

张謇与杭州六次相遇

□庄安正

作为爱国企业家典范与楷模的张謇,不仅在家乡南通艰苦耕耘,也在祖国的大地上辛勤奔波。他一生与杭州六次相遇,五次发生在甲午年后。



夕照下的杭州湖山



张謇人生后期的活动空间越发广阔,他一生与杭州六次相遇,五次发生在甲午年后。杭州名胜天下闻名,五次相遇中三次有着游览的内容,但三次相遇亦非全为了游览,相反甲午年后五次相遇都与救国事业关联,或表达战友情谊,共和情结等。作为爱国企业家典范与楷模的张謇,不仅在家乡南通艰苦耕耘,也在祖国的大地上辛勤奔波。广视角宽屏地看待张謇,或许会对张謇有新的认知。

第一次:1892年11月27日。甲午年前唯一一次与杭州相遇,发生在张謇考中状元,投身“实业救国”前两年。该年10月21日,张謇抵达江西贵溪看望张謇。兄弟俩难得团聚,自然高兴,但张謇上半年刚经历了第四次会试失败,是继续应考还是就此罢手,两兄弟仍然拿不定主意。11月27日,张謇返程中抵达杭州六和塔,可能因情绪不高,不仅未有心情住杭州城内作首次游览,甚至未曾登塔眺望一番,即匆匆乘船返家。这或许不是正式相遇,只算擦肩而过罢了。

第二次:1899年9月4日-16日。

这时距张謇考中状元已有五年之久,创办的大生纱厂亦已建成投产。这第二次是张謇历次杭州停留中时间最长的一次,也是张謇在友人陪伴下游览杭州名胜最多的一次,据《张謇日记》记载,杭州主要名胜几乎游了个遍。但事实上,张謇此行主要为纱厂谋求借贷而来。大生纱厂虽已投产,资金紧张张仍然困扰张謇,威胁到新生纱厂的生存,在诸多努力均告失败后,张謇才抵达杭州向浙江巡抚谭祖翼求助。谭回曰,“招股未必能多,筹款亦恐不多也”,许以几天后答复。怀抱一线希望,张謇只能在杭州滞留,可见遍游杭州名胜,不过是张謇打发时间之举,满眼天堂胜景,大概率提不起张謇的兴趣。眼见谭祖翼的把握性不高,张謇期间还另去求助过一位“胡姓”人士。这位“胡姓”是谁,张謇并未透露,不知是否是“红顶商人”胡雪岩。一直推迟到16日,谭祖翼才约见,告知招股筹款“无效”。同时,张謇亦了解到求助“胡姓”人士一事“不成”。当日夜,张謇即乘轮返回。颇为倒霉的是,“舟中为蜚蜚所苦,竟夜不眠”。

第三次:1905年12月10日。张謇这次相遇杭州,是因为8日往浙江萧山临浦参加汤寿潜母亲的葬礼促成。9日返回,10日抵达杭州对西湖作了一日游,稍晚即离开。张謇为远之程吊唁的汤寿潜何许人?汤寿潜不仅如同张謇,在浙江创建实业、教育卓有成效,人称“南汤北张”,而且是张謇在南通以及江苏救国事业的坚定支持者。他积极参与创建通海垦牧公司、同仁泰盐业公司,以及耀徐玻璃公司、南洋渔业公司等等。两人还议商共同奏请立宪,推进社会政治改革,是一对当时历史背景下全天候的亲密战友。张謇这次杭州之行,留给后人印象更深的不是游览本身,反倒是张謇此行体现的两人的深厚情谊。

第四次:1909年11月3日。张謇这次抵达杭州与游览没有关系,完全是为了联络各地督抚上呈摄政王载涛,推动清政府召开国会及设立责任内阁的目的。行前张謇已获江苏巡抚瑞澂表态支持,抵杭是为了拜访浙江巡抚增韫,向他陈述理由并争取他支持,结果效果不错。张謇又告别增韫,立马前往时在杭州的王清穆、汤寿潜、蒋汝藻等人处继续议论时局及“开国事”。夜深乘车离杭,第二天清早抵达松江,又忙着去参观松江物产会,为即将举办的通海物产会作准备,可谓行色匆匆。

第五次:1914年10月21日。第五次是历次相遇中相对最为悠闲的一次。1914年,张謇正在农商部总长任上。因

何缘由抵杭,暂时尚无法知晓,但张謇该天的行踪,《申报》作了较为清晰的报道:张謇偕汤寿潜、刘树屏、黄筠笙等人往灵隐寺参加“西子湖滨之诗会”,“座中不谈国事,俱以赋诗为乐,至宴会毕,一叶扁舟,游览公园放鹤亭,并谒徐、秋诸烈士墓,傍晚始乘舆入城”。可见确实是张謇摆脱总长羁绊,回归学子本色,放飞自我的一天。但是,行程最后“并谒徐、秋诸烈士墓”,又为张謇的行踪平添了一层凝重的色彩。“徐、秋”,即徐锡麟、秋瑾两位绍兴籍革命党人,为推翻帝制,实现共和在1907年壮烈牺牲,民国后分别安葬于杭州孤山东南麓与西湖西泠桥畔,供人瞻仰。张謇拜谒革命党人墓地的举动比较少见,故尤其显得非同寻常,这是张謇拥护共和,致敬先贤的一次真情流露,为张謇相遇杭州增添了新的内涵,也为后人留下这类史料中的珍贵记录。

第六次:1917年8月1日-2日。张謇往杭州并抵达萧山临浦,“致祭汤寿潜”。汤氏其人,已如上述。该年6月6日,汤寿潜生病去世,终年70岁。张謇闻讯表达了深切的哀悼与怀念:“强笑疑当哭,佯狂便欲真。豕苓时亦帝,乌狗不相人。苦效东方读,终还北郭贫。年来尘浊海,浪浪亦天民”。并于8月1日-2日赶往参加葬礼。与第三次相同点在于,张謇都在途中与杭州相遇。不同点在于,第三次从萧山返程时在杭州停留,作了一日游;这第六次返程虽经历杭州,却未作停留,擦肩而过。

(作者单位:南通大学)

史海回眸

民国时期南通的教师优待政策

□何美芳

前些时,在第39个教师节来临之际,经过约两年时间的酝酿与精心准备,我市出台了一系列教师优待政策。该消息一出,便赢得一片点赞及外地教师的羡慕。其实,南通在民国时期就推出过教师优待政策,且也曾引来艳羡的目光。

1947年,时任南通县教育局局长张乐陶“对于教师日常生活非常关注”,于当年10月“特别提出如何增进本县中小学教师福利一案,并曾分函省民教馆、新新大戏院,要求教师每周得免费看电影一次”,联系船业、汽车等交通机关,要求对教师减收运费,又函理发、浴室、医药等行业公会及崇海、有斐旅馆等,均得到积极回应。如汽车公司回复“照票价七折收费”;新新大戏院经理赵子超(赵丹之父)等“允许星期三、星期日上午九时免费招待教师”;而“其他理发、浴室、旅馆、医院、中西药业、中西医师助产等十业,……均可以七折或折计算”。教育局随即“印发教师身份证及福利证,以资凭证”。为此,担任县教师福利部名誉部长的南通区专员张迺藩、南通县县长沈乃庚与身兼部长的张乐陶局长联名,连续在报端发表鸣谢启事,详列各有关机构与同业公会,对他们的热心赞助表达谢忱。也在这个月,教育人员消费合作社新厦由沈县长主持奠基开工,并于次年元旦在南门新市场新址正式营业,国民教师福利部也同时开幕。

当局各项努力的初衷固然是为教师着想,但在执行落实过程中却打了折扣。据记载,1948年元旦前夕,曾有通中教职员具呈呈府,直斥“所颁教师身份福利证”使用,不但不能生效,且常常见讥于市,难有一灵”,并请沈县长“秉公查明处理”。至于结果如何,因资料缺乏暂不得而知。此外,因政局动荡,物价不稳,“县府财政收支不能平衡”,甚至出现了小教经费“积欠数月,未能如期发放”的情况,以致小教联谊会推派代表赴县府请求发给欠费,终由“沈县长面允数日后可发放”。但不可思议的是,同时期的南通公务员与警察也曾享受同等待遇,以致有“警察局员警多离职,局长呈县请求救济”、员警“请假他往或离职者,不乏其人”的消息见报。随后,省政府会议曾就此类问题议决并通各县:“无论财政如何困难,对公教员警待遇”须逐月清发,不得藉词拖延。”

不可否认的是,为改善教师生活,提高教师待遇,当年的南通教育当局的确曾有所努力。但在彼时的历史背景下,教师待遇终难有保障,生活也依旧清苦,与今天的南通教师不可同日而语了。

南通地区出土的古木船

□何台

南通是长江流域建造船舶较早的地区之一,北三县先后有好几处出土了古木船。

1965年1月,海安县原北凌乡大场村的凌河中,挖掘一艘长约18米、宽约4米的海船,经考证,该船距今约1800年。

1973年6月,如皋县原蒲西乡出土了一艘唐代单桅运输木船,排水量约30吨上下,吃水线有明显标志。该船船体长17.32米,船面最宽处2.58米,最狭处1.3米,舱底最宽处1.41米,最狭处0.98米,舱深1.6米,应是江河中行驶的快速运输船。全船分为九个舱,舱房间设有隔板,是迄今所见的最早的水密舱船。水密舱板的设计极为科学,设计者是用隔板把船舱分隔在独立的舱区,即便船舶遭遇搁浅、触礁造成个别舱板破损漏水也不会影响其他船舱,从而提高船舶的抗沉性,减少航行中的危险性。同时,由于隔板与船板紧密钉合,增加了船体的横向强度,能加固船体。隔板也能发挥肋骨作用,不用另造肋骨,简化造船程序。再者,不同货主可按货物类别将货物装入不同的船舱,并可以同时装卸卸货,方便货物管理和装卸,提高了效率。该船很适合在南通地区内河外江行驶。

1984年4月,如东县原汤园乡长田村西北约一百米的南荡河南岸岸边出土一艘汉代独木舟(独木舟距地表约3.5米,上层为耕地和灰土,舟身下部为青沙土)。该船船体长15米左右,是用整段楠木刨成的,形状如梭,两端略上翘。船尾上口两侧附加两块各长1.65米、宽12厘米、厚18厘米的木料,并与横向的两块木板搭接,搭建部分用“凹”形和舌状榫槽加铁钉。船尾四周布有竖孔,可分别装上木柱,组成挂网,构成尾上部篷的支架,船尾设篷,既防雨又遮阳,已具有部分装饰功能。

从上述出土的古木船可以看出,古代南通地区已具有较强的造船能力。今天,南通造船业的发达,亦是古代造船工匠智慧的传承。



地名掌故

吴旻生卒年考订

□高人

白蒲吴旻,字渭泉,清代名医,曾经治愈愈叙(辅国公)、曹振鏞等名人,又有《临证医案笔记》诸作传世。他的生卒年,目前所见,就有四种说法:一是“乾隆至道光年间(1751—1837)”(李浩然《吴旻医术初探》),二是“约1758—1834”(新版《白蒲镇志·人物卷》打印稿),三是“1751—1837”(《中华古文献大辞典》),四是“1760—1836”(刘政、秦镜泽《四百龄古黄杨》)。

四说之中,第一说为百度百科采用,流传甚广。2017年版《重订古今名医临证金鉴》也认同此说。其实,只有最后一种有据可查。《吴氏家乘》记载,吴旻生卒年分别为乾隆庚辰(1760)、道光丙申(1836)。先谈卒年其他证据,吴旻门人胡调元于道光十七年七月为《临证医案笔记》作序,说吴旻“歿后,其哲嗣燮堂邮寄来皖,俾序之”,于是今人辛智科、王晓琳校注《临证医案笔记》时推测“吴旻卒于道光十七年(1837)或稍早”。同治《如皋县续志》记载吴旻儿子于“丙申年丁父忧”。“丙申年”,即1836年。再说生年佐证。胡歌《溧泉先生六十寿言兼送之任福建粮道序》记载,1820年吴旻已有60岁,故而生于1760无疑。

征稿

“城市记忆”设有传家宝、老照片、史海回眸、地名掌故、老建筑、历史人物等栏目,欢迎投稿或提供采访线索。来稿尽量图文结合。

投稿邮箱:574911059@qq.com

传家宝

记得几年前,北京一位朋友出售一批民国时期南通文人的墨迹,上款皆为“蕴武仁兄”。我挑了两件,其中有一件是缪文功写给我的一幅书法条屏,内容为三首七律:

朝来雨霁扇和风,物理闲观妙化工。欲挟爱生牛子母,解维雏别燕雌雄。四围葱绿林阴合,一水笼烟港港通。正是东家忙布穀,家家男女在田中。郊居偷息似怀安,美景天然任众观。晴日东皋聚台笠,夕阳环坐罄杯盘。花垂垂合回风展,秀挺朝颜带露看。市上人来消息好,桔槔声里话悲催。曾闻择种并留良,特有鸡鸣胜故常。四两重衡真不易,连番产卵得双黄。强进塞翁谈得失,懒寻詹尹卜将

宁。朝来记有文山句,身世浮沉雨打萍。款是“蕴武仁兄先生两正,民国廿九年五月缪文功录旧作”,下钤“敏之父”白文印与“寄归庐”朱文印。字大逾寸,为正楷,长撇大捺,笔力峻拔,严谨而不失变化,颇具古朴雅致之气。

为什么选中此件诗屏?因为这缪文功是我的乡贤。他同治十年(1871)生于耕茶场,原名克恭,字敏之,号抱鲁,邑庠生。光绪三十年(1904)东渡日本,留学于弘文书院。回国后,他与蔡少岚等有识之士共议首创启秀两等小学堂(今耕茶小学)。先后任通师修身、如皋师范学校学监等职。1913年担任省立第七中学(今南通中学)校长,在此期间,他积极贯彻蔡元培“五育并举”的教育方针,

缪文功诗屏

□徐继康

励精图治、奋力开拓,在任十年,对校颇有建树。1928年初,他与徐一朋等人筹办耕茶初级中学,任校董会主席。缪文功一生严于律己,为人正直,热心乡里办学,关注社会公益事业,受世人称道。他著作颇丰,著有《小学训练法》《小学管理法》《二部教授法》《中学课文示范》《国文趣》《中华中学修身教科书》《最新教育教科书》《徐述夔诗狱考》《寄归庐诗文集》等。张謇很欣赏缪文功,当初推荐留学日本,后聘之任职南通,还写了“一世只须平淡过,百年莫作等闲看”的对联送给他。

“蕴武仁兄”是苏蕴武,曾任南通中学教师,他出身南通书香世家,为光绪进士顾曾灿之婿。他的叔父苏守仁曾为李

伯元的《官场现形记》作序。他本人雅爱文艺,与当时名士颇多交游,有《友芝轩杂存》存世。

民国廿九年即1940年,正值多事之秋,时局变幻莫测。缪文功年已七十,避居于乡下。这年五月,好友苏蕴武前来求字,他便录了三首旧作示之。这几首诗虽田园自得,句里行间却隐约可见他对局势的担忧。这或许是他最安宁的时刻,两个月后,他妻子徐佩芬去世。四年后,侵华日军横行乡里,他心情忧郁,在喘病加剧中离开人世。

缪文功善书能文,但传世墨迹甚为稀少,故一见之下,倾囊而清。因为手边没有《寄归庐诗文集》,不清楚这三首七律是否收在其中。

如皋的几处古粮仓

□程太和

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

四是社仓。在县衙西侧马神庙后面。清雍正八年(1730)筹建。贮谷一千六百石,四乡各举社长一人负责管理。乾隆二十年(1755),东厢社长陈敦礼,南厢社长丁履丰,西厢社长方俊文,北厢社长宗厚庵,每人经管仓谷四百石。乾隆五十九年(1794)更换社长:东厢张绅,南厢程叙伦,西厢沙清轩,北厢履仁动支当年分地丁银七十九两一钱四分四厘增建仓房四间。乾隆五年(1740)知县邹廷模用当地漕银三百七十六两四钱四分四厘再建仓房二十

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

老建筑

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。

间。至此,共有仓房三十四间。乾隆五十八年(1793)、咸丰四年(1854)两次修葺。同治九年(1870)改为童生考试的“试院”,民间称“考棚”。光绪末年废科举,“试院”改为公立艺徒学堂。其址现为如皋初级中学。