编辑:周陆培 美编:刘玉容 校对:印春湘 组版:刘晓燕

守护幸福旅程 孤行者不孤单

——走近南通轨交电客车司机

新春走基层

凌晨4点18分,在宿管员叫班的敲门声中,马宇阳条件反射式地从床上弹起,开门签字确认。

2月21日,龙年正月十二,凌晨4点,蒙蒙细雨中,记者来到南通轨道交通幸福车辆段,跟班体验轨交电客车司机一天的工作。马宇阳就是我们要跟的地铁2号线当天早班电客车司机,带领我们的,还有司机长谢添翼。

发车前准备紧张有序

这里是司机公寓。在南通轨交,为更好服务乘客,电客车司机实行准军事化管理。按"夜班—白班—早班—休息"四班三运转的模式,司机每四天有两个晚上要入住司机公寓,为保证充分休息,入住前手机上交,叫班后再领取。公寓宿管员根据每位司机的出勤时间滚动叫班,确保司机出勤、交接班不发生遗漏。

最早一批电客车司机的叫班时间是3点35分,他们将在1小时准备工作后,驾驶首趟确认线路安全的空载轨道车从场段出发。根据安排,马宇阳当天从场段驶向正线的时间是5点18分,以此前推1小时,他当天的叫班时间也就定在了4点18分。在这1小时里,除去洗漱外,他还有一系列工作需要完成。

首先是吃早饭。这里的食堂,几乎全天营业。最早一班电客车司机早上3点多起床,最晚一班电客车司机回来已是深夜12点,都需要照顾到。马宇阳在食堂吃了一碗汤面后,前往候班室。

接下来就是办理出勤。在候班室,马宇阳定下心来,在自己的司机日志上认真抄写当天的行车注意事项,接着前往DCC调度室,在司机出退勤一体机上操作出勤相关手续,在完成当天酒测、三交三问等操作后,到场段调度员处进行出勤登记,领取装着手台、手电筒等装备的备品包。这一过程是通过检测与问答,确保司机身体、精神状态没有问题,能胜任当天的工作。

最后来到车库。偌大的车库里,一辆辆列车在各自的车道次第排开,煞是壮观。依照列车状态卡,马宇阳在L19车道上找到自己将要驾驶的列车,开始了30分钟的检车工作。先在司机室进行静检,再到车外巡视一圈,检查车辆外观及相关设备状态,然后登上司机室,进行设备动检,再穿过6节、120米长的车厢内部,到达另一侧司机室进行设备动检。一切准备完毕,时间也渐渐指向5点18分。联系场段调度员,汇报列车整备情况,听从调度员的指令驾驶列车前往正线。

每个班次"手指口呼"上千次

马宇阳今年24岁,山东枣庄人,来自山东职业学院乘务专业"订单班",到南通轨交已有2年,之前也跑过1号线。小伙子高高的个子,戴副眼镜,显得文静而清秀。工作起来一板一眼,果断干练。

马宇阳当天驾驶的首趟车是跳停车,不开门从2号线幸福站驶到先锋站,在先锋站折返开始载客运行。每天首班车运行前,都有数趟跳停车停到相应站点,确保营运开始后,全线有均匀的车辆分布,这与公交车有很大不同。

运行中,马宇阳全程按照规范操作步骤,不断用手指向需要确认的地方,来确认信号机的显示状态、发车条件等,同时进行口头确认。这就是地铁行业专属的"手指口呼",是司机岗位的标准化作业程序,以保证司机在各项操作中做到"眼到、手到、口到、心到"。

每到一站,马宇阳都要下车,站在驾驶室外,在35秒的停车时间内,"手指口呼"确认车门、站台门是否正常打开和关闭,车门与站台门之间有没有夹人夹物。这样的"手指口呼",每个班次要做上千次。

行车的间隙,司机长谢添翼说,电客车司机是地下隧道里的孤行者,其他岗位都是团队作战,电客车司机是单兵作战,业务能力要强,出现突发状况,要能独立处置;而且长期在地下工作,要克服长时间穿行地下隧道的孤独感、枯燥感。

"95后""00后"扛起重任

今年春节,南通轨交免费乘坐,平安运送乘客192.74万人次,大年初一客流量突破30万人创历史新高,大年初五南通举行新春民俗巡游,友谊桥站超8万人客流量打破单日单站最高纪录。南通轨交2000多名员工坚守在工作岗位,电客车司机也是节日在岗。对此,南通轨交客运中心乘务车间主任沈峥则表示,对于电客车司机来说,任何时候都是一样的,都容不得一丝松懈,都要守好安全、做好服务。

沈峥说,南通轨交现有电客车司机244人,多是"95后",甚至"00后",平均年龄25岁,来自外地的占到82%,多为"订单班"员工。以前常听说"60后""70后"看不上"80后","80后"看不上"90后",现在看来,新的一代人学习能力强,他们认可了这项工作,就愿意为它付出、撑起这份责任。

采访中,记者了解到,当天正是电客车司机张峰大婚的日子。在电话采访中,张峰告诉记者,他是南通本地人,女友是他的高中同学,今年大年初一到初三,他满勤到岗。当天晚上结婚,他正常完成了前一天的早班工作。

在喧嚣城市的地下,一趟趟地铁呼啸而过,我们也一次次从"幸福"出发,又一次次驶向"幸福",在龙年的开端,心中的祝福油然而生。祝福开启人生新旅程的年轻人,祝福向着心中目标进发的每一个普通人。

本报记者 **张晓丰 张姮 黄梦倩**

殷松茂照顾哥哥20余年

以实际行动诠释孝亲美德

践行社会主义核心价值观 身边的感动

本报讯(通讯员**平轩** 记者**黄艳鸣**)近日,气温骤降,通州区平潮镇颜港村12组的殷松茂忙着给哥哥添被,一如既往地照顾着哥哥的起居。

殷松茂是一位普通农民,黝黑的皮肤,矮小的个子,但他20多年如一日照顾哥哥,以实际行动诠释爱老孝亲美德。2023年殷松茂家庭被评为"全国最美家庭"、同年他个人也被评为孝老爱亲"通州好人""南通好人"。

殷松茂的哥哥殷松林双目失明,老伴和大儿子已病逝,小儿子患先天一级智力残疾。为了让哥哥一家过上正常家庭生活,殷松茂辞去每年好几万元收入的工作,在家照顾哥哥一家。

20多年来,除了照顾哥哥和侄子的日常起居,将一日三餐送到他们手中,殷松茂还要帮助智障的侄子完成穿衣、洗澡、洗头等生活琐事,直至2015年8月侄子去世。

如今,虽然殷松茂已年过古稀,因腰椎间盘突出,右腿也无法长时间站立,但他依然坚持尽自己所能照顾好哥哥。

在殷松茂的言传身教下,他的儿子儿媳也十分孝顺。工作之余,一有时间就帮忙照顾大伯,煮老人喜欢吃的菜,老人生病了带他去看病。"即使我老了,我家新的一代也会接过我手中的接力棒照顾我哥哥。"殷松茂说。

昨日,在如皋市如城街道一草莓种植基地,该街道农产品质量安全监管服务所技术人员正在对刚提取的草莓样品进行农药残留检测。 吴树建摄

我市出现明显雨雪和冰粒天气

本报讯(记者**俞慧娟**)昨天又是阴阴雨雨的一天。不过,与此前的降水有所不同,不少市民发现这"雨"砸到车窗玻璃上会发出噼里啪啦的声音。难道南通下冰雹了?记者从市气象台获悉,昨天各地出现了雨夹雪并伴有冰粒的天气,所以你以为的"冰雹"其实是冰粒。

市气象台工作人员介绍,冰粒和冰雹虽然都属于固态降水的一种,但形成条件、外观上都有所不同。冰粒发生时一般大气层较为稳定,多来自于雨层云、高层云或层积云,而冰雹则更剧烈一些,它来自于积雨云甚至是积雨云强烈发展的一种结果,属于一种对流现象。冰粒呈透明或半透明的丸状或不规则状,直径一般小于5毫米,质地硬不易破碎,落地反弹有清脆声;而冰雹的直径一般在2毫米以上,大的数十毫米,常呈坚硬的球状或锥状,内核通常是不透明的,大的着地反弹,坚硬不易碎。

而另一种容易和冰粒混淆的固态降水——霰,市气象台工作人员也进行了科普。霰是由冰相粒子组成,为白色不透明状,形态为球状或近球状圆锥形。霰的直径通常在2~5毫米,落地会反弹有声,但声音较弱,且容易破碎。所以通过辨别形态、大小和声音,其实可以将它们区分开来。

需要提醒的是,冰粒落在地面上,会形成一层薄冰,进而造成道路湿滑。市气象台昨天也发布了道路结冰黄色预警:受雨雪天气和低温影响,预计今天上午我市大部分地区将出现对交通有影响的道路结冰。市应急管理局、市减灾办、市气象局也发布了防御指南,注意防范道路结冰对城市运行、交通运输及户外作业等方面的不利影响。

【今明后三天天气预报】23日:阴有雨夹雪,偏北风4—5级阵风6级,-1℃~4℃;24日:阴有小雨或雨夹雪,偏北风4级左右,气温2℃~4℃;25日:阴转多云,北到西北风4—5级,-1℃~6℃。

交警全力抗冰雪保畅通

本报讯(记者**张亮**)雨雪冰冻来袭,昨天,市公安局交警支队启动恶劣天气应对预案,全警动员投入抗冰雪、保安全、保畅通工作,确保群众安全出行。

路面管控方面,南通交警加大巡逻力度,对易积雪结冰路段、桥梁、隧道等重点区域进行不间断巡查,及时发现并处置安全隐患。民警通过巡逻警车喊话、警报提示、警灯警示、警力手势、联合市政等部门开展除冰除雪等各种措施,确保交通顺畅。同时,及时发布路况信息,引导市民合理选择出行路线,避免拥堵和事故发生。

公路部门多举措除冰雪

本报讯(记者**彭军君**)为有效应对新一轮寒潮大风和低温雨雪冰冻天气,我市公路部门迅速行动,在全市普通国省道开展除雪除冰工作,全力保通保畅。

截至昨日下午6时许,全市普通国省道保安全保畅通共出动人员179人次、机械设备49台次,除雪除冰53公里,撒布融雪剂88吨、防滑料360立方米。

此前,为有效应对低温雨雪冰冻天气,全市公路系统开展排查道路安全隐患,摸清存在公路安全隐患的路段、数量、分布情况,对排查出的安全隐患,立即组织力量进行整改,防患于未然。

出行提醒:道路结冰,做好防滑措施

本报讯(记者**俞慧娟**)雨雪天气容易导致道路湿滑或结冰,应急管理部门提醒:行人出行要做好保暖、防滑措施;驾车出行要注意路况、保持车距、减速慢行。

行人:路面湿滑,一定要小心慢行,切勿占用机动车道,否则机动车刹车不及时,容易引发交通事故。骑车横过马路时要下车推行,按照交通信号指示通行,切勿乱闯乱占。

驾车:驾驶车辆时,应注意平缓驾驶,车速不要太快并且要与前车保持足够的车距,这样才能提早发现情况并及时做出反应。遇到拐弯时要提前减速,保持低速过弯,禁止在弯道超车或变道。上坡时应尽量保持低挡位并避免换挡,下坡时应避免空挡滑行,可以采用点刹的方法进行降速。在过路口和转弯时要密切注意周围的路况,尤其是过路行人以及骑车人员。

市民自发铲冰护佑学生回家路

"举手之劳"引众人点赞

本报讯(记者**陈静**)昨日下午,南通城区的一场雨雪,让市民出行受到影响。然而,冰雪无情、人间有情。傍晚6时30分左右,一位中年男子自发在北濠桥人行道铲冰(**上图**),方便即将下晚自习的学生安全回家。这一幕恰巧被路过的崇川区文联主席王俊荣用镜头记录了下来。

"当时我正准备前往市区拍雪景,没想到拍到了这么有爱的一幕。"王俊荣告诉记者,他以图文并茂的形式发布在朋友圈,引来了众人点赞。

在朋友圈众人的接力寻找下,记者联系到了这位爱心男子。据悉,该男子名叫蔡晓东,家住和平桥街道北濠桥附近的翡翠花园小区,也是一名通中高三学子的家长。蔡先生告诉记者,雨雪天气导致北濠桥人行道结了厚厚的一层冰,自己下班回家时,发现不少行人只能在桥面机动车道行走,非常不安全,考虑到晚上9点多后,这里也是不少学生回家的必经之路,有安全隐患,便从家里拿了铲子,来到桥面人行道铲冰,"主要是桥的西面,孩子们走得比较多,从桥南到桥北,围绕盲道,都铲了两块砖的面积。"

谈及自己的爱心之举被点赞,蔡先生显得风轻云淡,他说,自己也是一名学生家长,"这些都是举手之劳。"

通城蔬菜日供应量1700吨

价格较年前明显回落

本报讯(记者**严春花** 通讯员**康倪 吴颖**)昨日上午,记者探访通农物流发现,蔬菜区进场交易车辆络绎不绝,通城"菜篮子"供应充足、品种丰富。通农物流监测数据显示,本周蔬菜日供应量约1700吨,平均批发价4.44元/公斤,叶菜类、瓜果类、菌菇类等蔬菜价格较年前均出现明显回落。

"今年春节期间气温回暖,利于蔬菜的生长,产量多了价格自然也就降下来了。"在通州包地种植小青菜的王老板透露。叶菜类、瓜果类、菌菇类等蔬菜价格较年前均出现明显回落,其中:小青菜批发价2.25元/公斤,环比下降52.83%;大青菜2.25元/公斤,环比下降28.57%;菠菜2.25元/公斤,环比下降58.33%;黄瓜4.32元/公斤,环比下降46.67%;平菇2.25元/公斤,环比下降58.33%。

记者在蔬菜区发现,不少摊位已经摆上春韭、豆苗、菜心等时令春菜,批发价分别在4.5元/公斤、8.55元/公斤、4.05元/公斤,已有不少市民迫不及待尝"鲜"。

随着假期结束,通农物流生产、物流、销售等各环节陆续复工。"春节过后,随着各地蔬菜供应恢复,供应量会逐步上升,价格相应降低。"通农物流蔬菜区负责人介绍。

开办健康管理班、手机摄影班和声乐班

市老年科技大学免费招生

本报讯(**赵国庆**)21日,南通市老年科技大学发出通知,免费招收2024年度学员150名。

经过两年多的实践探索,市老年科技大学成功开办健康管理和智慧生活两个系列的课程。为更好地提升老年人科学素质,老年科技大学决定2024年继续免费招生,开办健康管理班、手机摄影班和声乐班,招生人数分别为70、40、40人。学员条件为:具有良好的政治和道德素养,遵纪守法;具备完全民事行为能力,身体健康,能坚持学习,年龄不超过80岁,市区老科技工作者协会会员和社会面退休老同志。学员可兼报3个班,3月中旬开班,报满为止。

据了解,健康管理班上课地址:市青年西路8号市科技馆6楼。手机摄影班和声乐班上课地址:市环城南路23号市老干部局活动室。报名电话:0513-85511259。

崇川艺术公益课报名火热

热门课程首日三分钟内满员

本报讯(记者**张园**)"报名通道开放不一会儿,就看到心仪的古典舞课已经满额了。"昨日上午10时,崇川区文化馆2024年全民艺术公益课堂春季班开始报名。记者从崇川区文化馆了解到,首日报名十分火爆,古典舞、民族民间舞等热门课程三分钟内人数报满。

崇川区文化馆全民艺术公益课堂旨在开展艺术普及,丰富群众文化生活,提高全民艺术素养。此次春季班共开设篆刻、古筝、茶艺等21门课程,招生人数725名。本次报名采取网上报名的方式,报名时间为2月22日10:00到2月23日17:00(额满即止),然而,报名第一天不少课程已经满员。

工作人员提醒,每人最多报两门课程,提交后不予换课。报名成功后请于2月26日—2月27日9:30—11:00,14:00—16:30,带身份证及1寸照一张至崇川区文化馆512报告厅现场确认领取学员证,规定时间内未领取学员证者视为自动放弃。

通州客运站开展岗位综合检查

确保安全无事故服务无投诉

本报讯(记者**严春花** 通讯员**顾俞**)昨日上午,通州客运站在全站范围内开展岗位综合检查,以确保本年度春运安全无事故、服务无投诉。

针对各岗位安全和生产特点,安管人员对"三不进站、六不出站"落实情况、车辆例检操作岗、车辆出站检查岗、站务人员的实名制售检票制度等进行了全面排查,对检查中发现的隐患问题,及时对责任人进行了安全教育,并要求立即整改到位。

针对各岗位的工作流程和优质服务,叮嘱要热情主动服务,让在通州打拼的异乡人感受到汽运人的专业。"春运是客运人的年度重头戏,通州客运站全体干部职工将打起十二分精神,服务好每一位离通和返通乘客,圆满完成今年春运工作。"通州客运站有关人士表示。

公 告

经江苏普腾智能技术有限公司(统一社会信用代码:91320691595554386F)、深圳华达川自动化科技有限公司(统一社会信用代码:91440300MA5F0LCW58)股东会决议,由江苏普腾智能技术有限公司收购深圳华达川自动化科技有限公司经营性业务及相关资产和负债(以下简称"本次收购")。本次收购不涉及各公司的注册资本变更。

本次收购涉及的经营性业务相关的资产和负债均由江苏普腾智能技术有限公司承继,根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国民法典》等相关法律、法规的规定,(1)以上公司债权人自本次公告发布之日起四十五日内,可以向公司申报债权,并要求清偿债务或提供相应的担保。相关债权人未在规定期限内行使上述权利的,本次合并将按照法定程序实施,相关债务将在本次收购后由江苏普腾智能技术有限公司承担。(2)请以上公司债务人自本次公告发布之日起向江苏普腾智能技术有限公司履行应当履行而尚未履行的相关债务。

特此公告。

联 系 人:丁丹枫 联系电话:13777006055

联系地址:江苏省南通市经济技术开发区通盛南路32-9号

收购各方名称

收 购 方:江苏普腾智能技术有限公司

被收购方:深圳华达川自动化科技有限公司

日 期:2024年2月22日

公 示

根据国家新闻出版署《新闻记者证管理办法》《关于开展2023年度新闻记者证核验工作的通知》要求,我单位南通日报社已对持有新闻记者证人员的资格进行严格审核,现将我单位拟通过2023年度核验的新闻记者证人员名单进行公示,公示时间自2024年2月23日至3月3日。举报电话:0513-85118995、025-88802902。

拟通过核验新闻记者证名单(按姓氏笔画排序):

丁传彬、丁建华、丁威程、丁致睿、丁晓春、王玮丽、王炜、王婷、王霞、申雯、朱文君、朱昊晨、任溢斌、刘玉容、刘铃燕、刘璐、江建华、江姝颖、汤晓峰、许丛军、孙卫国、严春花、李凡、李天时、李慧、杨大业、杨楼、杨镇潇、吴一多、吴莹、吴筱东、吴滨、吴霄云、何家玉、汪小林、沈雪梅、沈赓、张天元、张水兰、张坚、张君怡、张建、张俊、张姮、张烨、张逸民、张檬檬、张馨方、陈天同、陈可、陈晓雷、陈嘉仪、陈璟、陈曦、邵云飞、苗蓓、季肖寒、季倪昇、季雅男、周陆培、周建江、赵彤、赵勇进、胡卫东、俞慧娟、俞鑫城、施莺、施晔、施菊、姜敏、姚沁辰、袁晓婕、顾欣、顾凌、顾璐璐、顾霞、徐亚华、徐秋尘、徐望、高阳、高锋、郭小平、郭亮、唐佳美、唐彦云、黄天玲、黄凯、黄艳鸣、黄海、黄梦倩、曹龙军、曹德军、彭小燕、蒋娇娇、蒋晓东、管成晨、管颢生、魏一凡。

南通日报社

2024年2月22日

遗失启事

▲练文海遗失船员证,证号:320919197006153459,声明作废。

▲梅广存遗失船员证,证号:320919196309136471,声明作废。

▲陆翔遗失工程师证,证号:169130098,声明作废。

线上办理 请扫码

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序"南通报业遗失公告办理"。