

规模迅猛扩张，效益遭遇“倒春寒”——

启东大葱踏上转型调整路

春寒料峭，启东农村，一些农田依然茂盛葱郁的成片大葱，正无情诉说这一调味蔬菜遭遇严重“倒春寒”。“尚剩30来亩白送没人要。”在该市合作镇，种植300亩的河南信阳籍张姓葱农坦言，“净亏30万元已成定局。”

“往年3月份，大葱外销接近尾声，但近年来，葱农盲目加入，面积、总量太大，大葱越发过剩贬值。”启东市农业农村局高级农艺师施永军估算，该市尚有4000亩来苗在田大葱仍无销路。

曾经分外吃香北方城市的启东大葱，如今沦落到“倒栽葱”地步。个中缘由，教训深刻。4月中下旬，又到新一轮大葱育苗季，广大种葱大户及村级组织务必警醒并积极应对，避免重蹈覆辙。

北葱南种，催生新产业

大葱，本是北方居民一年四季最重要的大宗调味品。在北方农村，因难以越冬露地生长，又需专门设施储藏，故产量较低、损耗不小，综合种植效益并不明显。

启东本无人种植大葱，且少人食用。2010年前后，河南能人李某、葛某来自规模种菜，尝试引种大葱，因农田平坦、气候暖冬、土壤肥沃，促使大葱既产量翻倍、品质优良、成本低廉，

又越冬生长、无须储藏、少有损耗。尝到甜头，两人大举扩种，短短三四年，面积直线扩张到3000多亩，同时，两能人以随时采收、即收即运方式，满足北方开春后的市场需求，更是让启东大葱大受欢迎，利润颇丰。

两个北方农民及其跟随者，由此摇身而变“葱百万”“葱千万”。当本地乡亲对“臭烘烘”大葱无动于衷且乐得拿到高额农田流转金时，李、葛两人已率领更多亲友涌入该市农村及周边乡村，汇成庞大种植大军。很快，包括启东、海门等长江口地区的大片农田渐成国内新兴大葱主产区，许多捷足先登者无不赚得盆满钵满。

赔陪之间，悲喜“一根葱”

启东市这些年里外来大户竞相种葱，本地农户跟风参与，种植规模无序扩张，种葱发大财，已越来越多成为“传说”和泡影。“1亩高产大葱，产量超过8000斤，目前仅我市及周边地区，面积保守估计不下8万亩。如此总量，集中于年后投放市场，势必难以消化，葱贱伤农。”施永军介绍。

2023年总产近4亿斤，其中越年大葱占三分之二，“大葱马上抽薹扬花，再无销路，只能毁弃。”3月31日，在王鲍镇聚星村规模种葱的山东农民

老李，无奈以单价0.15元倾销50亩滞销大葱，每亩净亏损达3000多元。“再不敢‘赌’了，葱后老老实实种粮食。”

悲喜“一根葱”，时下，提及大葱行情，当地种植大户们几乎无人能回避“赔”与“陪”两字。前者，不少人有多年赔多赚少经历，今年，凡年后销售者，赔上几十、上百万元甚至更多数额葱农不在少数。后者，一些葱农不长“记性”，日后再要坚持“陪”种。

把握市场，方山前有路

北葱南种，当然不是“死胡同”。施永军指出，大葱业当年在北方遇极寒，减产量、难储藏，南方种葱效益尚有不小空间。但如此“运气”，于动辄大片包地、亩投入三四千元，且大多对

市场总体预期“一头雾水”的种葱大户，又有几人具备“陪”的底气？

在此背景下，去年以来，启东市农业农村局为葱农所想，通过“分析产业容量、开展结构调整、宣传奖补政策、倡导种粮致富”，有的放矢开展产业引导与“葱改粮”行动，先后得到100多个种葱大户积极响应，目前，启东市落实“葱改粮”面积已逾1.5万亩。

与此同时，该市指导葱农确立“大市场”观，寻求产品互补、带动特色产品、拓展销售渠道、简化产销环节，有效增加了种植效益，规避了市场风险，陆续涌现了朱晓石、崔立刚、胡建东等一批借助“粮葱”“菜葱”“葱豆”融合，实现“多条腿”走路的典型致富能手。

本报记者 姜斌



科学护航 进退有度

4000亩在田大葱尚无销路，现状着实令人忧心，背后暴露出的问题尤其需要引起重视。

在少人食用无人种植的启东，引种大葱再投放北方市场，可以说是致富路上有益的尝试、有效的突破，取得了丰厚的回报。然而，近年开拓发展的过程中，很多人只想着种葱暴富，忽视市场风险，疯狂涌入无序扩张最终导致严重的供过于求。

悲喜“一棵葱”令人警醒：我们需要有探新路谋新篇的勇气，也需要有走得通行得稳的智慧。这种智慧源于科学的分析与谋划。比如，启东种大

葱，市场在北方，那么市场需求有多少，还能开拓什么样的销售渠道……这些都需要相关机构和基层组织主动介入，做好相关信息的收集与普及。

好在启东农业农村局已经开始行动，一方面引导葱农通过“粮葱”“菜葱”融合实现多条腿走路，一方面通过落实“葱改粮”推动产业结构调整。

乡村振兴是一项复杂的系统工程，不能只靠一腔热血。洞察市场时要眼观六路、耳听八方，需要转身时能做到科学预判、壮士断腕，其中，相关部门需要做的工作还很多。

·木木·



如皋制梁场 箱梁预制突破百孔

为沪渝蓉高铁沪宁段建设按下“加速键”

本报讯（记者彭军君 通讯员杨阳陈嵘）近日，经过近6个小时的连续浇筑，中铁十四局如皋制梁场第100孔箱梁顺利“出炉”，标志着箱梁预制工作取得阶段性突破，为沪渝蓉高铁沪宁段建设按下“加速键”。

梁场严格按照标准化施工要求，精心设计智能调度中心系统，积极推进智能机械设备的投入和使用，全力加强操控人员培训，不断优化箱梁生产工艺，确保内实外美的箱梁能够优质高效顺利“出炉”。梁场位于如皋吴窑镇，占地192亩，承担新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段8标986孔箱梁预制任务；其中双线无砟32m简支箱梁735孔，双线无砟24m简支箱梁63孔，双线伸缩梁7孔，单线32m简支箱梁146孔，单线24m简支箱梁30孔，单线伸缩梁5孔，箱梁种类多，且为全线制梁数量最多的梁场。

沪渝蓉高铁沪宁段是国家中长期铁路网规划“八纵八横”沿江通道的重要组成部分，建成后，对优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展具有重要意义。

保障游客生命财产安全 景区水上游船将全面体检

本报讯（记者彭军君 通讯员包宏龙洪涛）又是一年春游季。昨日，记者从市交通运输综合行政执法支队获悉：今年，我市交通运输执法部门将为水上游览经营单位做好行政合规“体检”服务，确定为今年为民办实事重要项目，进一步保障广大游客生命财产安全。

假日期间，水上游览项目快速增长，成为水上交通安全监管面临的新课题。目前，我市主要有狼山风景区和濠河风景区两个水上游览经营单位，正常营运游船约22条。

据悉，水上风景游览船舶行政合规“体检”将主要检查其安全管理、培训教育制度落实情况。五一、端午、中秋、国庆等节假日前夕，还将分别组织两次集中行动。一旦发现问题或安全隐患的，将责令限期落实整改措施，并函告所在地相关部门。



近日航拍的G40沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程焦港大桥。该扩建工程预计年底建成，对推动落实长三角一体化发展战略、推进跨江融合，提高国家高速公路服务能力，促进沿线区域经济社会发展等具有重要意义。

记者 许丛军 摄

跨越50多年时空终“相聚” 崇川区退役军人事务局助烈属寻亲

本报讯（赵国庆）4月2日，在浙江省临海市东湖烈士陵园，来自崇川区天生港镇街道的周锡林老人带着儿子周淦，伫立在张锡坤烈士墓前，久久不肯离去。

张锡坤是南通市原郊区芦泾公社建设大队第八生产队人，1962年6月从唐闸市二中入伍，1968年7月在浙江执行任务中牺牲，具体安葬地点不明。

2月26日，张锡坤的侄儿周淦来到崇川区退役军人事务局寻求帮助。

崇川区退役军人事务局立即召集有关人员研究寻亲方案。根据官

网信息和档案记载，张锡坤牺牲地点为浙江宁波，工作人员联系了宁波市退役军人事务局，然而，当地大大小小烈士陵园有135个，经反复查找仍无张锡坤烈士的任何资料记载。

眼看寻找烈士安息地的线索即将中断，“找不到烈士安葬的下落绝不放弃！”崇川区退役军人事务局与烈士家属联系，启发家属再回忆，不放过每一张照片、每一个细节。

张锡坤的弟弟周锡林想起哥哥牺牲的那年，曾与大姐夫张学成一起去浙江安葬地看过墓地。他回忆，那是海边的一处山坡，部队首长说是“宁海”烈士陵园。

周淦突然想起大姑妈很多年前玻璃台板下面压过一些老照片，于是找上门去，从大姑妈三女儿家中找到一张1968年拍摄的张锡坤烈士墓老照片。老照片已泛黄模糊，但背面写的“临海县烈士山”依然清晰。

周淦将这一发现转告崇川区退役军人事务局。经与浙江省临海市退役军人事务局联系，确认张锡坤烈士就安葬在临海市。

2021年以来，崇川区退役军人事务局积极开展“为烈士寻亲、帮烈属圆梦”专项工作，梳理全区256名烈士和4处集中安葬地资料信息，先后为4户烈属寻找异地安葬的亲人。

垃圾清运不及时噪声扰民 电动自行车入楼违规充电



受理情况

3月29日至4月5日，市12345在线平台共收到企业和群众诉求29118件。尚贤人才热线受理人才诉求21件，在线解答率55%；“企来办”企业服务专线受理企业诉求676件，在线解答率64.18%。

诉求热点

公众反映较多的诉求是：社会保险5138件，占比17.65%；消费维权2865件，占比9.83%；住房保障2376件，占比8.15%；劳动纠纷1428件，占比4.9%；市容管理977件，占比3.36%。周环比有所上升的诉求类别有市容管理、交通管理；周环比有所下降的诉求类别有社会保险、劳动纠纷。诉求热点反映的主要问题如下：

一是在交通管理诉求上。清明节假日，祭祖、探亲、踏青等出行需求交织叠加，部分墓地陵园、公园景区周边道路车流量增加，出现拥堵、缓行现象，交通管理诉求量相应有所增加，主要反映崇川区剑新路、开

发区东方大道与海宾路交叉口、苏锡通园区江港路和江达路交叉口等地的问题。

二是在市容管理诉求上，主要涉及无照经营游商、垃圾清运。无照经营游商主要反映崇川区永进路和黄海路交叉口、通州区杏园路、海门区秀竹路和枝一路交叉口等区域的问题；垃圾清运主要反映清运不及时、作业噪声扰民等问题。

三是在消防安全诉求上，主要涉及小区消防通道、电动自行车停放管理，小区消防通道管理主要反映机动车违停、杂物堆放占用小区消防通道以及电动自行车进入楼内、违规充电等问题。

一周有话说

近年来，南通城市快速发展，城市基础设施建设呈现一派欣欣向荣景象，与此同时，涉及建设引发的噪声、扬尘、生活不便等民生诉求也迅速增长，动态维持城市建设与生产生活间的平衡成为城市治理亟待破解的难题，建议全面规范建设主体施工行为，推动施工方、监理人员和业主单位共同努力，严格执行相关施工规范，打造文明、绿色、环保的施工环境；同时施工建设监管部门要主动靠前作为，对道路改造前期、中期、收尾各环节遇到的各项民生问题要防患于未然，第一时间响应并举一反三妥善解决，着力打造和谐有序的城市人居环境。



7日，海安市公安局滨海新区派出所民警和退役军人工作站人员来到停靠在码头的渔船船上，对渔民普及相关法律法规，告诫渔民不信谣、不传谣。

康传广 潘亚琴文 杨家琦图

履行行政处罚决定催告书公告送达

当事人：启东展利运输有限公司

统一社会信用代码：91320681MA7MH4M70W

法定代表人：郭建国

住所：启东市合作镇海门镇22号

实际经营地址：启东市长安路东首南侧

我局于2023年9月27日依法向你单位送达了《南通市生态环境局行政处罚决定书》（通05环罚〔2023〕135号），责令你单位自收到处罚决定书之日起立即改正环境违法行为，并处罚款人民币一万元整。你单位于2023年9月27日收到前述《南通市生态环境局行政处罚决定书》后，在法定期限内未申请行政复议，也未向人民法院起诉，又未完全履行行政处罚决定，现对你单位进行催告履行缴纳罚款人民币一万元整的义务。

因其他方式无法送达，我局决定依法以公告方式向你送达《南通市生态环境局履行处罚决定催告书》（通05环罚催〔2024〕3号），限你单位自公告之日起六十日内到我局（启东市紫薇中路718号）领取此催告书。

如催告书送达之后十日内仍未缴纳应缴罚款，我局将依法申请人民法院强制执行，且每日按罚款额度的百分之三加处罚款。对此你单位有进行陈述申辩的权利，如需要进行陈述申辩，请在接到本催告书之日起三日内到本局法规科进行陈述和申辩。逾期视为放弃陈述、申辩权利。

特此公告。

南通市生态环境局
2024年4月9日

关于幸福新城部分剩余房源及时结算的公告

致选购幸福新城安置房的搬迁户：

近期，经崇川区审计局专项清查，幸福新城还有少量已选购但仍未结算的安置房。

请持有《选房确认单》的搬迁对象于2024年4月30日前凭单据至南通市城镇房地产开发公司结算中心（南通市崇川区城港路28号）办理。逾期则已选购房源不再保留，我街道将另行处置。

特此公告。

南通市崇川区幸福街道办事处
2024年4月8日

开春管桥换“新装” ——水务集团防腐普查保供水



4月7日，南通开发区星海花园不远处一根横跨河面的蓝色管子上，维修人员正在进行电焊作业。市水务集团开发区分公司工作人员对过桥管进行防腐情况普查时，发现此处过桥管焊缝处锈蚀发生渗水，随即展开维修。工作人员先将原先的旧管切断，

用吊车吊走。但是由于河面狭小，经过风吹雨淋，容易出现防腐漆脱落、锈迹等现象。若是不能及时处理，有可能会导致漏水、爆管等，影响供水管道的正常运行。为此，市水务集团积极推动过桥管防腐工作，目前开发区分公司已经对辖区内230处过桥管进行了普查，并及时处理异常状况，为相应供水设施换“新装”，保障居民正常用水。借助普查的契机，工作人员还同步推进管道清洗、阀门保养等工作，确保管网运行状态良好平稳。

本报记者 俞慧娟 本报通讯员 曹妍