

两代企业家共话新型工业化创新与实践,探寻高质量发展密码——

## 深耕细作 奋勇创新



石明达



汤子康



漆颖斌



刘璐 严春花摄

## 新时代 新征程 新伟业

新型工业化是塑造竞争新优势的必由之路。日前,在江苏省苏商发展促进会、南通市企业家协会、南通市青年商会举办的2024南通企业家峰会上,“新型工业化下的创新与实践”成为热议话题,我市产业专家、龙头企业代表、青年企业家等齐聚一堂畅所欲言,共同把脉行业发展新风向,探讨产业进阶新思路。

乘着新型工业化的东风,南通全力吹响冲锋号,奋力打造全省高质量发展重要增长极。这离不开老一辈企业家们的敢为人先,也需要新生代企业家们的敢闯敢拼。如何取长补短、融合发力?峰会上,两代企业家温情对话,探寻南通工业经济高质量发展密码,凝聚合力为推进新型工业贡献力量。

## 当好“领头羊”,历久方弥坚

数十年深耕主业精打细磨,一心钻研技术难题屡屡突破,与时俱进改革创新发扬百年招牌……峰会上,来自南通重点产业集群的“链主”企业与行业领先代表分享成功经验,以句句箴言寄语青年企业家担当奋进、实干争先。

通富微电始终以技术创新为核心,部分产品已达到世界先进水平,成功实现跨越式发展。“面临新的发展阶段,依然要通过技术创新,提升核心竞争力,要持续加强国际合作,促进企业高质量发展。”名誉董事长石明达认为,坚持专注主业,不仅是专注于集成电路封装测试,还要在集成电路产业链上下功夫,谋发展。“你们比我们有更好的时代、更好的机会,肩负着把国家经济发展好,开创一个新局面的历史责任。要潜下心来学习研究,在变化中发现机会、创造机会,并有能力把这个机会变成差异化的竞争优势。”他将“生逢其时,大有可为”八个字送给青年企业家们,以过来人的经验,建议他们要坚守初心、坚定信心、脚踏实地。

坚定不移走创新驱动高质量发展之路,百年大生坚守实业,努力探索传统产业智能化、绿色化、高端化、融合化发展新路径,成为全国纺织行业焕新升级的亮点典范。“做强做优做大企业,不但要坚守传统主业,传承好企业家精神,更要通过分析宏观环境,寻找需求缺口,清楚市场发展的方向在哪里,准确定位企业的发展方向,推动企业一步步走向可持续发展的道路。”他表示,要专注主业,坚守定位,提升产品竞争力,持续做出又优又精

的产品;打开客户群体,积极走出去,向国外市场进发。

厚积薄发,是新一代企业家的优势所在。南通荣威娱乐用品有限公司总经理胡新龙将产品品质放在企业发展重要位置,以技改和研发积极应对市场机遇和考验。“我们要利用好研发中心,以技术沉淀和创新实践,提升产品性能,增强用户体验感,统筹把握国际、国内两个市场,不断驱动企业实现高质量发展。”

乘着新型工业化的东风,南通全力吹响冲锋号,奋力打造全省高质量发展重要增长极。这离不开老一辈企业家们的敢为人先,也需要新生代企业家们的敢闯敢拼。如何取长补短、融合发力?峰会上,两代企业家温情对话,探寻南通工业经济高质量发展密码,凝聚合力为推进新型工业贡献力量。

数十年深耕主业精打细磨,一心钻研技术难题屡屡突破,与时俱进改革

创新发扬百年招牌……峰会上,来自南通重点产业集群的“链主”企业与行业领先代表分享成功经验,以句句箴言寄语青年企业家担当奋进、实干争先。

通富微电始终以技术创新为核心,部分产品已达到世界先进水平,成功实现跨越式发展。“面临新的发展阶段,依然要通过技术创新,提升核心竞争力,要持续加强国际合作,促进企业高质量发展。”名誉董事长石明达认为,坚持专注主业,不仅是专注于集成电路封装测试,还要在集成电路产业链上下功夫,谋发展。“你们比我们有更好的时代、更好的机会,肩负着把国家经济发展好,开创一个新局面的历史责任。要潜下心来学习研究,在变化中发现机会、创造机会,并有能力把这个机会变成差异化的竞争优势。”他将“生逢其时,大有可为”八个字送给青年企业家们,以过来人的经验,建议他们要坚守初心、坚定信心、脚踏实地。

坚定不移走创新驱动高质量发展之路,百年大生坚守实业,努力探索传统产业智能化、绿色化、高端化、融合化发展新路径,成为全国纺织行业焕新升级的亮点典范。“做强做优做大企业,不但要坚守传统主业,传承好企业家精神,更要

## 怀揣30亿元订单

## 启东5万“小五金”返城创业

本报讯 (通讯员姜斌 周黎晖)19日早上,启东市吕四港镇如意村,在天津开设“小五金”经营部的周先生驾车携妻女踏上返城创业路。此前几天,该村已有600多个同样的“小五金”家庭,以相同方式陆续返回各自开设于天南地北城镇的销售门店。他们的行囊里,除家乡特产、电机工具,还携带数额不等的产品及配件订单。周先生和乡亲们的行程,因此显得很轻松。

大年初六过后,素有“中国电动工具之乡”美誉的吕四港镇及周边区域,每天总会有数以千计的各式车辆驶离家乡。其中的大多数,就是参加了“中国·启东天汾国际五金交易会”的当地“小五金”商户。这是一个总量达5万余家庭的创业群体,返城重开店面,随车携带产品,

还合计带走了总额超30亿元的各式电动工具及配件订单。

节后返城,当数这些“小五金”老板们最显豁亮。他们不但拥有散布于国内某个城镇的自有店铺,更有家乡企业生产的优质电动工具产品、配件以及名声响亮的品种作靠山。20多年来,镇上每年春节举办一年一度规模宏大的“中国·启东天汾国际五金交易会”,为众多重点企业、广大回乡商户搭建合作共赢巨大平台,商户们节后返城前,得以从容选购如意产品,签订采购订单,确定合作对象。

在吕四港镇,当年电动工具小修小补的“小五金”,早已脱胎换骨成产业“大航母”。历经40多年传承、创新、开拓,目前该镇充分发挥与时俱进的“前店后厂”营销方式优势,以“天汾电动工具产业园”600

多家专业企业及品牌为支撑,辐射5万多个渗透于全国各地的在外销售门店,夯实起愈加牢固的发展根基,2023年产业规模突破300亿元,稳坐“国内电动工具产业三分天下有其一”交椅。

厂店融合,产业强大,该镇于“前店后厂”基础上的展会模式功不可没。2000年大年初三,吕四电动工具产业发祥地天汾乡(现并入吕四港镇)举办首届“天汾电动工具展销会”,产生巨大轰动效应。后来,启东市、镇两级将展会更名为“中国·启东天汾国际五金交易会”,节会时间调整为年初五,并延长至初七共计3天。交易会除疫情云上展会,现已成功举办23届。今年,470个展位依然“一位难求”,吸引国内外300多家重点企业大摆“龙门阵”,总成交额及达成意向交易订单超50亿元。其

中六成产品的采购或订单为即将返城创业的本地商户所为。

“交易会落定的订单,只是在外创业者们每年节后的开店序幕。”吕四港镇副镇长陆慧慧介绍,平均每个在外商户,全年销售及维修收入总额超100万元。日后更多的产品及配件需要,则广泛通过网络电商、厂家直销、驻地批发等环节实现流通。而年头的交易会订单,无疑让广大商户在家门口就吃上定心丸。厂家则从中探得市场风向,引导消费潮流,吸引乡亲加盟。

怀揣订单闯天下。这些年里,启东通过“亲攀亲”“友串友”“户联户”形成的“小五金”商户群体,从容外出创业。最近20多年,共促成500多户实现“开店→办厂→带动乡亲→成就实业”的转型蝶变。

市财政局以政府投资基金助力经济发展

引进项目40个  
投资额超70亿

本报讯 (记者陆薇)记者21日从市财政局获悉,去年全年市政府投资基金新设子基金11支,总规模49.5亿元,撬动社会资本达5.8倍,充分实现财政资金的“乘数效应”,同时引导下设基金新增投资、引进南通项目40个、项目计划投资额超70亿元,跑出基金投资“加速度”。

2023年,市财政局持续提升政府投资基金运作质效,引导撬动源源不断的资本活水,扶持本土项目发展壮大,助力赋能南通经济高质量发展。成功举办2023南通投资峰会,开展基金园区行、产业对接会等系列活动18场,以开放的合作态度、优质的营商环境、专业的服务保障搭建资本和产业对接交流的平台,不断擦亮“南通好投”金名片。

此外,市财政局加快推进南通创新区、市北高新区两大基金集聚区和金融小镇建设,出台“基金16条”实施细则,建载体、出政策,做优投资生态,用真情实意和真金白银吸引投资机构“设在南通、投在南通、留在南通”。组建基金专家库,借助产业、投资、财务、法务等方向的“智库”力量,提高基金设立科学性和合理性;在全省率先出台实施意见,对政府投资基金和国有企业基金统筹管理、提级管理,实现全市基金工作“一盘棋”。

## “税力量”助力企业开好局起好步

政策直达享  
服务再加码

本报讯 (通讯员施小强 记者张亮)新春伊始,国家税务总局南通经济技术开发区税务局充分发挥税收职能作用,不断优化税收服务举措,落实落细各项税费优惠政策,以贴心、高效、便捷的服务助力企业冲刺首季“开门红”。

走进江苏城邦物联网智能装备有限公司生产车间,全自动生产线正有序运作,工作人员戴着安全帽在各自的岗位上有条不紊地作业。南通税务部门业务骨干详细了解生产经营、发票开具、技术研发、市场拓展等情况,为企业提供涉税业务指导,同时送去税惠政策大礼包,辅导企业懂政策享优惠。“通过技术创新,新研发的智能物流分拣设备得到快递、电商行业的认可,订单源源不断。”公司负责人李锋表示,税惠政策的“直达享”和税费服务的“再加码”,帮助企业加快转型升级的步伐。2023年申报享受534.13万元的研发费用加计扣除,大大提振了公司高质量发展的信心和底气。

近年来,随着减税降费红利的逐步兑现,优惠政策提振发展信心、激发市场活力的正向效应不断释放。国家税务总局南通经济技术开发区税务局紧盯年初企业发展状况,组织税费服务团队以“政策找人”的方式,深入了解企业生产、经营、创新情况,提供“调研走访、精准施策、及时反馈”一站式服务,“滴灌式”助力企业开好局、起好步。

在江苏鹿得医疗电子股份有限公司的高端智能自动化生产线上,一件件制作完成的产品源源不断地从生产线上输出,等待包装发往世界各地。“对于不同国家税收政策差异的问题,你们主动上门送上量身定制的‘走出去’税收指引、国别(地区)投资税收指南,真是雪中送炭啊!”谈到税务部门为企业提供的政策服务,公司总经理项友亮表示,“企业的发展壮大离不开国家税收政策支持和税务部门一直以来的精心呵护,他们帮助我们及时知晓、正确运用各类税收政策,不仅让我们轻松‘走出去’,而且让我们更好‘走进去’。”

## 大块头炼油模块进出港池“遇堵”

## 引航个性化服务助企解难

本报讯 (记者彭军君 通讯员冉瑞洪)18日下午4时许,德国籍大件运输船“丝斐嘉(SVENJA)”轮在上海宝山顺利交接出江。自此,长江引航中心南通引航站圆满完成森松重工“日挥”株式会社(以下简称JGC)巴士拉炼油扩建项目“系列船舶共17艘船/船、34个航次的引航工作。

JGC巴士拉炼油扩建项目包括各种类型的压力容器151台,模块数量99个(总吨位超23000吨),由如皋森松(江苏)重工有限公司承建建造。项目模块第一批次于2023年5月底开始陆续交付,持续到2024年2月完成全部模块交付。

森松重工码头位于如皋市长江镇泓北沙港池里端,港池内有永友粮油、瑞泰船务、海通船厂、葆源船厂等码头企业,通航环境异常复杂。森松重工码头与港池走向基本垂直,港池内有深槽作为进出通道,但需长期清淤,通道最窄处仅约100米宽,港池外门口经疏浚后的进出港航道呈喇叭状,喇叭口上下游皆为浅滩。森松(江苏)重工有限公司深知码头条件不完全满足系列船舶进出条件,公司领导于2023年4月专程拜访长江引航中心南通引航站,希望在港池码头接靠海轮运货出江。如果此批货物通过其他泊位转运出江,成本将大大增加。

接到申请后,南通引航站高度重视,安排“姚泽炎劳模创新工作室”负责总体规划,着力解决船舶船长较长调头困难、深吃水船胎进出港池水浅等“卡脖子”难题。为帮助码头企业解决实际困难,保障系列船舶安全进出,南通引航站专门研究几项措施:一是根据船舶吃水、船长定期清淤作业并测图,确保水深足够;二是开展技术攻关,多次组织技术专家制订“前驾驶船舶进出港池风险及操作规程”,安排专人将浅点标识在引航助航软件中进行标注;三是科学调度,合理安排大件运输船舶靠离泊时间,确保顺畅有序。

自2023年5月30日,第一艘荷兰籍“尊宝动力”轮安全靠妥森松重工,截至2024年2月18日,累计完成森松重工17艘船/船、34个航次的安全进出,并于2023年12月完成荷兰籍“风暴”轮2次“隔空尾靠”,期间跨越洪水期、枯水期影响,同时刷新了该码头靠离泊最大长度160.5米、最大吃水8米的纪录。



昨天,启东金和食品有限公司生产车间,工人在加工海苔。该企业主要加工销售海苔,产品远销欧美,目前订单已达一百万美元。

姜新报