



如东通过改良盐碱地、推广机收减损,全年粮食总产约百万吨——

做好“加减法” 增粮有实招

眼下,如东秋粮收获接近尾声,稻谷滚滚入仓,堆积着“手中有粮,心中不慌”的底气。据初步统计,今年秋收,如东89.5万亩水稻单产约650公斤,丰收已成定局。

粮食安全是“国之大者”,办好这件“头等大事”,习近平总书记强调,“要在增产和减损两端同时发力”。作为农业大县,近年来,如东通过“整地”“提技”“挖潜”三项行动,深入推进高标准农田建设,加快发展智慧农业,持续改良盐碱地,为“丰收在田”转化为“丰收在手”夯实重要“耕”基。截至目前,该县已建成高标准农田119.64万亩、累计改良盐碱地约8000亩,农业机械化水平达到95.8%。2023年全年粮食总产约100万吨。

向改革要效益 高标田成“丰产仓”

连日来,如东钱涌家庭农场抢抓晴好天气,边收割水稻边播种小麦。成块连片的流转地里,各种大型农机设备来回穿梭。“流转地全是田成方、渠相连、路相通的高标准农田,农机能一路开到田埂上,机械作业方便,后期大田也好管理。”王钱勇是远近闻名的种粮大户,在栟茶镇2个自然村共承包了6500亩高标准农田。

与传统农田相比,高标准农田更注重提质、增效、节本。通过田地调形、把“小田”改为“大田”,修建排灌设施、土地平整、生产便道等现代农田配

套设施,使农田耕作、播种、灌溉、施肥、收割等更加快捷。“高标田节水高效、省工省力,和过去的常规地块相比,每亩能增产5%左右。”王钱勇告诉记者,目前,收割上来烘干后的水稻亩产达640公斤,总体产量高于去年。

今年,如东进一步落实高标准农田建设任务6.89万亩,包括新建1.29万亩、改造提升5.6万亩,其中高效节水灌溉面积0.9万亩,总投资2.286亿元。眼下,项目已完成总工程量的90%以上,预计年底进行“四方验收”。截至目前,该县已建成高标准农田119.64万亩,覆盖率达82%,实现藏粮于地。

向科技要效率 “慧”种地开出减损“粮方”

农业现代化水平的整体提升,提高了粮食生产效率。发展智慧农业、推动机收减损,让广大种植户从“会种地”到“慧种地”,是如东开出的一剂减损“粮方”。

金灿灿的稻田里,一台无人收割机马达轰鸣,秩序井然地收获着成熟的水稻。“只要提前导入农场的高精度数字地图,机器就会自动规划完整路径,指挥无人农机开展作业。”如东掘港街道虹桥土地股份农民专业合作社“无人化”新型合作农场负责人刘宗陈向记者介绍。动动指尖,机械自动收割、转弯、卸粮……一气呵成,实现全程无人化高精度生产作业。

“硬工具”变身“田保姆”,这背后

是北斗导航系统、5G、大数据、云计算等新技术不断发展与创新融合运用的结果。从过去面朝黄土背朝天挥镰割稻,到如今农机“慧”干活、“有大脑”,智慧农机装备催动着传统农业向现代农业迅速转变,为解决“谁来种地”“科学种地”的难题提供了技术支撑。

目前,如东已建成省市县级“无人化”农场19家、特色农业全程机械化示范基地10个、粮食生产“全程机械化+综合农事”服务中心21个。

藏粮于技,牢牢树立“减损就是增产”意识。今年以来,如东将机收减损作为粮食生产机械化工作的重中之重,秋粮开镰后,在全县15个镇区街道选点,检查机收作业地块,针对水稻品种、种植模式、收获机型等情况进行记录。经过勘查、取粒子、去杂、称重、测算,最终计算出亩产机收损失率,提醒农户和机手全力避免损失,确保颗粒归仓。

向土地要潜力 盐碱地变“吨粮田”

地为粮之本,做好粮食“加法”,还需深入挖掘“沉睡资源”。

11月7日早上9点,3台收割机轰鸣着驶入稻田,收割、脱粒、装车……不一会儿,一块田便收割完成。“根据测产,今年垦区种植的海璞1号、南粳5055等品种平均亩产超过500公斤,最高亩产在660公斤左右。”江苏省地

质局海洋院掘苴垦区盐碱地改良工程

师韩继军告诉记者。

团队2017年入驻如东掘苴垦区时,该地块土壤含盐量最高达42%,为了让这片“不毛之地”尽快蜕变为“耕地”,技术人员把“以地适种”作为改良的着力点和突破口,与“以种适地”相结合,不断探索研究实施了包括微区域生态循环系统、土壤团粒结构快速组建、复合改良肥(剂)研发使用等在内的10多项滨海盐碱地快速改良技术,集成了一套耐盐水稻高产稳产技术体系。目前,掘苴垦区万亩盐碱地改良项目一、二期改良田土壤含盐量已至千分之三以下,5000亩土地通过补充耕地质量验收。

“改良验收的田地,每年主要种植一季小麦、一季水稻,其中,水稻亩产从最初的340公斤,到如今最高可达660公斤,小麦单产也有近550公斤,真正变成了‘吨粮田’。”韩继军说。

今年以来,如东栟茶方凌垦区同样喜讯频传。6月初,垦区3000多亩小麦亩产超过428公斤,刷新了该地10年来小麦单产最高纪录。11月3日,垦区500亩水稻全面开镰,嘉优中科一号、浙梗优1758、常优四号等7个品种、共计170亩耐盐水稻实收亩产达850公斤。

据了解,目前,如东盐碱地改良项目涉及三个片区、约8000亩土地。经该县农业部门初步测算,今年,盐碱地改良地块水稻平均亩产超600公斤。“沉睡”的盐碱地正逐步被改良“唤醒”,成为如东粮食增产的“新粮仓”。

本报见习记者 徐书影

朱海城 单佳凯摄

长效办骑行检查发现问题梳理分析会召开 分析短板弱项 确保整改到位

本报讯 (记者徐秋尘)昨天,市文明办召开长效办骑行检查发现问题梳理分析会,研究骑行检查中发现的问题,分析短板弱项,做到对症下药、有的放矢,以更加务实的举措推进全国文明城市创建工作常态长效,全面提升群众的幸福感、获得感和满意率。

从10月份开始,市文明办组织长效办每月利用4天时间开展“骑行检查”,分街道、分步骤地围绕文明城市创建的重点工作进行督查。此次主要涉及文峰街道、新城桥街道、学田街道、狼山镇街道和崇川开发区5个街道,对区域内的284个居民小区、农贸市场、背街小巷、工地围挡等进行督查。会上,市长效

办五个骑行检查小组分别汇报了有关督查情况,并就目前长效管理工作的重点难点、努力方向进行了交流讨论。

会议指出,要转变工作作风,强化责任担当。要迅速整改提升,确保群众满意。对于发现的问题要主动认领、逐条整改,举一反三,健全完善闭环工作机制,确保每个问题都能整改到位。要坚守为民初心,交出满意答卷。创建工作要进一步创新方式方法,拓宽渠道载体,宣传好文明城市创建工作;要积极搭建市民便于参与、乐于参与的创建平台;要通过为群众办实事解难题,让群众真切感受到创建工作带来的变化,为创建工作点赞。

维修里程135公里

普通国省道养护全面完工通车

本报讯 (记者彭军君 通讯员汪忠雨 杜忠宝)8日,记者从南通市公路事业发展中心获悉,我市6个普通国省道养护大中修工程全面完工通车,总投资约1.4亿元,维修里程135公里,有效改善公路通行质量和安全环境,进一步提升了群众出行的获得感和满意度。

为保障项目施工安全,公路部门创新管理,压实责任,在全线推广应用《南通市普通国省干线养护作

业安全标准化设置指南》,全面规范施工现场安全防护设施设置;在G328海安段,启用安全哨兵系统,提前200米对有冲击施工区域风险的车辆,产生声光预警,为施工人员争取10秒安全反应时间;在S335通州段,全部压路机安装防碰撞系统,切实保障施工人员人身安全;在S356如皋段,建立路警联动机制,实现资源整合、联合调度、快速反应的目标,保障道路通行安全。



昨天,南通森林野生动物园兽医正在为长颈鹿听诊。当天是立冬节气,天气逐渐转凉,南通森林野生动物园启动动物入冬体检,兽医将陆续为园内300余种近20000头(只)动物进行采血、粪便检验、化验等多项体检,确保动物健康入冬。

记者 徐培钦摄

“学思想 建新功”



政府引导、多策共举

创建期初,南通市区新能源城市配送营运车辆数仅为169辆。通过充分发挥政府引导作用,在不同领域、不同维度、不同切口的政策制定中寻找“最大公约数”,促进了新能源配送车辆快速增长。一是企业培育促增长。出台《南通市城市绿色货运配送企业考核管理和车辆运营奖补方案》,对认定为城市绿色货运配送企业名下符合条件的车辆分车型给予每辆每年0.8~2万元的运营奖补资金,极大推动了新能源配送企业规模化增长。二是优化路权促增长。将中心城区设置为“绿色配送便利通行

区”,对新能源配送车辆全额核发长期通行证,市区设置城市配送车辆专用临时停靠点183个,新能源配送车辆路权一跃站在“金字塔顶端”。三是补强配套促增长。在全省率先编制《南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划》。南通交投集团、国网南通供电公司签订合作协议,加快推进我市充换电基础设施和智慧充电网建设。截至2022年底,南通市区可用于新能源配送车辆的充电桩达982根,实现充电需求热点区域配套设施全覆盖。

行业自律、风险共担

借助保险手段,打好“推、拉”组合拳,加速非法改装运力退出市场,助力新能源配送车辆推广应用,进一步优化城市货运配送市场环境。一是聚焦发展阻力,凝聚部门合力。交通运输、公安、商务、邮政管理、银保监等部门联合出台文件,从加强小型客车承保前风险识别警示、提升事故查勘理赔管控能力等方面提出要求,充分发挥保险在货运配送市场整治优化中的联动效应和推动作用。

资源整合、设施共用

以实际需求为导向,充分挖掘城市停车资源,盘活交通场站资源,鼓励各级党政机关、企事业单位内部充电设施对外开放服务,提高各类型资源的利用率,进一步打造集约共享的城市物流配送体系。一是共享占道收费泊位。出台《南通市市区机动车停放服务收费标准》(发改公价〔2021〕2号),对持有新能源货车专用通行证的车辆,在市区占道收费泊位30分钟内免收停放服务费。选取热点路段增挂新能源配送车辆限时免费停靠标志,进一步解决了因周边没有充电桩而导致新能源车充电难的问题。

扩大政策的影响力和知晓度。二是共享场站资源设施。按照“多站合一、资源共享”模式,对海门区、通州区乡镇客运站进行改造,增设邮快件作业区,货物堆存中转区,拓展邮快件的中转分拣及收投,生活快消品代购代售等服务。三是共享内部充电设施。南通公交集团首个对外服务试点充电站设在狼山游客集散中心,白天有一部分充电桩对外开放,晚上公交车停人充电,既充分利用了现有资源,也

通城绿配 一路好运

—南通高标准创建城市绿色货运配送示范工程

2019年12月,经交通运输部、公安部、商务部批准,南通迈入全国城市绿色货运配送示范工程创建行列。三年来,南通市委、市政府以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把习近平总书记视察江苏重要讲话精神作为创建的根本遵循,着力构建集约高效、绿色低碳的城市货运配送发展新格局。

全域统筹、城乡共网

南通市区经济发展水平和城镇化率较高,其中海门区、通州区的涉农乡镇已与城区紧密融合。创建期间,以城市配送带动城乡物流发展,通过推进交邮资源整合共享、城乡共同配送等举措,统筹解决全域末端配送“最后一公里”问题。2021年12月,时任国家邮政局党组书记、局长马军胜一行深入海门区实地考察末端配送先进经验做法,并给予充分肯定。一是做全网络节点。推进建设集客运、货运、邮政、快递等功能于一体的乡镇综合运输服务站,引导和支持邮政快递等企业入驻。综合利用农村现有的村委会、村邮站、小超市、电商服务点、益农信息

社、电商示范村、供销社等场地划设农村物流储存区域,建设或改造成村级物流服务点,实现农村物流末端节点全覆盖。二是做强配送主体。海门区海顺快递与5家民营快递签署《快递共配合作协议》,实现了区、镇、村三级快递共同配送,打通快递服务乡村“最后一公里”,其创新推出的“交邮合作·快递共配”模式已在江苏全省试点。通过各方资源整合,海门城乡物流配送效率较示范创建前提高40%以上,平均配送成本较示范县创建前降低50%以上,6条交邮融合线路,年均节省成本约22万元,平均每个邮件快件降低成本约0.48元。

智慧赋能、数据共治

着力构建以城市货运配送公共信息服务平台为载体、各级网点数据为支撑、供应链上各企业为终端的信息互通体系,提升社会公共物流节点基础信息公开度,实现城市配送领域关键要素“一网统管”,夯实绿色配送发展“软引擎”。南通城市货运配送公共信息服务平台有效整合公共交通停车场、公共充电桩、配送车辆专用停靠点、城市配送三级网点、配送企业和车辆等信息,打破了政企间的信息孤岛。平台具备场站网点布局、配送车辆动态监测、配送企业管

理、运营里程核算等系统功能应用,既满足了政府对企业的日常监管、绩效考核等管理上的需求,又可为货主和配送企业提供信息查询、通行证申请、车辆监管、交通诱导、数据分析等个性化服务。目前平台已归集1666辆新能源配送车辆、183个城市配送车辆专用临时停靠点、3210个可用于新能源物流配送车辆的充电桩、6个干支衔接型货运枢纽、13个公共配送中心、182个末端公共配送站等信息,实现各类感知信息的“聚、通、用”。

系统提升、成果共惠

三年来,通过政策驱动、资源整合、信息化建设等一系列举措,南通市城市配送成本和车辆能耗显著下降,城市配送车辆利用效率明显提升,城市配送车辆通行停靠和充电更加便捷,各项成果已惠及南通城市发展的方方面面。一是让“青绿”底色更浓厚。示范期内,南通市区新增新能源配送车辆1993辆,按照每辆新能源配送车辆每公里减排二氧化碳0.1534kg,每日平均行驶180公里计算,每年可减少碳排放2万余吨,为南通市大气环境改善作出了应有贡献。二是让交通环境更健康。通过完善配送车辆分时、错时、分类通行措施,城市配送车辆平均时速达到44.8公里,城市配送车辆夜间配送(晚上6点到早上6点)比例达到27.3%。南通市在《2021年城市配送货

车便利通行报告》“2021年中国百强城市排行榜”前30个城市中位列第2名。三是让社会各界更满意。经统计,城市配送企业和货车司机对通行及停靠政策满意度达到98%,对通行证办理政策和服务满意度达到99.5%,对临时停靠点布局满意度达到97%。新能源配送车辆月均用车成本较传统油车降低2000多元,大幅减少了企业物流配送成本,最终让老百姓得到真正实惠。

三年砥砺磨一剑,今朝蓄势再扬帆。高标准建成国家城市绿色货运配送示范城市,只是南通的第一个“小目标”。今后,南通将继续围绕人民群众对城市配送的新要求和新期盼,深耕细作,推陈出新,奋力奏响绿色货运配送体系“江海最强音”。