们正忙着清点即将发往南京的货品；小型拖拉机则源源不断地从智能大棚运来待包装的葡萄……走进嘉仕有机农业基地的包装车间，一幅繁忙的景象跃入眼帘。

“我们一共种了800亩阳光玫瑰，每天的货品供不应求。”夏末秋初是阳光玫瑰葡萄大量上市的季节。这段时间，总经理黄运兵一直在大棚，车间往返忙碌，脸上难掩丰收的快乐。嘉仕有机现代农业园是国家一二三产融合发展试点项目参与单位、上海蔬菜外延保供基地，也是盒马鲜生、京东生鲜等平台的供货商。

依托崇明岛优越的生态环境，嘉仕有机实现了有机农产品研发、种植、加工、仓储、物流的自有化。经过十余年在启隆镇的深耕，公司已投入连栋高端大棚和基础设施建设将近5亿元人民币，在启东市农业科技园建设和投资力度上均名列前茅。

今年，嘉仕有机在汇龙镇建设了6万平方的冷库，月底即将投入使用。“8到10月中旬是启东基地的采摘旺季，11月内蒙古基地开始采收，有了自己的冷库，我们的葡萄可以一直卖到明年3月。”黄运兵说。

本报记者 袁晓婕 黄天玲



南通新增三条地铁公交无缝接驳线 M3M4M5专线投入运营

本报讯（记者蒋娇娇 通讯员王艳辉）15日，轨道集团发布消息，为进一步助力市民高效换乘，我市新增三条地铁公交无缝接驳线。M3、M4、M5作为公交和地铁的接驳专线，保持着M线一贯短型化、高频次、服务广的“风格”。

“以无缝接驳新模式为特征的线路，在常规番号前增加字母 M，M即英文单词Metro（地铁）的首字母，寓意‘两网融合’接驳线，易于辨识。”轨道集团相关负责人告诉记者，接驳线路设计为微循环线，设置在地铁站出入口站台，即停即发，提升接驳效率。线路途经居民区、学校等主要区域，以方便市民通勤，学生上、下学，满足多元需求。

据了解，轨道交通与公交之间换乘首次刷市民卡计时后60分钟（含）之内，每次换乘刷卡时的基础票价首先优惠1元，再实行常规的刷卡优惠。在60分钟（含）内从地铁出站刷市民卡换乘M3、M4、M5公交可免费乘车。

第200个项目实现“拿地即开工”

项目数位居全省第一等次



本报讯（记者何家玉）13日，南通市懋略科技有限公司年产4GWh储能系统用锂离子电池项目，在苏锡通园区拿到不动产权证、建设用地规划许可证、施工图审查合格书、建设工程规划许可证和施工许可证，并在“桩基先行”改革的配合下，进入实质性施工。

这是我市自2020年7月启动改革试点以来，第200个实现“拿地即开工”的项目。目前，我市“拿地即开工”项目数位居全省第一等次。

“拿地即开工”南通模式，是在拿地前就提供从立项至施工许可的全链条策划生成服务，在拿地后将策划成果快速转换成正式许可，实现2-3天内办齐5证，并创新将水电气、通信报装、开设道口等市政公用服务提前纳入一并办理，切实保障实质性开工。

3年多的实践探索中，我市先后出台《南通市一般社会投资项目“拿地即开工”审批服务实施办法（试行）》《工程建设项目审批“前延”服务工作方案》《南通市重大项目“容缺后

补”实施办法（试行）》等文件，为全面推行“拿地即开工”建立工作机制，配置专属审批流程、审批时限和事项表单，“五证齐发”速度不断刷新。8月31日，崇川区爱德旺斯环保科技有限公司南通有限公司环境保护专用设备项目，仅用24小时就顺利领齐“五证”，再次刷新项目推进速度。9月初，如皋市和通州湾示范区各有1个市重大项目“拿地即开工”，形成服务项目新气象。

作为“拿地即开工”的配套举措，我市在两级涉审部门中建立了近200人的“首席审批服务咨询师”队伍，在招商阶段为意向投资主体提供集成研判，生成个性化“批前”服务清单；对列入县级以上重大项目的工程，在施工图审查和施工许可办理过程中，对不

影响安全和公共利益的非关键要件可以先行容缺，在竣工验收备案前补齐即可；市县两级建立项目报审代办帮办服务机制，开展审批政策、事项流程、材料路径等咨询指导服务，为产业项目提供全流程审批代办帮办服务……

现在，“拿地即开工”已成为我市常态化的项目推进机制，市县两级行政审批部门将之作为自觉要求，政府部门也从资源配置、要素保障等方面给予全面支持，确保项目早开工、早投产、早收益，以优质营商环境，为南通高质量发展写下坚实注脚。

下一步据了解，我市还将把“拿地即开工”实施范围，由工业项目向公益项目扩展。目前，启东和如皋均有成果转化案例，改革利好正在向政府投资的便民利民项目加速传递。

新科创30条解读 ③

设立自然科学基金，激励“从0到1”原始创新

习近平总书记在二十届中央政治局第三次集体学习会议上指出，“加强基础研究，是实现高水平科技自立自强的迫切要求，是建设世界科技强国的必由之路。”

新科创30条首次在科技计划体系中设立了市自然科学基金，支持科研人员围绕我市主导产业、新兴产业和未来产业，开展创新性基础研究和应用基础研究，培养更强科技领军人才和创新团队，为打造科技强市提供源

头支撑。

市自然科学基金分为前沿引领项目、青年创新项目、面上项目三类。前沿引领项目围绕我市重点产业前瞻基础问题进行超前部署，支持顶尖科研人员牵头实施一批周期长、难度高、前景好的重大基础研究项目。青年创新项目以培养造就青年科技骨干，建设高水平研究后备人才队伍为目标，激发青年科研人员的创新潜能与活力，促进创新型人才

的可持续发展。面上项目着眼于总体布局，凝聚优势力量，注重学科交叉融合，以获得更多基础研究创新成果。

新科创30条充分落实《关于进一步加强青年科技人才培养和使用的若干措施》文件精神，加大了对青年科技人才的培养力度，鼓励青年人才能勇挑科技创新“大梁”。大幅提高单项资助额度，青年创新项目单项资助金额由原来的3万元提高至20万元；鼓励青年科

技人才担任科研骨干开展创新研究，青年科技人才担任项目负责人的比重由以往的40%提高至50%；适当放宽青年科技人才年龄，青年创新项目的负责人申报年龄由原来的38周岁调整至40周岁。此外，还立足减轻青年科研人员负担，实行项目经费“包干制”，赋予青年科研人员更大自主创新空间。

“作为我市科技计划体系中的重要组成部分，市自然科学基金对夯实我市基础研究

根基，建设科技创新人才队伍，激发科技人才积极性、创造性具有重要意义。”市科技局农村科技与社会发展处处长朱海建说，下一步将借鉴先进地区经验做法，建立健全基金项目评审和评价机制，营造鼓励开展基础研究的创新氛围，引导科研人员聚焦我市重点发展领域“卡脖子”问题，促进基础研究、应用研究与产业化对接融通，实现更多“从0到1”的突破。

·陆柔 王玮丽·