

坚定信心 鼓足干劲 勇挑大梁

认真学习贯彻习近平总书记参加江苏代表团审议时重要讲话精神

如皋高新区首创“优质项目在上海飞地孵化、研发,在如皋飞地中试、转化”的“双飞地”模式——

用人才“智高点”抢占发展“制高点”

昨晚8点,位于如皋高新区沪苏科创产业园内的霖鼎超精密微纳光学产业基地内灯火通明,一个个忙碌的身影正紧锣密鼓地进行着“扫尾”工作,新购置的1.9亿元设备在安装到位后便将正式上岗。再过二天,这里将迎来首届Light先进光学制造产业大会。

这场高规格国际盛会,为何花落如皋高新区?会前,本报记者进行了实地走访,从当地“以新提质”的发展版图中寻找答案。

抢发展新机,首创“双飞地”

新质生产力,这是各地谋篇布局的一个高频词。如何加快形成新质生产力?需因地制宜,找到适合自身的发展“题眼”。

当前,南通正全力布局长江口产业创新协同区,并将其作为发展新质生产力的“强引擎”。作为集聚高端科技资源的“强磁场”,如皋高新区站在协同创新的潮头浪尖,对自身的定位有着清晰的认识:成为培育新兴产业、形成新质生产力的“摇篮”。

3月初,从如皋高新区总结表彰大会上传出明确信号:要最大限度把科技成果转化为现实生产力。如何打通科技成果从“象牙塔”走向“生产线”的关卡?如皋高新区抢占“新”机,在南通率先走出一条快速出圈的“双飞地”发展模式。

为了在南通跨江融合发展中集聚更多创新资源,吸引更多优质项目落户,

2020年,如皋高新区将目光投向科教资源集中的上海,首创“一线孵化·如皋转化”招商新模式,率先建成交大“零号湾”、创源“飞地孵化器”科创飞地。

如皋市委常委、副市长、如皋高新区党工委书记陈鸣华说,不同于其他地区的“飞地”模式,如皋高新区在上海建立的两个科创飞地,带来的甜头便是打破地域壁垒,将更多科创成果和高端人才引入如皋。“这种优质项目在上海飞地孵化、研发,在如皋飞地中试、产业化发展的‘双飞地’模式更加适合如皋体质,极大地促进了高校创新链与本地产业链的精准对接。”

越靠近高校,也就越靠近科技创新的源头与引擎。霖鼎光学便是最有说服力的案例。2022年,总投资20亿元的霖鼎光学项目从“零号湾”成功飞进如皋高新区沪苏科创产业园,成为如皋首个“双飞地”成功孵化、转化的项目,承载了交大在超精密微纳制造领域近20年的科研成果,目前已获得小米长江、中芯聚源等产业风投的战略性投资。

一江之隔,城市与人才、产业与项目“深度拥抱”。在霖鼎光学董事长任明俊看来,这是一次非常好的招商创新与政策创新,能够帮助科技人才型企业顺利突破从小批量到规模化生产这一关键屏障。

飞地变热土,人才高精尖

在上海闵行区“大零号湾”内,有着如皋在沪最大的“科创飞地”。3万平方米

的超大空间不仅能满足企业的日常研发需求,也是如皋高新区探索新发展模式的“拓荒地”。

就在本月,飞地即将迎来3家新入驻企业。交大“大零号湾”科创飞地的负责人介绍,这三家企业的共同之处就是“含金量”高,不仅研发技术居国际领先水平,就连创始团队都是专家教授级别的。

依托上海交通大学组建的循态电量子,专注于连续变量量子保密通信领域,董事长曾贵华既是创始人,也是企业科学家团队里的首席科学家。目前,他带领团队已申请了100多项国家专利,40多项软著,2项高新成果转化,技术处于国际领先水平。

交弘生物带来的新型基因编辑酶及高效核酸检测技术,广泛应用于肿瘤、传染性疾病、动植物疫病等精准分子诊断,其创始人冯雁教授拥有“国务院政府特贴专家”“上海市领军人才”等多个头衔。

由上海交通大学的精英团队创建的天鹭科技,已成为国内目前最大的AI蛋白质设计服务提供商,不久前刚刚完成数千万元Pre-A轮融资。获得资本的青睐,令创始人兼首席科学家洪亮教授信心倍增,表示将继续创新和完善技术,助力产业升级。

如皋沪苏科创产业园管理办公室主任许鹏说,这些科创企业就像一粒粒春日里播下的种子,入驻科创飞地后,静待花开,“其颠覆性技术和前沿技术不仅可以催生新产业、新模式、新动能,还能助推如

皋高新区集聚高水平创新型人才,构建起人才链支撑产业链、创新链、资金链的关键路径,发挥人才红利”。

实践证明,如皋高新区的“双飞地”模式从某种层面上解决了高精尖人才引留难题。

不久前,上海交通大学机械与动力工程学院王荣蓉教授带领团队从交大“大零号湾”飞出后,又飞入如皋注册成立江苏崑冠智能科技有限公司,投资5亿元建设分布式驱动底盘及关键零部件项目,目前项目已通过联合预审会,土地已摘牌。项目建成后将为如皋重点发展的汽车及零部件产业添上浓墨重彩的一笔。

栽好企业树,壮大产业林

在任明俊眼里,霖鼎光学不仅是这次Light先进光学制造产业大会的承办方之一,更在这场盛会中扮演了“红娘”一角,邀请多位院士。“对专家学者而言,这是一次大规模的学术交流与探讨,但对如皋而言,是在精密光学产业链上延链补链的大好机会。”

任明俊透露,在这场盛会召开期间,如皋高新区将与霖鼎光学成立一个孵化器,届时会有一批相关产业项目签约入驻。

如何将一个产业“从一棵大树孕育成一片森林”?如皋高新区的思路是:围绕“一个龙头企业打造一个产业集群”,着力强链聚群,栽好“企业树”、壮大“产业林”。(下转A2版)



长三角观潮

一条铁路线、一张数据网、一条产业链——

长三角“攥指成拳”迸发新活力

A4

| 南通市各国、省、市控站点空气质量公开排名 | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------------|----|--------|----------|------|-----------|-----------|-----|
| (2024年1月1日—4月10日) | | | | | | | | | |
| 站点类型 | 站点名称 | PM _{2.5} 浓度 | | | 优良天数比率 | | | 空气质量达标负责人 | |
| | | 2024年数值(μg/m ³) | 排名 | 改善率(%) | 2024年(%) | 排名 | 增加比率(百分点) | | |
| 国控 | 星湖花园 | 40.7 | 1 | -18.0 | 4 | 86.7 | 1 | -5.2 | 曹海峰 |
| 国控 | 紫琅学院 | 41.0 | 2 | -15.5 | 3 | 83.0 | 4 | -7.8 | 胡翔军 |
| 国控 | 城中 | 43.1 | 3 | -12.2 | 1 | 84.0 | 2 | -5.2 | 杨万平 |
| 国控 | 通州监测站 | 43.5 | 4 | -15.1 | 2 | 83.3 | 3 | -6.7 | 王少勇 |
| 国控 | 狼山镇街道 | 43.8 | 5 | -25.1 | 5 | 81.4 | 6 | -9.4 | 杨万平 |
| 国控 | 环境教育馆 | 44.6 | 6 | -36.0 | 7 | 81.9 | 5 | -12.5 | 吴冰冰 |
| 国控 | 虹桥 | 47.5 | 7 | -30.1 | 6 | 81.0 | 7 | -10.9 | 胡翔军 |
| 省控 | 启东监测站 | 39.2 | 1 | -28.1 | 6 | 84.8 | 3 | -6.1 | 蔡毅 |
| 省控 | 启东南苑中学 | 40.0 | 2 | -35.1 | 11 | 86.1 | 2 | -8.8 | 杨中坚 |
| 市控 | 三余中学 | 40.9 | 3 | -30.7 | 9 | 83.0 | 7 | -8.5 | 施宏杰 |
| 省控 | 如东职校 | 41.9 | 4 | -28.9 | 7 | 86.7 | 1 | -7.2 | 陈雷 |
| 省控 | 育才中学 | 41.9 | 4 | -25.4 | 5 | 84.2 | 4 | -8.8 | 张建华 |
| 市控 | 苏通园区站 | 42.0 | 6 | -40.9 | 13 | 84.2 | 4 | -6.7 | 黄晓峰 |
| 省控 | 如东监测站 | 43.2 | 7 | -30.5 | 8 | 81.0 | 9 | -10.0 | 陈慧宇 |
| 省控 | 海门会展中心 | 45.6 | 8 | -31.0 | 10 | 82.2 | 8 | -10.8 | 郭晓敏 |
| 省控 | 海门社会福利院 | 45.9 | 9 | -38.3 | 12 | 83.2 | 6 | -8.8 | 沈旭东 |
| 省控 | 如皋监测站 | 50.0 | 10 | -17.6 | 4 | 79.0 | 10 | -10.0 | 何益军 |
| 省控 | 海安三角洲 | 50.4 | 11 | -4.6 | 1 | 76.8 | 12 | -3.2 | 赵男男 |
| 省控 | 海安监测站 | 51.6 | 12 | -12.7 | 2 | 74.3 | 13 | -9.5 | 谭真 |
| 省控 | 如皋人社局中心 | 52.9 | 13 | -14.5 | 3 | 77.2 | 11 | -7.6 | 王鸣昊 |

注:1. 同比年份为2023年。2. 数据未经审核,与最终结果可能会有出入。3. PM_{2.5}浓度改善率“-”表示同比变差。4. 国控点、省、市控点PM_{2.5}浓度均已扣除沙尘统计。

14部门印发《方案》

推动消费品以旧换新

方案提出,力争到2025年,实现国三及以下排放标准乘用车加快淘汰,高效节能家电市场占有率进一步提升;报废汽车回收量较2023年增长50%,废旧家电回收量较2023年增长15%;到2027年,报废汽车回收量较2023年增加一倍,二手车交易量较2023年增长45%,废旧家电回收量较2023年增长30%。

→详见A4

省政协中共界委员来通考察

助力推动沿海更高质量发展

本报讯(记者郭亮)11日—13日,省政协中共界委员前往通州湾江海联动开发示范区,围绕“聚焦新质生产力,推动我省沿海更高质量发展”,对我市沿海经济社会发展和产业布局情况开展考察调研。省政协视察组成员、市政协主席黄巍东参加活动。

省政协委员们一行视察了示范区部分重点企业和港区码头,考察了南通海上交通指挥中心和港航调度中心,中天钢铁集团(南通)有限公司、阳光岛洋口港规划馆,全面深入了解示范区发展历史、战略定位、布局规划、区位优势、“五园一城一基地”建设推进等情况。

大家表示,南通紧抓国家战略机遇,依托得天独厚的资源禀赋,大力度、大手笔推进通州湾建设,港产城融合发展欣欣向荣,专业产业园项目林立,“2+1”码头恢宏壮阔,在产业定位、招商引资、营商环境打造等方面有高度、有新意、有成效,为发展新质生产力,推动江苏沿海更高质量发展新实践积累了宝贵经验。下一步,将认真总结本次考察成果,进一步汇智聚力、凝聚共识,以高质量政协工作助力我省经济社会高质量发展。

市委常委、统战部部长、市政协党组副书记王小红陪同视察。

一季度南通空港口岸

出入境客流迎来“开门红”

本报讯(记者彭军君 通讯员沈莘皓)11日23时许,由中国香港飞抵南通的ZH9086次航班缓缓降落在南通兴东国际机场,南通出入境边防检查站高效验放,为旅客快速办理了入境手续。

今年一季度,南通边检站共验放入境航班260余架次、验放入境人员2.5万余人次,分别同比增长71.15%和212.38%。一季度各项出入境数据,较去年任何时期相比均有所提高,南通机场空港口岸枢纽效应持续释放。

今年以来,因春节假期延长,与新加坡、马来西亚、泰国等国互免签证以及针对西方部分国家单方面免签政策刺激影响,居民跨境旅游、就业、商务等需求大大增加。一季度出入境人员中,中国籍旅客达到2.3万余人次,占总人数的90%以上。其中,赴港旅游人数达到1.4万余人次,占总人数的55.63%。越南芽庄旅游市场热度持续走高,开通两个月以来,赴越南旅游人数连月上涨,单架次航班客座率均在90%以上。

当前,南通机场已开通越南芽庄、中国香港、中国澳门等出入境客运航班,周航班量达20余架次。

探索国家安全教育

进校园新模式

全国首家中学教育馆在如东开馆

A2看南通·要闻

在江中DIY一个巨型“蛋糕”

崇启公铁长江大桥双主墩承台第二层混凝土同日浇筑完成

12日中午12时18分许,历经52个小时的连续奋战,中桥大桥局承建的崇启公铁长江大桥3、4号主墩承台第二层混凝土同时顺利浇筑,标志着承台“破水而出”。

崇启公铁长江大桥3、4号主墩设计为双壁钢围堰结构。在围堰内展开承台施工,承台平面尺寸为71.271米×43.45米,高7.5米,面积相当于7个标准篮球场大小。整个承台分三层进行浇筑,远远望去,就像在水中DIY一个“巨型蛋糕”。首层“蛋糕”已于3月27日同日完成浇筑,此次浇筑为第二层,共浇筑混凝土6370立方米,浇筑高度为2.5米。预计4月底,主桥两主墩承台全部浇筑完成,将进行塔座及主塔施工阶段,今年底,崇启公铁长江大桥塔身增长到103米,南北台建设引桥同步推进中。

彭军君文 孟庆虎摄