

高质量完成好全年目标任务

——国家发改委负责人就一季度经济形势和宏观政策答记者问

中共中央政治局4月30日召开会议,分析研究当前经济形势和宏观经济工作。如何更好认识当前经济形势?建设全国统一大市场如何发力?国家发展改革委负责人接受了新华社记者采访。

问: 中央政治局会议指出“经济实现良好开局”。如何看待一季度经济“成绩单”?全年发展目标任务能否实现?

答: 今年以来,中国经济延续了回升向好态势,经济增速稳中有升,结构调整稳中有进,质量效益稳步提高,民生得到有力保障,市场预期总体改善,实现了平稳起步、良好开局,可以形象地说,实现了“开门红”。这样一份优异的“成绩单”,无论是从全国到地方、从宏观到微观,都能够得到实实在在的体现。

从宏观经济看,主要指标增长加快。一季度GDP同比增长5.3%,增速比上季和去年同期分别提高0.1个和0.8个百分点。从地区发展看,区域经济稳定向好。广东、江苏、山东、浙江等东部经济大省继续“挑大梁”,京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源地区经济较快增长。从行业企业看,经营效益和信心活力稳步提高。一季度规模以上工业企业利润总额同比增长4.3%。4月份制造业PMI为50.4%,连续两个月运行在荣枯线以上。从居民生活看,就业收入继续改善。

下一步,我们将按照党中央、国务院决策部署,坚持乘势而上,避免前紧后松,针对经济运行中存在的突出问题,加快推动各项既定部署落到实处、见到实效,强化政策预期储备并根据形势需要及时推动出台,切实巩固和增强经济回升向好态势,高质量完成好全年目标任务。

问: 中央政治局会议指出,要坚定不移深化改革扩大开放,建设全国统一大市场。下一步,建设全国统一大市场有何举措?

答: 加快建设全国统一大市场,是畅通国内大循环、推动构建新发展格局的必然要求,也是释放内需潜力、推动经济持续回升向好的重要抓手。按照党中央、国务院部署,国家发展改革委会同有关方面建好用好促进全国统一大市场建设部门协调机制,加力推动各项任务落实,为改善市场和社会预期发挥了积极作用。具体进展表现为“五个统一”和“三个规范”。

“五个统一”就是通过深入推进市场高效联通重点任务,加快推进市场制度、设施、监管等统一。一是市场基础制度更加统一。完善市场准入负面清单事项从2018年版151项缩减至现行117项,招标投标领域公平竞争审查规则出台,产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等制度加快健全。二是市场设施更加统一。畅通,多

式联运“一单制”、公共资源交易等政策出台,现代流通网络、市场信息交互渠道等设施持续优化,社会物流总费用与国内生产总值比率降至14.4%。三是要素资源市场统一迈出更大步伐,全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行,部分地区实现区域间职称互认,构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见出台,土地、劳动力、资本、技术、数据等要素流动更加顺畅。四是商品服务市场统一迈向更高水平,全国12315消费投诉信息公示平台上线运行,质量标准等体系不断健全。五是市场监管更加公平统一,制止滥用行政权力排除、限制竞争的规定出台,2022年至2023年累计清理取消行政法规和部门规章中不合理的罚款事项45项。

“三个规范”就是通过持续破除地方保护、市场分割等突出问题,规范不当市场竞争和市场干预行为。一是建立不当干预全国统一大市场建设行为问题整改和典型案例约谈通报制度,发布不当干预全国统一大市场建设行为防范事项清单。二是开展妨碍建设全国统一大市场问题线索核实整改,推进工程建设和招标投标等重点领域专项整治,为经营主体解决了一批实际问题。三是推动有关方面对现行有效的涉及经营主体经济活动等规章制度政策进行梳理,修订或废止了一批妨碍统一市场和公平竞争的政策举措。

经过各方共同努力,建设全国统一大市场的工作效果正在逐步显现。下一步,国家发展改革委将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,会同有关方面开展建设全国统一大市场促进高质量发展系列行动,持续推动全国统一大市场建设走深走实。一方面,抓紧完善制度。制定建设全国统一大市场标准指引,报请出台实施关于完善市场准入制度的意见、社会信用建设法,把有利于

全国统一大市场建设的各项制度规则立起来。另一方面,抓紧破除障碍。构建问题举报核查及整改通报长效机制,深入开展重点领域市场分割、地方保护等突出问题专项整治,把不利于全国统一大市场建设的各种障碍破除掉。

问: 最近中国多家新能源车企发布新款车型,热度很高,社会广泛关注。国家发展改革委还将出台哪些措施支持新能源汽车产业发展?消费品以旧换新行动将如何与推动新能源汽车发展对接?

答: 今年以来,中国新能源汽车继续保持快速发展势头,呈现供需两旺的蓬勃生机和旺盛活力,产销量、保有量稳居全球首位。一方面,市场需求持续扩大。一季度中国新能源汽车产销量分别达到211.5万辆和209万辆,同比分别增长28.2%和31.8%。另一方面,产品供给日益丰富。内外资企业依托自身及中国新能源汽车产业链供应链优势,围绕消费者需求积极打造优质优价产品,今年以来已有30余款新能源车型陆续发布或上市销售,不少产品获得社会舆论广泛关注和消费者积极认购。

聚焦新能源汽车产业高质量发展,我们正抓紧研究完善有关政策措施,重点推进三方面工作。

一是推进产业优化升级。坚持以科技创新推动产业创新,引导企业持续加强研发投入和技术创新。促进动力电池、智能驾驶等技术研发创新,提升整车和零部件标准化集成化水平。促进新能源汽车骨干企业发展壮大,加快落后企业和产能退出,推动新能

源汽车企业优化重组。同时,中国将全面取消制造业领域外资准入限制措施,欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系,共享新能源汽车发展成果。

二是更好满足消费需求。会同有关部门开展汽车以旧换新行动、2024年新能源汽车下乡活动等,持续扩大市场规模,以高品质供给更好满足新能源汽车使用需求。我们将配合有关部门加快推动消费品以旧换新行动方案落实,依法依规通过财税等优惠政策,对符合条件的以旧换新行为予以支持,更好满足消费者对新能源汽车的需求。

三是加快基础设施建设。加强新能源汽车与能源电力、基础设施等行业的统筹协调。加快构建高质量充电基础设施体系,大力推进老旧小区、公路沿线、农村地区等重点区域充电设施建设,加快建设以快充为主的公共充电设施,提升高速公路服务区等节假日充电保障能力。推动完善技术标准、加强安全监管,提升充电基础设施运营服务水平。落实并完善峰谷分时电价政策,加大用地、融资等保障力度,为充电基础设施建设提供有力支撑。

据新华社北京5月1日电



嫦娥六号任务计划明日发射

文昌航天发射场准备就绪

据新华社海南文昌5月1日电 记者5月1日从国家航天局获悉,经工程任务指挥部综合研判决策,探月工程四期嫦娥六号任务计划5月3日实施发射。

嫦娥六号月球探测任务5月1日上午组织发射前系统间全区合练,文昌航天发射场、北京飞控中心、西安卫星测控中心、远望号测量船队以及任务各测控场站等实施联调联控,目前各系统已经做好发射前准备工作。

合练中,参试各系统严密组织、密切配合,确保各项程序有条不紊进行。由于这次任务历时时间较长,各项任务节点衔接紧密,文昌航天发射场在任务准备阶段进行了大量细致周密的工作。

这是嫦娥六号发射前的最后一次系统间全区合练,主要针对长征五号运载火箭与嫦娥六号器件组合体发射入轨阶段各项工作进行检验。

目前在中国文昌航天发射场,任务各项准备工作正在稳步推进,执行此次发射的长征五号遥八运载

火箭即将加注推进剂。这是长征五号运载火箭第二次执行探月工程发射任务,将运送嫦娥六号探测器至地月转移轨道,以实施月球背面采样返回任务。

发射窗口是指适合火箭发射的时间范围。此次任务在综合考虑地月位置关系等因素基础上,工程团队应用“窄窗口多轨道”发射技术,为火箭在连续两天、每天50分钟的窗口内,共设计了10条奔月轨道。

当日,发射场还组织了任务加注发射前气象会商。据了解,任务期间,文昌处于干季向雨季过渡季节,气象系统针对过渡季节气候特征,提前开展关键节点灾害性天气预报预警模拟演练,持续加强场区和周边雷电、强降水数据监测分析,密切关注重要建筑物周边浅层风场变化,为嫦娥六号圆满顺利奔月做好气象保障工作。

此前,发射场已经组织完成了嫦娥六号探测器技术区测试、加注,长征五号运载火箭垂直总装测试、器箭联合测试、组合体垂直转运等工作。

我国社会保险基金运行平稳

基本养老保险参保人数达10.7亿人

新华社北京5月1日电 人力资源和社会保障部最新数据显示,截至3月末,全国基本养老保险、失业、工伤保险参保人数分别为10.7亿人、2.4亿人、2.9亿人,同比分别增加1434万人、449万人、558万人。

面对复杂的外部发展环境,今年以来,人社部着力兜牢民生底线。一季度,各地落实城乡居民基本养老保险帮扶政策,共为821万低保对象、返贫致贫人口、重度残疾人等困难群体代缴保费;发放失业保险金、代缴基本医疗保险费、价格临时补贴等失业保险待遇282亿元。

社会保险基金运行平稳。1至3月,基本养老、失业、工伤三项社会保险基金总收入2.2万亿元、总支出1.8万亿元,3月末累计结余8.6万亿元。社保基金监督管理和投资运营不断加强。截至3月末,全国基本养老保险基金委托投资规模1.9万亿元。

人力资源和社会保障部相关负责人表示,下一步将研究完善个人养老金制度配套政策,做好全面推开前的准备。新就业形态就业人员职业伤害保障试点方面,截至3月底,参保人员达801.7万人,接下来将总结经验,研究扩大实施范围。

第六批空间站实验样品返回

涉及23项科学实验项目

据新华社北京5月1日电 记者从中国科学院空间应用工程与技术中心获悉,中国空间站第六批空间科学实验样品4月30日随神舟十七号载人飞船返回舱顺利返回。其中,生命类实验样品已于5月1日凌晨转运至北京并交付科学家,材料类实验样品后续将随神舟十七号载人飞船返回舱运抵北京。

据介绍,本次下行返回的科学实验样品涉及23项科学实验项目,包括蛋白质晶体、生命有机分子、种子等32种生命类实验样品,以及压力容器材料、高温材料和舱外暴露材料等18种材料类实验样品,总重量

约31.5公斤。后续,科学家将对生命类细胞样品进行转录组测序、蛋白组学检测等生物学分析,为相关疾病预防与干预提供新的线索;对生命类蛋白质样品进行晶体衍射分析,为相关药物研制、疫苗开发提供技术支撑。

材料类实验样品运抵北京后,科学家将研究重力对材料生长、成分偏析以及凝固缺陷的影响规律,为重要新材料制备提供支撑,同时有望在月壤加固材料、月壤原位资源化利用等方面取得突破。

广东梅大高速大埔路段发生塌陷

事故共造成20辆车陷落

据新华社北京5月1日电 记者从从应急管理部获悉,针对广东梅大高速大埔路段发生的塌陷,应急管理部已派出工作组赶赴现场,指导救援处置工作。

5月1日2时10分许,广东省梅大高速大埔路段发生塌陷,导致车辆被困、人员伤亡。接报后,应急管理部部长王祥喜立即作出部署,要求指导帮助地方加快搜救,科学安全救援,全力救治伤员,最大程度减少人员伤亡,查清原因,汲取教训。国家消防救援局局长周天持续调度指导现场救援工作。

塌陷发生后,当地立即组织应

急、消防、矿山救护队等500余人参与现场救援。目前,救援工作仍在进行中。

截至5月1日15时,经现场核查,事故共造成20辆车陷落(未发现危化车辆、客车等大型车辆),涉及人员共54人,其中确认死亡人数24人,30人正在医院全力救治,暂无生命危险。目前,相关处置工作正在进行中。

应急管理部有关负责人表示,“五一”假期期间出行出游人员增多,交通运输、旅游景点、人员密集场所等安全风险较高,将进一步完善预案措施、排查风险隐患、加强安全防范。

免签政策很实用

今年以来中法人员往来同比增长超200%

据新华社北京5月1日电 记者5月1日从国家移民管理局获悉,2024年1月1日以来,法国籍人员入境中国10.4万人次,较2023年同期增长294.71%,入境事由主要是商务、旅游和探亲访友;中国内地居民出境赴法国13万人次,较2023年同期增长215.28%,出境事由主要是旅游、商务。

国家移民管理局相关负责人表示,自2023年12月1日中国对法国实施单方面免签政策以来,截至4月30日持法国普通护照免签入境中国7.4万人次,占法国籍人员入境总数的59.63%。法国籍人员免签入境事由主要由商务和旅游为主,占法国籍人员免签入境总数的79.6%。

今年是中法建交60周年暨中法文化旅游年。热络的中法人员交往,在增进两国人民相互了解的同时,也促进了两国人民人文交流。

据新华社东京5月1日电

日元贬值压力持续——

日本经济进退两难

国际观察

近日,日元在剧烈波动中走软,海外外汇市场日元对美元汇率一度跌破160比1关口,刷新1990年4月以来最低纪录。

日本媒体和专家普遍认为,日元贬值趋势恐将持续,令日本经济承受明显压力,不利于日本走出通缩,同时给日本零售业、能源、航空等行业带来压力,加重依赖进口原材料的企业负担。

美联储激进加息是日元走软主因

4月29日上午,海外外汇市场日元对美元汇率一度跌至160.24日元兑换1美元;当天下午,日元对美元汇率回升至154.10日元兑换1美元。市场猜测,日元汇率短暂回升可能是日本政府出手干预的结果。

日元走软的根本原因是日本和美国货币政策差异造成的巨大息差。在疫情期间推行史无前例货币“大放水”的美联储,于2022年“急转弯”,开始激进加息以应对通货膨胀,给世界经济带来严重负面外溢效应,多种非美货币大幅贬值,多国央行被迫加息。

但一向对美元亦步亦趋的日本央行却受制于国内通缩形势而坚持低利率政策。日本央行在4月26日举行的货币政策会议上决定,维持现行货币政策不变,将政策利率目标维持在0到0.1%之间。日本央行行长植田和男当天在记者会上表示,日元疲软尚未对日本通胀产生重大影响。此后,

市场对日本央行加息预期减弱,抛售日元操作增多,导致日元对美元持续贬值。此外,机构投资者大量套利交易操作、日本个人资金投资海外等因素同样加剧日元贬值。

从日本自身来看,一方面日本对能源、食品、原材料等重要资源严重依赖进口,对美元需求持续高涨;另一方面,2021财年至2023财年,日本货物贸易连续3个财年呈现贸易逆差,进一步加剧日元贬值压力。加上日本少子老龄化问题严重,难以吸引数额庞大的海外投资收益回流,这些因素都让日元贬值趋势难以避免。

日元走软“车轮”短期恐难停转

市场认为,日本政府对干预日元汇率的“容忍点”似乎已由2022年9月的1美元兑换145日元,逐步退让至如今的1美元兑换160日元。但受制于美联储降息预期减弱导致的“美元升值”,日本政府对日元汇率的干预效果恐难持续。

近期美国通胀率显著回升,市场预期美联储将在较长时间把利率维持在高位。在日美两国息差难以缩小的情况下,日元走软的“车轮”短期内恐难停转。分析人士认为,如果即将召开的美联储货币政策会议释放推迟降息的信号,日元恐将进一步贬值。

《日本经济新闻》网站报道说,只要日美两国巨大息差导致日元贬值这一根本原因得不到改变,即便日本政府出手干预,日元疲软的势头也难以逆转。

日本经济面临进退两难局面

日元走软虽然利好出口企业业绩,但也给日本经济带来诸多压力。

一方面,日元贬值让日本老百姓将钱包捂得更紧,不利于日本走出通缩,进入物价上涨伴随工资增长的良性循环。日本财务省财务官神田真人4月30日表示,与统计数据显示的通胀相比,更重要的是“超市的食品饮料正大幅涨价,这对最脆弱群体的冲击非常明显”。

神田认为,日元走软对日本提高实际工资的努力形成掣肘。日本厚生劳动省统计数据示,剔除物价上涨因素后,2月日本实际工资收入同比下降1.3%,连续23个月同比减少。实际工资减少导致消费疲软。同时,日本家庭开支进一步承压。据瑞穗研究与技术公司测算,受日元疲软和油价高企影响,2024财年日本家庭平均支出负担或将额外增加10.6万日元。

另一方面,日元疲软将给日本零售业、能源、航空等行业带来压力,并加重依赖进口原材料的企业负担。据明治安田综合研究所测算日元贬值的影响,当日元对美元汇率至160比1时,进口物价将上涨8.7%;当日元对美元汇率至170比1时,进口物价将上涨13.5%。

日本国际贸易促进协会理事兼事務局局長泉川友树认为,日本经济正面临进退两难局面,维持当前利率无法解决日元贬值问题,但上调利率将会导致日本政府需偿还的债务暴涨,这是之前“安倍经济学”政策带来的后果。

据新华社东京5月1日电

要闻速览

■据国家医保局日前消息,2024年一季度跨省异地就医直接结算运行基本平稳,跨省异地就医直接结算5128.01万人次,减少参保群众垫付421.67亿元,较2023年同期分别增长162.35%、41.91%。

■记者从国家知识产权局了解到,截至2023年底,我国发明专利有效量为499.06万件;有效注册商标量为4614.64万件;著作权年登记总量为892.39万件;累计批准保护地理标志产品2508个。

■根据工业和信息化部最新数据,一季度,我国5G手机出货量达到5643万部,占同期手机出货量的83.7%。

■记者1日从中国气象局获悉,风云三号G星已通过试运行工作验收和运行方案评审,当天正式投入业务运行。

■国家气候中心副主任贾小龙日前介绍,预计5月南方降水总体较常年同期偏多,多地降水偏多2至5成,易发生洪涝灾害。

■日本政府4月30日发布的最新数据显示,由于老龄化严重等因素,日本空置住宅率创新高,几乎7户住宅中就有一户无人居住。

■欧盟统计局4月30日公布的首次数据显示,经季节调整后,今年第一季度欧元区 and 欧盟国内生产总值(GDP)均环比增长0.3%。

均据新华社电