

一周新闻点评

道路交通安全法实施20年效果明显

新闻摘要: 今年5月1日是《中华人民共和国道路交通安全法》颁布实施20周年纪念日。20年间,我国经济社会高速发展,进入“全民汽车时代”。南通公路通车里程超1.92万公里,机动车保有量突破255.5万辆,驾驶人数量达329.8万人,分别是20年前的2.4倍、2.5倍、3.4倍。(4月28日《江海晚报》)

点评: 不知不觉中,新交规已实施20年。法律规范了我们的交通行为,也让交通秩序和交通安全有了明显的改善。比如,“喝酒不开车,开车不喝酒”已深入人心。可见法律对人们行为的影响力和对社会发展的护航作用之巨大。法律需要不断完善,人们的法律意识也需要不断增强。

解决安全隐患要有禁令更要有措施

新闻摘要: 为加快消除电动自行车上楼入户充电、飞线充电等安全隐患,今年以来,崇川区投入1300余万元,通过初步摸排,按照1:0.4-0.5的比例,启动全区住宅小区电动自行车集中充电设施建设,包括车棚式充电设施和简易充电设施,计划到4月底完成1万余个充电口建设。(4月26日《江海晚报》)

点评: 电动自行车引发的火灾事故频发,上楼入户充电、飞线充电等是隐患。管理部门下一道禁令是容易的,但要彻底解决问题还要有具体可行的措施跟上。崇川区行动迅速,措施有力,马上拿钱拿方案,一批方便可行的充电设施建成使用。这是民本理念的充分体现。

规范新事物事关民众的整体利益

新闻摘要: 我市目前拥有无人机1万多架,相关服务企业已超300家,无人机行业协会会员企业达48家。《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》今年1月1日正式施行后,我市贯彻落实情况如何? 昨天,记者进行了采访。(4月24日《江海晚报》)

点评: 无人机的用途越来越广,操作方便,价格也亲民,于是无人机的保有量不断增大。你飞我飞,大家飞,空中就不“空”了,就需要规范。何时何地能飞? 操作者需要接受怎样的培训? 需要获取什么资格? 都要明确、落实落细。时代在发展,新事物层出不穷,管理部门要不断去跟踪,去规范;被管理者要主动去学习,去适应,去服从。这样,社会才能有序,人民群众的整体利益才能得到充分保障。

从小练就劳动技能能惠及一生

新闻摘要: 近日,徐州徐海路幼儿园发布的园内烧火做饭的视频走红,孩子们烙饼、灌香肠、卤猪头肉等引来了网友追捧。连日来,记者走访发现,其实南通的多家幼儿园也超会“整活儿”,利用园内外丰富资源,为孩子们打造了各具特色的“劳动乐园”。(4月22日《江海晚报》)

点评: 劳动意识、劳动技能要从小培养。小孩子好奇好动,对做饭做菜最感兴趣。他自己参与做的饭食,吃起来最香。关键是家长,不要怕孩子弄脏了衣服和环境,也不要怕糟蹋了一些食材,跟孩子的收获比,这点代价不值一提。养成了劳动习惯,孩子们就会妥善地应对对生活和学习中遇到的种种困难,至少不会饿肚子。(点评人:周权)

打造具有辨识度和时代感的文博品牌

□高殊

热点快评

习近平总书记强调:“博物馆有很多宝贵文物甚至‘国宝’,它们实证了我国百万年的人类史、一万年的文化史、五千多年的文明史,要深入实施中华文明探源工程,把中国文明历史研究引向深入。”临近五一,春和景明,市民纷纷来到身边的博物馆、纪念馆,探馆溯源、踏青采风。博物馆热,不仅丰富了人们的文化生活,也让更多的人深刻感受到中华文明的博大精深,坚定了文化自信。

人们对博物馆的向往,既是对过去的探索,也是对未来的期许。在博物馆,人们仿佛穿越时空,回到那个遥远的时代,置身于“活化”的历史之中,去了解我们的祖先是如何生活和创造;在思接千载、视通万里中得到“从哪儿来、到哪儿去”的启

迪,从不忘本来中获得开辟未来的力量。博物馆的真正价值,就在于搭建连接过去、现在和未来的桥梁,更好地传承中华优秀传统文化,增强我们的民族自尊、文化自信。

博物馆热,与其说是一种文旅现象,倒不如说是一场文化寻根。博物馆是承载历史、凝结记忆的文化场所,记录着中华优秀传统文化的辉煌,留存着中华文脉。一件件收藏在博物馆里的文物、一个个陈列在广阔大地上的遗产、一段段书写在古籍里的文字,都见证着辉煌的历史,承载着灿烂的文明。在博物馆,人们可以在编钟编磬上,聆听往昔的古乐回响;在垂花檐柱间,回溯过去的动人故事;在精美砖雕里,感悟历史的浩瀚风烟……在这个瞬息万变的时代,人们面临着各种各样的精神压力,而博物馆,正是人们寻找精神慰藉、寻求文化认同的理想之地。

1905年张謇创办的南通博物苑,是中国人独

立创办的第一座公共博物馆,在中国博物馆发展史上留下了重要一笔。现在的南通,博物馆众多,各具特色,如中华慈善博物馆、中国珠算博物馆、南通蓝印花布博物馆、南通纺织博物馆、江苏省江海博物馆等等,为市民群众提供了丰富的精神文化滋养。在“更有效推动中华优秀传统文化的创造性转化、创新性发展”上,我们期待南通的博物馆更有作为,不断激活传统博物馆的创新力,以“互联网+博物馆”“AI+博物馆”等科技手段,让博物馆拥有更多的创新力和影响力,让文物“活”起来,从而讲好中国故事,讲好地域文明故事,打造具有辨识度和时代感的文博品牌。

“一个博物院就是一所大学校”“搞历史博物馆展览,为的是见证历史、以史鉴今、启迪后人”。只有与时俱进、勇于创新,博物馆才能更好地绽放风采,走进更多观众视野,带动文旅产业的发展,担负起新时代的文化使命。



最近,南通市消防救援支队正式聘任世界跆拳道团体世界杯锦标赛总决赛冠军、南通籍小伙崔阳为“南通市消防公益宣传使者”。朱晋画

产教联合体建设需“脱虚向实”

□政青

量发展的必由之路。产教联合体建设参与主体多元,如何“握指成拳”、形成合力,是产教融合走向深入的关键。特别需要强化协同联动,充分发挥地方政府、高校、行业协会、企业机构等多方作用,促进教育、产业、人才、资金等要素集聚融合、优势互补。

政府主导,构建顶层设计体系。职能部门需要进一步完善建设产教联合体的具体实施条例和细则,为院校和企业产教融合行为提供指引。比如建立并完善财政、税务、人事、土地等政策执行协调机制,以及企业直接办学、股份制、混合制办学等产教融合创新机制方面的实施细则。要积极梳理国家产教融合型

企业的经验做法,通过宣传产教融合、校企合作的成功,增强学校与企业推进产教融合的信心和动力。鼓励国有大型企业为中小企业参与产教融合提供包括咨询服务在内的各类支持,深挖产教融合带来的隐形资源和品牌效应。

学校引导,完善人才培养模式。职业院校应坚持“引产入教、引企入校”,通过将企业的岗位要求、生产规范、制度文化等与学校人才培养方案对接,使人才培养更加符合产业需求。同时,学校可邀请企业全过程参与人才培养,包括专业设置、课程开发、实习实训等人才培养环节,使企业深度参与产教融合。例如在实习实训上,引导学生在企业等真实场景中实

超过一定时长以及修满相应学分。此外,探索建立“旋转门”制度,加强“双师型”教师建设,即支持学校教师到企业进行实践进修,以提高教学的专业性,同时吸引企业专业技术骨干进入学校教学,提升教师队伍的整体质量。

在推进产教联合体建设中,要树立质量导向,避免陷入“来时一哄而起,去时一哄而散”的误区。产教联合体必须“脱虚向实”,形式上要“联合”,工作上更要“联体”“联动”。坚持“有进有出、动态调整”的原则,更多思考“怎么建、怎么干、干什么、谁来干”等核心问题,加快形成教育和产业统筹融合、良性互动的发展格局。

有话直说

于感动中汲取奋进的力量

□陈茅勋

前不久,《〈感动中国〉2023年度人物盛典》在央视播出,俞鸿儒等获得“感动中国2023年度人物”荣誉。广大党员干部应当追随榜样的引领力量,践行好初心使命,于感动中坚定走好新时代长征之路。

于感动中坚定信仰。习近平总书记强调,理想信念是立党兴党之基,也是党员干部安身立命之本。风洞作为地面上的“天空”,飞行器的“摇篮”,见证着我国东风系列导弹、神舟系列飞船等国之重器的诞生与成长。而俞鸿儒院士,就是我国高超声速风洞奠基人,研究风洞技术已有60余年,在风洞项目上注入了毕生的心血,实现了对风洞项目0.1秒的重大改进。作为新时代的共产党人,我们要像俞鸿儒那样把坚定信仰融入干事创业的各环节,贯穿到人生历程的全过程,始终不渝保持旺盛的革命意志和进取精神,始终做中国特色社会主义的坚定信仰者和忠诚践行者。

于感动中奋进担当。“越遇到困难越来劲,越遇到难题,越能激发我的斗志。”

“大国工匠”张连钢及其团队留下几十万字的分析报告和2000多份技术会议记录,用1000多天就完成国外常规8到10年建设任务。作为新时代的共产党人,我们要像张连钢那样勇于承担责任,树立起“不破楼兰终不还”的担当精神,锤炼自己成为坚定的“硬脊梁”和可靠的“宽肩膀”,把知识与行动结合起来,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而勇往直前。

于感动中坚守为民初心。民心是最大的政治,决定事业兴衰成败。“只要有我们一口吃的,肯定有你们的”,这是北京市门头沟区落坡岭社区党支部书记孟二梅给全体乘客的承诺。你家出来,我家出面,落坡岭社区的居民把家里所有的物资都拿了出来,想尽办法让被困乘客在暴雨中免于冻饿。作为新时代的共产党人,我们要像孟二梅那样时刻保持人民至上的服务宗旨,努力提升人民群众的幸福感。

以平凡之躬行不凡之举,每一个发光发热的名字背后都是时代精神的注脚。让我们循着光照的方向,以英雄为镜,向标杆看齐,于感动中吸收精神之钙,汲取奋进的力量。

全方位大力度做好交通安全宣传

□王茂华

今年5月1日,是《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道路交通安全法》)实施20周年纪念日。《道路交通安全法》以宪法为依据,以保护道路交通参与者的合法权益为核心,突出了以人为本思想,我们必须下硬功夫做好宣传工作。

形成大气候,在宣传教育的广度上做文章。抓任何工作落实,只有在规模上数量上多角度多层次地不断扩大,才能形成一定的气候。《道路交通安全法》的宣传工作也是如此。在具体工作的推进中,应对全体公民进行宣传教育,尤其注重从娃娃抓起。充分利用报纸、网络、电视等媒体进行宣传教育,也可利用宣传车、标语、墙报、板报等多种形式进行全方位宣传;农村有人员分散、流动性大的特点,除采取面对面讲解等集中宣传教育外,还应充分发挥喇叭广播覆盖面大的优势,劝诫广大群众自觉摒弃交通陋习,抵制交通违法行为,做文明交通参

与者、践行者。

推向高层次,在宣传教育的深度上做文章。普法宣传教育,都是从一个阶段向另一个阶段、从低层次向高层次不断发展的动态过程。要把对法律的宣传与依法治理更加紧密地结合起来,把宣传教育不断引向深入。这就需要充分发挥法治手段在治理交通安全、维护交通秩序、促进社会安定中的重要作用,把普法融入法治实践、基层治理、日常生活,融入全面依法治国全过程。

常抓不懈,在宣传教育的力度上做文章。近年来,随着机动车辆数量的快速增长,道路交通事故也呈现不断攀升的趋势。加大对车辆安全的管理和监督势在必行。必须强化宣传先行,加大警示教育引导力度,比如各地各有关部门建立健全统一、职能明确、运作有效的宣传教育机制,在各级党组织的统一领导下,抓好落实。同时,要将宣传教育贯穿于日常执勤执法和专项整治行动全过程。

