

颜值变产值，“鸡肋”成“香饽饽”——

老梨园焕发新“钱景”

芳菲四月，繁花似锦。南通外向型农业综合开发区的千亩梨园迎来一年中最佳观赏季，吸引了不少游客。曾经，这片梨园因品种老、效益低，梨农连年亏损，梨果种植成了“鸡肋”。当地邀请园艺果蔬专家制定生产栽培技术规程，引入新品种、新技术，推进品牌化提升，老梨园焕发新“钱景”。

科学种植，梨果价格翻三倍

走进东海社区千亩优质梨基地，只见连片的梨树整齐排列，一眼望不到头，果农季小兵正驾驶着打药机，给梨树喷施药水。“我们正准备疏果，再过三个月，最早的‘翠冠’梨、‘苏翠1号’就能上市了，一亩地能卖一万五，价格是以前的三倍多！”季小兵满脸期待。

曾经，东海社区这片老梨园品种老口感差、配套设施落后，梨果乏人问津，不少梨农生出了砍树的念头。正在村里为此发愁时，农业部门举办的培训班送来了“翠冠梨”这一早熟品种。“当时我很心动，先后前往浙江、南京等地学习。”东海社区千亩优质梨基地负责人缪纯芳说，在南京农业大

学国家梨产业技术研发中心专家的建议下，他们引进了苏翠1号、翠玉、翠冠、丰水、秋月、新高等6个新品种梨树。

引进新品种，那原有的300亩老品种必然要淘汰，如何将损失降到最低？缪纯芳费尽了心思。“在专家的指导下，我们在原先的梨树上通过高枝嫁接的方式更换新品种，两年就能挂果，而新栽的果树第四年才能挂果，农户能提前两年有收成。”缪纯芳说，为了管理梨园，她建立了如东金沙滩果蔬专业合作社，定期邀请省市县农技专家为果农进行培训，让梨农尽快掌握科学的种植方式。经过几年发展，合作社实现了基地生产统一品种、统一用药、统一施肥、统一修剪、统一检测“五个统一”，从果品种植到生产销售，全程把控品质。

互联网+，梨农触网尝甜头

经过品种改良、科学种植、统一管理，基地里的梨树不仅产量高、果形美，口感也更加细腻清甜，受到了上海、苏州及本地消费者的青睐，合作社还注册了“金沙翠”牌果品梨商标。但缪纯芳还不满足，觉得传

统的销售模式限制了梨树的亩均收益。“现在电商行业热度很高，我就想打通网络销售途径，打响我们的品牌。”

“一开始，我们在微信朋友圈推广，虽然有点效果，但非常有限，更多的还是熟人购买。”缪纯芳说，在朋友的牵线搭桥下，她与中国邮政合作，通过邮政网络销售。新品梨一上市，就在邮乐网上线，最高峰时线上交易达10万斤，不仅拓宽了销路，还为果农带来了高效益。

“20年前，我种的黄花梨拉到批发市场去，卖五毛钱一斤都没人要，只能烂掉。我回来就想砍树，多亏了缪书记拦着，现在我的梨有合作社帮忙销售，一亩地能赚一万块。”李红就是“触网”尝到甜头的梨农之一，他回忆起当年梨卖不出去的场景，记忆犹新。年逾六旬的李红对互联网一窍不通，但有了合作社的帮忙，梨再也不用愁销路了，因为效益高、销路好，近些年，李红还增种了几亩梨树，目前承包了近30亩梨园。

以梨为媒，农旅融合天地宽

梨果质量、产量得到了提高，销路也拓

宽后，缪纯芳又开始谋划农旅融合。“千亩梨花一齐盛放的场面非常美，我想把这份美丽变成老百姓的收益。”缪纯芳说，目前他们正在申请建设观景台，建成后在高处俯瞰千亩梨园，画面会非常壮观。

进入四月，千亩梨园的梨花竞相绽放，果农们抢抓农时疏花授粉，游客们或漫步花海，或拍照留念，这份独有的“春日限定”让人流连忘返。“在朋友圈看到这里有梨园，觉得非常漂亮，就趁着周末天气好，带着孩子来踏青拍照。”市民王女士从掘港街道慕名而来，尽兴而归，“等梨熟了打算再来一次，体验采摘的乐趣。”

“目前来梨园的人以南通本地人为主，也有不少学校在这里春游，小记者开展研学活动。”缪纯芳说，“梨园周边的基础设施还有所欠缺，目前正在推进中。”东海社区相关负责人介绍，下一步将通过“农业+观光”模式，在每年梨花盛开季节举办梨花节，开辟赏花专线，进一步打响梨园知名度；在夏秋梨子陆续成熟时，推出亲子采摘活动。“让梨园一年三季都有游客前来赏花、采摘，成为游客青睐、村民受益、乡村增色的‘绿色产业’。”

本报记者 唐佳美 卢兆欣

加强知识产权刑事保护

我市一案件入选全省典型

本报讯（记者张亮 通讯员苏锦安 李昕蔚）“4·26”世界知识产权日前夕，记者从市公安局获悉，我市警方侦破的一起打击侵犯本地高新技术企业知识产权犯罪案件入选全省加强知识产权刑事保护支持全面创新10起典型案例。

根据通报，2023年2月，我市公安机关通过走访本地高新技术企业摸排出线索，成功破获“9·19”假冒品牌电动工具案，抓获犯罪嫌疑人42名，捣毁犯罪团伙3个，打掉制售假窝点14处，查扣假冒电动工具5000余台、机壳4000余个、商标标识25万余枚。

2023年以来，市公安局食药环侦支队深入推进打击食药环犯罪系列专项行动，全力保护企业知识产权，共破获各类侵犯知识产权和制售伪劣商品犯罪案件92起，抓获犯罪嫌疑人180名。

从“零清偿”到一举多赢

通州法院助力破产企业重焕生机

本报讯（通讯员沈旭 李慧 记者王玮丽）南通金永公司是一家新型建材公司，由于经营不善，企业进入破产程序。南通通州法院没有简单“一破了之”，而是通过清算式重整的处置模式实现“腾笼换凤”。24日，通州法院通报2021年至2023年破产审判工作白皮书，并介绍了这起典型案例。

在该案破产处置过程中，通州法院发现公司的土地均为租赁，通过破产清算处置企业资产价值极低，甚至连职工债权都保障不了，同时也会导致预拌混凝土资质被取消。

法院及时转变思路，采取清算式重整的方式，对该公司的优质资产和具有重整价值的资源进行清算式剥离，以1250万元的拍卖价款确定了股权性重整投资人资格，保留了企业的运营资质，解决了400余万元的职工债权，同时打破了原本普遍债权零清偿的局面，实现了一举多赢。如今，新股东已投入生产，企业重新焕发生机。



25日，崇川区天生港镇街道在红色农场举办“青耘”红领助农直播，辖区农业科技企业、致富带头人、新型农民和共青团员代表等体验冷蒸制作过程。他们在麦田里采摘了140多斤青麦穗，加工出的“冷蒸”除了上市销售，还送给辖区困难家庭尝鲜。记者 许丛军摄

“新国九条”下企业如何走好上市之路

我市开展上市储备企业培训

本报讯（记者王伟丽）昨天下午，由市委金融办、市财政局指导，南通科创投资集团有限公司、南通市上市公司协会联合华泰证券共同举办的南通上市储备企业培训活动在紫琅湖基金集聚区举行。

今年4月12日，国务院发布《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》（简称“新国九条”），提出严把发行上市准入关，对资本市场制度建设、生态改善、平

稳运营具有积极影响，也使企业发展面临着新的机遇和挑战。此次培训旨在赋能企业更好地把握政策动向，顺应市场趋势，提升自身竞争力，推动金融与实体经济紧密融合。

培训中，来自证券公司、律师事务所、会计师事务所的三位资深专家分别围绕“新国九条下企业上市路径解读”，“新国九条”及新公司法对企业公司治理、规范性要求，“新国九条”对企业财务规范性要求等

主题进行了解读和分享。

江苏三责新材料科技股份有限公司去年12月底完成了股改，今年年初进入上市辅导备案，“通过今天的培训，感受到新出台的政策对企业的规范性要求更加明确，对企业的科创属性要求也更加明确。”公司董秘韦凤霞说，听了专家的指导，对“新国九条”下企业上市的各项要求有了清晰认识和全面了解，坚定了企业上市的信心。

江海奔腾通世界 天翻地覆慨而慷

——南通列入全国进一步对外开放沿海港口城市40年回眸②

□季建林

礼；1987年3月，美国塞拉尼斯纤维公司与中国烟草总公司合资的南通醋酸纤维有限公司获批设立，现已成为中国烟草行业投资规模最大、经济效益最好的外资企业。南通现拥有各类外企12000余家，占江苏省外资企业总量的10%。以外资企业为主的南通经济技术开发区，产业领域已经由原来的传统化工、服装，逐步转变为生物医药、机械电子、服务业等为主；外资来源地由初期的日本为主，转变为日本与欧美等国家以及中国香港、台湾等地区齐头并进。特别是自20世纪90年代中后期，初期投资南通经济技术开发区的外资企业如东丽、台橡、默克、爱信、三菱丽阳等，纷纷在南通开发区增资或兴办项目，延伸产业链涉及新兴产业领域，取得了良好的经济效果，南通经济技术开发区获批成为江苏省利用外资示范区，南通经济技术开发区地区生产总值和1991年相比增长了近千倍。

1984年11月22日，南通至日本神户港国际集装箱班轮开通，这是南通对外开放后开辟的江苏港口第一条国际集装箱航线。1986年11月15日，时任中共中央总书记胡耀邦来南通考察，得知南通港对外开放后已与世界40多个国家的70多个港口通航，1985年港口吞吐量突破1000万吨，他连声说：“好！好！让外国人到这里来看看，会感到中国是很有气魄的。”现南通港与世界上96个国家和地区的312个港口通航，集装箱吞吐量全球排名第91位，吞吐量超2亿吨，排长江中下游港口第2位。

1982年由中国国际信托投资公司、南通市城镇集体联社、日本株式会社王投资组建而成，注册资本为224万美元的力王皮鞋厂，是江苏省第一家中日合资企业，实现了当年投产当年盈利；1986年9月13日，日本投资中国的第一家外资银行名古屋银行事务所在南通开业，10月8日，江苏第一家大型中外合资电力企业南通华能电厂举行开工典

国务院批准在叠石桥国际家纺城进行市场采购贸易方式试点，2011年中国叠石桥家纺成品价格指数面向全球发布，成为全球家纺业的晴雨表和风向标。叠石桥国际家纺城现拥有2万多个店铺、2500多家企业、50多万从业人员，线上线下交易总额突破2000亿元，家纺产品全国市场占有率达到60%，远销130多个国家和地区。先后在俄罗斯、罗马尼亚、智利、南非、阿根廷等70多个国家和地区创办了300多家境外公司，并在德国、南非、南美、中东、俄罗斯等设立了分拨中心、物流中心、配送中心，超过30家叠石桥家纺企业在海外成功注册商标。不到百万人口的海门，有将近10万人在海外经商办企业，由此而成为中国“新侨乡”，创造了中国农民进行国际生产与贸易的世界奇迹。

1995年，以中国远洋运输（集团）总公司（COSCO）与日本川崎重工株式会社（KHI）合资兴建的大型造船企业南通中远川崎船舶工程有限公司成立为标志，通过技术移植、嫁接和根植本土企业的发展路径，短短40年，南通的船舶与海洋装备制造已成为中国三大造船中心之一，船舶制造规模占到全国的1/10，海工装备制造规模占全国的1/4，形成了以国家级企业技术中心为核心，省级企业技术中心、工程中心为骨干，专业研发机构为支撑的产业创新体系，先后交付了自航绞吸挖泥船“天鲲号”等国之重器以及世界最大天然气处理浮式储卸油平台N999等拳头产品。2023年，新造船和海工产品下水115艘，较2022年同期增长27.8%，连续两年保持25%以上高速增长，货船造船完工量超340万载重吨，新造船和海工产品总值超过300亿元。2022年，南通、泰州、扬州的“海工装备和高技术船舶集群”，成功获评国家级先进制造业集群。（待续）

首次载箱进入长江水域

全球首艘万吨级纯电动集装箱船抵通

本报讯（通讯员杨诚 黄洁莹 记者吴雷云）24日上午，在南通海事部门的精心护航下，全球首艘万吨级江海直达纯电动集装箱船“中远海运绿水01”安全靠泊南通通海集装箱码头，开展船舶换电作业和装卸作业。

“中远海运绿水01”轮总长119.8米，型宽23.6米，型深9米，设计吃水5.5米，最高航速19.4公里/小时，搭载可更换船用集装箱式电池，采用换电模式，可实现全程纯电航行，是目前全球最大、世界首制万吨级纯电动集装箱船，在电动集装箱船总长、型宽、集装箱数、载重吨及电池容量方面，均是世界第一。在2023年度央企国之重器评选中，“全球首制700TEU纯电池动力集装箱船顺利试航”入选，此船后被正式命名为“中远海运绿水01”。该轮还集成船岸协同的智能运维、电池智能管理、智能辅助驾驶、可视化航警等智能化技术，智能化水平高，船舶安全驾驶能力强。

据悉，“中远海运绿水01”轮此次为首次载箱进入长江水域，在通海集装箱码头将卸载312个自然箱，装载95个自然箱，除此之外还将进行换电作业，将船上的12块亏电集装箱电池运至充电场地，待电池充满后运至船上。

沪渝蓉高铁项目

机场明挖隧道四仓施工转入垂直开挖新阶段

本报讯（通讯员张乾兴 王光超 记者黄天玲）23日上午10时许，伴随着挖掘机的轰鸣，沪渝蓉高铁项目隧道进口四仓明挖隧道首次进行垂直开挖，标志着四仓施工重大工序转换顺利完成，正式转入第二道施工工序。

机场隧道进口四仓全长320米，宽84米，项目地处长江冲积平原，地势平坦开阔，地下水高，地质呈上松下软，因此施工难度大，风险高。经过前期地基处理加固、止水、上方开挖、TRD墙以及冠梁支护，现已完成第一道混凝土支撑，开始垂直开挖，为第二道钢支撑作准备，预计本层开挖土方约34720方。

据了解，沪渝蓉高铁项目机场隧道进口明挖段工程全长2.6公里，连同海门北站主体结构，是本标段的重难点工程和控制性工程。项目建成后，对进一步完善沿江高铁通道，构建长江经济带综合立体交通走廊，促进区域经济社会协调发展等具有重要意义。

布局“阳光产业”

南通天洋光伏胶膜一期项目投入试生产

本报讯（记者徐书影 通讯员顾艳 王洪）昨天，走进位于洋口港经济开发区的南通天洋光伏材料科技有限公司一期项目EVA封装胶膜生产车间，只见一台台崭新的设备正在高速运转中，一颗颗原料粒子经由喷液、注剂等生产步骤后陆续成膜，经过冷却、压纹、收卷等工序后，最终下卷。“目前我们正在加紧试生产，上月底首卷下卷成功，各项测试数据合格率达到100%。今年年中，整个一期将正式投产。”公司行政总监杨天峰介绍。

天洋光伏胶膜项目由上海天洋集团投资建设。项目总投资10亿元，占地面积105亩，规划总建筑面积11.5万平方米。上海天洋集团是热熔胶行业国内唯一一家上市公司，也是光伏产业链细分领域龙头企业。该项目于2021年落户洋口港经济开发区，分两期建设，一期建设后年产能1.5万平方米太阳能封装胶膜。眼下，一期项目已完成11条生产线的调试，还有8条生产线陆续进场安装调试。今年下半年，二期项目也将启动建设。项目全面达产后，年产能太阳能封装胶膜3亿平方米，预计可实现应税销售25亿元。

谈及项目落户如东的缘由，杨天峰表示，如东在光伏新能源方面有着良好的产业基础，既有强生光电等一批光伏组件制造厂商扎根布局，也是光伏发电企业集聚抢滩的“向阳之地”。目前，如东光伏装机规模达120万千瓦，同时还在加快推进国华400兆瓦滩涂光伏、天楹200兆瓦滩涂光伏项目，市场空间广、发展潜力大。

立足实战培养消防员无人机飞手

退役军人省级特色培训班开班

本报讯（记者何家玉）24日，我市首个退役军人省级特色培训班正式开班，在这一主要面向消防员队伍的多旋翼无人机视距内驾驶员培训中，60余名学员将在28天的时间里学习相关理论和实操技能，更好适应“全灾种、大应急”职能要求。

据介绍，这是市退役军人事务部门与南通职业大学合作举办的第二期无人机驾驶员培训。去年的首期培训中，59人参加中国民航局无人机证书考试，一次性通过56人，通过率94.9%。

当前，无人机在消防领域的应用日益广泛，在提升灭火效率、减少人员伤亡、保障公众安全等方面发挥着越来越重要的作用。经过与南通消防支队、南通职业大学多次沟通协商，此次将退役军人群培与消防员无人机飞手培养相结合，也是退役军人事务部门一次新的探索。

严打生态环境监测弄虚作假

我市出台《指导意见》保障数据真实性

本报讯（记者彭军君）24日，记者从市生态环境局获悉，南通市《生态环境监测弄虚作假行为调查处理指导意见（试行）》（以下简称《指导意见》）于近日出台，进一步规范生态环境监测行为，打击弄虚作假，保障监测数据的真实性。

《指导意见》中定义生态环境监测为：依照法律法规和标准规范，通过手工或自动监测方式，对水和废水、环境空气和废气、海水、土壤、沉积物、固体废物、生物、噪声、振动、辐射等要素开展环境质量和污染排放的监测（检测）活动。

生态环境监测是生态环境保护的基础，也是评价和考核各级政府改善环境质量、治理环境污染成效的重要依据。《指导意见》详细列出了20种涉嫌弄虚作假的行为，如未开展采样分析直接出具监测数据、篡改伪造监测数据、人为操纵生产工况等。