

国务院安委办印发紧急通知

部署做好当前安全防范工作

新华社北京5月2日电 记者2日从应急管理部获悉,国务院安委会办公室近日印发紧急通知,部署各地区、各有关部门和中央企业深刻汲取梅大高速塌方灾害教训,切实做好当前安全防范工作,坚决防范遏制类似事故灾害发生。

通知指出,要清醒认识到当前面临的事故灾害挑战更严峻、更复杂,进一步增强做好当前安全防范工作的责任感、使命感、紧迫感,深刻汲取梅大高速塌方灾害教训,切实增强风险意识、忧患意识,强化极限思维、底线思维,深入查找当前安全防范工作的薄弱环节和短板不足,采取有力措施坚决消除重大事故隐患、有效管控重大安全风险。

通知要求,要进一步强化交通运输领域安全防范,深入分析研判汛期交通

运输领域安全风险特点,聚焦高速公路、重要国省干道、铁路沿线、城市轨道交通等重点,加大巡查监测和安全隐患排查力度,不能确保安全的要坚决采取封闭停等措施;要进一步加强旅游和大型游乐设施安全管理,督促旅行社、旅游景点严格落实安全主体责任,加强游客的安全警示教育,严厉打击“黑景点”“黑旅游包车”“黑游船”以及违规改装车船等;要进一步加强人员聚集场所安全管理,对本辖区或行业领域人员聚集活动风险进行评估,严格落实现场安全管理责任措施;要进一步强化突发事故灾害应对处置,加强会商研判,提高极端恶劣天气和灾害预报预警水平,落实预警“叫应”和跟踪核灾机制等,坚决防范遏制重大事故灾害发生。

梅州市召开新闻发布会

目前塌方救援存在5大难点

据上观新闻消息 5月2日15时30分,梅州市召开新闻发布会介绍救援总体情况,回应社会关切。

梅州市应急管理局党委书记温勇登表示,此次塌方灾害救援有这些难点和风险点:

一是涉事车辆较多、人员较多。截至2日下午两点,初步发现灾害造成23辆汽车陷落,目前经搜救已确认的司乘人员达78人。在车辆陷落过程中,部分车辆被泥土掩埋,无法在第一时间发现被困车辆和人员。

二是救援作业面较窄,前期大型救援装备难以发挥作用。灾害塌方区域狭长,陷落车辆大部分集中在塌方区附近,再加上近期强降雨多,现场土质疏松,大型救援装备难以进入核心救援区。救援初期,只能在一个工作面开展

救援。根据现场情况,陆续打通3条救援通道,形成3个工作面同步救援,加快了救援进度。

三是涉事部分车辆发生燃烧,大部分被泥土掩埋。由于涉事部分车辆发生燃烧,增加了救援难度。大部分车辆在陷落过程中被泥土掩埋,掩埋的深度大,土方量多。

四是救援现场周边地质条件复杂。因持续长时间强降雨,造成救援现场土壤含水量高度饱和,救援过程中极易发生次生灾害。

五是现场组织难度大。救援现场汇集了577名救援力量、设备84台(套),既有公安、消防、应急、卫生等救援力量,组织协调指挥任务重、难度大。另外,灾害又发生在凌晨,夜间救援增加了难度。



本轮南方降雨过程雨区重叠

多部门部署重点地区防汛救灾工作

据新华社北京5月2日电 记者2日从应急管理部获悉,国家防总办公室、应急管理部当日持续组织中国气象局、水利部、自然资源部、交通运输部等部门开展联合会商,视频调度广东、湖南等重点省份,研究部署“五一”假期华南、江南、东北等重点地区防汛救灾工作。

据应急管理部有关负责人介绍,本轮南方降雨过程雨区重叠,江河湖库底水高,工程出险概率大,致灾风险高,假期出行人数多,防范难度大,将强化行业监管责任,压实基层单位安全主体责任,提前果断转移受威胁群

众,加强防洪工程巡查防守,抓紧对城市下凹立交、下沉隧道以及低洼地区开展隐患排查,提前预置抢险力量和先进适用装备到高风险区域等,毫不放松做好暴雨洪涝灾害防范应对工作。

据气象部门预测,5月3日至5日,西南地区东部、江淮、江南、华南等地有大到暴雨,江南中部和南部、华南中北部局地大暴雨,上述地区局地并伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气;5日至6日,辽宁、吉林中东部、黑龙江东南部等地有中到大雨、局地暴雨。

“追星大叔”卫其勒格其——

神舟五次落我家



4月29日,卫其勒格其向记者展示他被选为神舟十七号载人飞船返回搜救回收任务荣誉“航天搜救联络员”的证书。

新华社照片

4月30日,神舟十七号载人飞船返回舱在位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗的东风着陆场成功着陆。远远看着返回舱降落的牧民卫其勒格其兴奋地说:“第5次!这是神舟飞船返回舱第5次落在我家牧场!”

54岁的卫其勒格其,是额济纳旗赛汉

陶来苏木孟格图嘎查的一名牧民。从“神十四”开始,卫其勒格其每次都要到现场去看返回舱着陆的过程,因此他也被大家亲切地称为“追星大叔”。

神舟十七号载人飞船返回舱成功着陆后,他兴奋地掰着手指头,边数边说:“‘神十二’‘神十四’‘神十五’‘神十六’,再加上今天

的‘神十七’,先后有5艘神舟飞船返回舱在我家牧场着陆。”

神舟十二号载人飞船返回舱着陆时,卫其勒格其正和家人看电视直播。“镜头里突然出现了一个熟悉的公路道班,那不就是我家的牧场吗!”他一拍大腿,差点蹦起来。“如果不是赶上风,将降落伞吹偏了一点,‘神十三’也落在我家牧场呢!”他憨笑说。

从神舟十四号载人飞船返回舱着陆开始,卫其勒格其已经连续4次远远地看着返回舱落在自家牧场上,“现场看返回舱着陆的感觉,确实震撼!”

卫其勒格其家的牧场非常大,总面积足足有71万亩。“我家有2块牧场,大的一块有68万亩,飞船返回舱5次都落在这块大的牧场上。”

神舟十七号载人飞船返回舱着陆后,工作人员在着陆点立起一个写有“神舟十七号载人飞船返回舱落点”的金属纪念牌。“以前,我都会在返回舱着陆第二天把一条蓝色哈达系在纪念牌上面。”卫其勒格其说,“这次我也准备了一条哈达。对我们蒙古族群众来说,这是表示吉祥和祝福的一种礼节,我希望祖国的航天事业越来越好!”

这片苍茫的大漠戈壁,是中国航天员出征太空的起点,也是他们返回地球的落点。额济纳的牧民们数度搬迁、三易旗府,留下了“最好牧场为航天”的佳话。

据新华社酒泉5月2日电

长三角产业协作提升产业发展“向新力”——

既做好自己的事 更做好共同的事

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘,来自长三角各地最前沿的创新需求,有了实打的解决方案。

2023年,上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产制造关键技术开发与产业化”的技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率,降低生产成本。

市场不等人,技改争分夺秒。“自己找技术,如同大海捞针,借助平台力量,我们和长三角‘朋友圈’高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说,在长三角国家技术创新中心协调推进下,华东理工大学和百林科制药装备科技(江苏)有限公司成功

“揭榜”,三方联合攻关生物抗体药物的国产制造关键技术开发与产业化。

从实验室原始创新,到加速成果转化、促成揭榜挂帅、孵化扶持创业……创新链、产业链、人才链、资金链的跨区域串联,让创新必备的要素在长三角自由流动,真正服务于高质量发展。

通过产业集群协同发展,长三角新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应,这一“4小时产业圈”的形成,正是长三角构建现代化产业体系的缩影之一。

今年1月底,上海市科学学研究所联合江苏省科学技术情报研究所、浙江省科技信息研究院、安徽省科学技术情报研究所共同发布的《2023长三角区域协同创新指数》显

示,长三角区域协同创新总指数提高到262.48分,自2018年以来年均增长11.17%。

随着创新链与产业链的深度融合,长三角产业结构加速迈向中高端,产业“新成色”越来越重,集成电路、生物医药、人工智能的产业规模已分别占全国的3/5、1/3和1/3;科创板上市公司超270家,占全国48%。

“长三角地区是我国经济增长的强劲增长极,也是未来产业的主战场和前沿阵地,找准发展方向,有利于长三角发挥引领作用,推动未来产业向高质量、高效率、可持续方向发展。”浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心执行主任明文彪说,通过科技联合攻关、知识产权合作等方式,在未来技术上产生更大的新突破,长三角产业协同将迈上新台阶。

据新华社电

《数字经济2024年工作要点》印发 深化赋能增效 释放数字红利

据新华社北京5月2日电 记者从国家数据局了解到,国家发展改革委办公厅、国家数据局综合司近日印发《数字经济2024年工作要点》,从9个方面对2024年数字经济重点工作作出部署。

国家数据局有关负责人介绍,9方面工作主要包括适度超前布局数字基础设施、加快构建数据基础制度、深入推进产业数字化转型、加快推动数字技术创新突破、不断提升公共服务水平、推动完善数字经济治理体系、全面筑牢数字安全屏障、主动拓展数字经济国际合作、加强跨部门协同联动等内容。

国家数据局有关负责人表示,将围绕基础制度、重大设施、技术创新、产业发展、转型赋能、安全治理、国际合作等重点领域多向发力,强化统筹协调、形成政策合力,夯实数字经济基础支撑,加快改革破局,拓展新赛道,深化赋能增效,释放数字红利,优化发展环境,加快形成一批标志性成果,以数字经济创新发展培育新质生产力,助力高质量发展。

多部门出台举措切实惠及消费者 让以旧换新更有获得感

据新华社北京5月2日电 推动消费品以旧换新正在全国各地铺开,如何切实惠及消费者?商务部市场运行和消费促进司司长徐兴峰日前表示,本着尊重消费者意愿、回应消费者诉求的原则,商务部将同多部门多措并举让消费者更有获得感。

在汽车以旧换新方面,一是让买车更实惠,从财政、税收、信贷、保险等各环节让利,降低买车成本;二是让用车更便利,进一步完善充电、停车、智慧交通等基础设施,开展汽车流通消费改革试点,支持汽车改装、租赁、房车露营、体育赛事、传统经典车(老爷车)等行业发展;三是让卖车更省心,推动取消二手车全国范围限迁,建立二手车信息查询平台;四是让报废更方便,鼓励拆解企业上门收车,让车主交售报废车辆更加方便。

在家电、家装厨卫换新方面,一是突出消费便利,鼓励打造“储藏室”“回收站”“周转房”,也鼓励“互联网+回收”,“收旧、送新、拆装一站式”;二是突出信息透明,开展绿色建材下乡活动,动态完善适老化家居产品名录,推动家装“样板间”进商场、进社区、进平台;三是突出智慧便捷,加快完善智能家居互联互通标准,推动智能产品在更多生活场景落地;四是突出环境优化,组织开展“放心家装进社区”、家电售后服务提升等行动。

全国社保卡持卡人数13.8亿人 9.86亿人领用电子卡

新华社北京5月2日电 人力资源和社会保障部最新数据显示,截至3月末,全国社保卡持卡人数达13.8亿人,覆盖98%的人口,其中9.86亿人同时领用了电子社保卡。

国务院此前发布《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》。社保卡居民服务“一件事”等,被列入2024年重点事项清单。

人力资源和社会保障部相关负责人表示,接下来将加快推进社保卡居民服务“一卡通”,推动实现全业务、跨部门、跨地区用卡,不断拓展社保卡在就医购药、交通出行、文化体验等领域的应用范围;借助银行、邮局、基层平台等下沉服务,不断拓展人社便民服务圈功能,实现更多的服务就近办、多点办、提速办。

“深海一号”持续高产稳产 累计产气超80亿立方米

据新华社电 记者5月2日从中国海油获悉,我国首个自营勘探开发的1500米深水大气田“深海一号”持续高产稳产,累计生产天然气突破80亿立方米,生产凝析油超80万立方米。

“深海一号”大气田位于海南岛东南海域,探明天然气储量超千亿立方米,最大水深超过1500米,最大井深达4000米以上。该气田于2021年6月25日正式投产,运营我国自主设计建造的全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站。

据介绍,中国海油“深海一号”大气田海上作业团队已探索建立起一套深水气田生产运维完整技术体系,解决了深水水下流动性保障等多项对气田安全稳定生产存在影响的行业难题,推动气田在投产当年达到设计产能高峰并一直保持良好运行状态,完成半潜式平台遥控生产改造并搭建数字孪生模型,推动智能化数字化技术在深水油气开发领域深度应用。

据悉,“深海一号”二期工程正加紧建设。“深海一号”能源站将根据二期工程建设需求开展升级改造,新增控制单元、脐带缆接入设备和化学药剂注入装置等设备设施。改造工作完成后,“深海一号”能源站将成为我国最大深水气田群的控制中枢,具备对23口深水气井和两套水下生产系统的控制能力。



昨日,双胞胎们在云南墨江参加双胞胎风情巡游活动时向观众挥手致意。当日,来自海内外的千余对双胞胎、多胞胎相聚云南省普洱市墨江哈尼族自治县,参加双胞胎风情巡游活动。5月1日至5日,第十八届墨江北回归线国际双胞胎暨哈尼太阳节在当地举行。

新华社照片

长三角观潮

日前,记者在沪苏浙皖采访看到,推进长三角一体化发展,各地打破区域间科技和产业合作壁垒,各扬所长,既做好“自己的事”,更做好“共同的事”,产业协同让长三角地区创新活动“密度”和“产出”不断增加。

地卫二空间技术(杭州)有限公司自主研发的智能计算卫星“地卫智能应急一号”在去年8月发射成功。这颗卫星背后,体现出长三角产业的紧密协同——研发团队主要来自浙江大学,太阳能电池和能源系统来自苏州,卫星的总装、总测及火箭发射等相关配套则在上海航天技术研究院完成。

“近年来,长三角城市纷纷布局航空产业链。在长三角地区创业,我们能迅速与上下游协同创新,在技术上不断突破。”公司创始人兼CEO温卓明说。