

6111家辅导站覆盖全市,7万多名“五老”志愿者关爱青少年成长——

用爱托起明天的太阳

4月17日,全国关工委干部培训班在通开班,来自各省市区、副省级城市、教育部、中石化、中石油、全国铁路等关工委和办公室负责人参加培训。全国层面的培训班何以选在南通举办?南通的关心下一代工作有哪些亮点?近日,记者走进市关工委下属校外教育指导中心、基层校外教育辅导站一探究竟。

6111家辅导站覆盖全市

为更好统筹推进面广量大的基层辅导站建设,增强全市辅导站工作整体合力,2016年,总面积约800平方米的市关工委校外教育指导中心在市区启瑞广场三楼落成。来到现场,记者看到,指导中心别有天地,这里不仅设有阅览室、科普馆、古琴坊,还有“五老”电教培训室、南通关工直播大讲坛……

“我们每年暑期都举办书法、古琴、乒乓球、非遗主题课程等公益活动,场场爆满,深受学生和家长喜爱。”“关工大讲堂每月一讲,我们邀请教师、律师、心理咨询师等通过直播为孩子和家长讲思想道德、法律知识、非遗文化等,反响热烈,最高时有十万人在线收听收看。”提到指导中心的功能设置,负责人顾卫平如数家珍。

为顺应新形势,市关工委还加强网上阵地建设,以线上辅导站建设为主要抓手,

构建辅导站线上线下活动融合互补发展新格局。2022年,市关工委筹资30万元,帮助市县两级校外教育指导中心建成网络直播室,有条件的各级辅导站也积极开展线上活动。崇川区关工委率先尝试网络宣教,依托网络直播平台,组织“五老”报告团宣讲党的二十大精神,以街道为单位组织社区“五老”、中小学师生收听收看。一些镇村辅导站也积极发掘当地网络技术人才和平台资源优势,帮助“五老”开展线上活动,提高宣教覆盖面,增强活动吸引力。

市关工委办公室副主任姚瑶介绍,目前,我市已构建起纵向到底,横向到边的辅导站网络阵地,较好地发挥了指导中心“服务关工委中心工作、指导引领基层辅导站协同发展”的工作职责。截至去年年底,全市共建辅导站点6111家,基本实现全覆盖。在服务青少年全面发展、健康成长成才上,全市校外教育辅导站切实发挥了主阵地作用。

7万多“五老”志愿者活跃一线

每当中午走进文亮小学,常会听到这样样的声音:“冯爷爷好!冯爷爷好!”被孩子们亲切称为“冯爷爷”的是崇川区钟秀街道关工委常务副主任冯吉仁。

在钟秀街道中心村社区党群服务中心,记者见到了精神矍铄的“冯爷爷”。“虽

然我已经八十多岁了,但每天中午12点都坚持到学校宣讲。给孩子们讲党史、革命英雄故事,开展爱国主义教育。”冯吉仁告诉记者,去年他共宣讲了280场。今年,围绕爱国主义教育,他已开展宣讲48场。

中心村社区党委副书记金婧介绍,冯吉仁不仅常年深入校园开展爱国主义教育志愿宣讲,还牵头成立“爱心家教”校外教育辅导站关爱“流动花朵”,成立“爱心基金”救助困境儿童。他的爱心善举受到社会各界广泛赞誉,先后获得全国、全省关心下一代工作先进工作者等荣誉称号。《人民日报》、中央电视台等主流媒体都对其进行报道。中国关工委主任顾秀莲一行来到爱心校外教育辅导站视察,给予了“你们的工作很出色,很实在,成效显著,是名不虚传的全国典型的”高度评价。

在南通,像冯吉仁这样老骥伏枥,心系未来的“五老”人员还有很多。他们在长期的革命、建设、改革实践中积累了丰富的经验,思想政治过硬、群众基础深厚、社会影响广泛,在关心教育下一代、构建和谐社会中具有独特的优势和作用。多年来,全市各级党政领导本着尊重、求贤的原则发动了大批“五老”并吸纳社会志愿者加入关心下一代工作队伍,一批又一批的老干部、老战士、老专家、老教师、老模范加入队伍中来。截至去年年底,全市参加关心下一代工作的“五老”志愿者达74224人。广大“五老”以自己的特长在关心下一代的广阔舞台上老有所为,持续发光发热,共同托起朝阳事业。

爱心基金呵护青少年向阳花开

助困、助学、助残,一直是市关工委的一项重要工作。自2004年以来,市关工委

通过发动企业捐资助学以及驻会人员自身捐款,资助了一大批因家庭生活困难面临辍学的贫困学子完成学业。

“感谢向阳花基金会,你们的关爱对我来说是莫大的慰藉和鼓励。”去年受到捐助的一新生小王,对向阳花基金会的捐助表示感谢,他表示一定不辜负期望,用优异的成绩和实际行动回馈社会。

我市向阳花关心下一代基金会成立于2019年1月,其原始资金来源于市关工委原常务副主任徐超等爱心人士的捐赠,宗旨是对本市范围内弱势群体中的困难学生进行帮扶,对优秀学生予以奖励。

去年,市关工委坚持做好向阳花关心下一代基金会助学计划,走进跃龙桥小学、余北小学资助困难学生,向市特教中心困难学生捐助2万元,暑期资助40名家境困难的大学新生每人3000元,全年累计发放关爱款18.2万元。全市关工委全年筹集助学助困款800余万元,扶贫助学5488人。

各地关工委还自发地建立基金会,筹集资金,助力贫困学子。聚焦农村留守儿童、流动儿童、事实无人抚养儿童等特殊青少年群体,依托爱心基金会和基金,积极开展助学、助困、助残工作,为急需帮助的特殊青少年群体提供物质帮助、送去心理和情感关怀。

近日,中国关工委致信南通,对南通积极协助举办全国关工委干部培训班表示感谢。市关工委主任曹能新表示,此次培训班在南通举办,体现了中国关工委对南通关心下一代工作的充分认可与高度期望。南通关工委将不负重托,紧抓此次培训机遇,坚持“党建带关建”原则,强化自身建设,提升工作质效,打造关爱服务品牌,努力为“强富美高”新南通现代化建设培养源源不断的生力军、后备军。

本报记者 吴宾

以“时时放心不下”的责任感
抓实抓细安全生产各项工作

(上接A1版)特别是针对雷雨、大风等恶劣天气做好应急防范,确保设备安全可靠、防止“带病运行”。

走进狼山消防泵站,张彤观看了森林防火演练,认真翻阅日常巡查和消防设备检查台账,强调安全工作不能有丝毫懈怠,并叮嘱消防部门要强化数字赋能,进一步提升智慧监管水平。她还实地检查了翠微亭上方崖壁和西山道两处风险隐患点,提醒相关单位雨季和汛期是地质灾害易发期,要求加强对灾害隐患点的监测预警,加大对高陡边坡等易发区的巡查力度,有效防范和应对灾害发生。

市领导于立忠参加检查。

交通强国的青春“追梦人”

(上接A1版)2023年春节,王明智放弃与家人团聚,带领青年突击队坚守工地。在项目部全体同事的共同努力下,创造了铁路综合工程依法合规开工的“沪渝蓉速度”。

4号主墩有7个标准篮球场大小,是整个项目施工的关键和难点。王明智与指挥部的年轻人共同挑战这个艰巨的任务。在4号主墩钻孔桩施工中,青年突击队全程旁站,取样、清样,每2—3个小时,对泥浆比重进行测试。主桥4号主墩钻孔桩施工创造了48小时内内直径2.5米、钻孔深度142米、单孔成孔加灌注施工的纪录,相当于两天内将一根142米的“定海神针”牢牢插进江底。在青年突击队的严格把关,北岸钻孔桩及崇启特大桥共4000个钻孔桩均达到一类桩标准。

前不久,4号主墩承台混凝土浇筑完成,比计划工期提前21天。4号主墩承台施工环境复杂,需分三次进行混凝土浇筑,且每次连续浇筑时间长、浇筑方量大,每个细节都有可能决定成败。第一层浇筑6个小时,第二层浇筑52小时,第三层浇筑36个小时……每次,青年突击队都24小时值班制坚守在江中“篮球场”上,确保承台混凝土浇筑质量。4月29日12时58分,伴随着青年突击队的欢呼声,承台“破冰而出”,大桥4号主墩率先进入主塔施工阶段。

“来时一片荒芜,走时万家灯火。”王明智说,每天,在迎接江苏第一缕曙光的同时,也在迎接工程挑战的曙光,这是独属大桥人的浪漫。今年“五一”前夕,沪渝蓉V标项目团支部被授予启东市五四红旗团支部称号,王明智则获得启东市青年岗位能手称号。

4层楼高度允许偏差值仅米粒大小

青春力量,飘扬在海拔长高的长江大桥上,挥洒在独头掘进的江底隧道中,也奉献在交通强国的智慧工厂里。

这几天,张靖皋长江大桥南主塔施工现场,绿色的“高空大力士”挥舞着手臂,像搭积木一样,把一节节钢节段搭建至云端。张靖皋长江大桥连接苏州、泰州和南通三市,建成后将创造世界最大跨度悬索桥、最高悬索桥索塔、最长高强度主缆等六项“世界之最”,并实现超大跨度悬索桥主缆自平衡结构体系、全桥一体化智能防腐体系等六项“世界首创”。

350米超高铁塔世界第一,是张靖皋长江大桥南航桥的标志性工程。作为一座世界级桥梁,大桥对于精度控制有着极其严苛的要求。350米高的主塔,垂直度允许偏差不超过88毫米。主塔制作由30个节段组成,这就要求每个节段垂直度偏差要控制在2毫米以内,相当于4层楼的高度允许偏差值只有米粒大小。

如皋长江边的“钢铁侠”——中铁山桥南通公司啃下了这块“硬骨头”。中铁山桥张靖皋长江大桥钢塔技术准备小组由10人组成,平均年龄26岁,大多参与过常泰长江大桥、沪苏通长江公铁大桥等多项超级工程建设。

项目初期,钢塔拼装一直是个难题。为达到精度要求,团队提出了立式拼装的方案。“认准了就‘一根筋’。”技术部部长马浩鹏作为组长,率领团队不断创新研发。团队成员郭浩飞和曾伟通过有限元精细化分析模型,以拼装过程中整体变形量最小为目标,经过反复计算分析论证,拿出合理的拼装方案。

一分一寸,皆是匠心。钢塔焊接同样是一项世界级难题。过去的钢结构制造中,焊接以人工为主,而张靖皋长江大桥钢塔作为一座“高科技”的塔、新时代的塔,在建设阶段就要摒弃传统人工焊接的弊端。

为此,研发团队成员刘伯清和曾希琦深入一线实践、开展试验研究,通过对自动化设备的改进开发,对焊接技术的深耕与挖掘,一次又一次调整焊接工艺参数,经过了上百次实验、几百米长的试焊,最终得到了适应钢塔内各种狭小空间的施焊工艺。

在团队努力下,张靖皋钢塔达到93%的自动化焊接率。

本报记者 彭军君 刘璐

“空中翼”“水上舟”同时出击,海门以科技赋能环境监测——

“双剑合璧”精准锁定污染源

“眼观六路”的无人机航拍、边游边测的声呐无人船……这些炫酷的“黑科技”装备,正在海门区生态环境执法中频频亮相,实现科技执法、智慧执法,守护海门的碧水蓝天。“五一”节前的一次执法行动中,无人机与无人船“双剑合璧”,海门生态环境局执法及监测人员协同作战,对青龙河流域水系进行“水、陆、空”立体式全域排查。

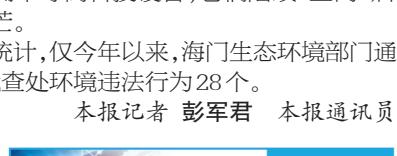
青龙河南接长江,全长18.79公里,是贯穿海门南北的一条重要水体。

行动开始,无人机腾空飞起,作为“先遣部队”负责空中侦察,通过高清摄像头实时传输监控画面,迅速锁定疑似违规排放区域,对涉嫌违法行为进行前期取证。同时,无人船搭载水质采样系统,在水体内进行多点采样,确保水样数据的准确性与实时性。声呐遥测系统则对排查区域水体水域开展暗管、排口探测。现场,环境执法人员借助声呐分析河底及两岸的声呐反馈图像,进行全方位研判,从而确定暗管的疑似点位,生成暗管信息坐标,为进一步溯源提供技术保障。

“无人机+无人船”加持,海门生态环境执法工作向智能化、精细化方向迈出坚实一步。该区生态环境局局长刘华军介绍,在执法“武器库”里,还有手持微风风速仪、大气走航监测车等高科技设备,它们陆续“上岗”后已在执法中显露锋芒。

据统计,仅今年以来,海门生态环境部门通过无人机等设备,就查处环境违法行为28个。

本报记者 彭军君 本报通讯员 王春明



①3日,南通森林野生动物园员工早早到达岗位,开启了一天的服务。曹杰 许丛军摄

②4日,南通大学志愿者走进通州区金新街道金普村,送上健康服务。范栩铖摄

③4日一早,崇川一家快递站,快递员正抓紧分拣卸货,确保快件及时送到客户家中。李斌摄

市人社局年轻干部进大厅 主动服务群众获好评

本报讯(通讯员许应田 记者何家玉)

“您好,请问您有什么业务需要我们办理的吗?”上周,在市政服务中心三楼的人社综合服务大厅,市人社局机关的年轻工作人员正作为志愿者忙着为市民答疑解惑。

大厅里,几位市民已陆续办好业务,“政务大厅面积很大,我一进来还有点迷茫,不过很快有志愿者迎上来,主动询问我的需求。”市民张女士拿着刚办好的社保卡说。南通一家船务公司的办事员小李,刚办好企业退休人员业务,“了解了我的需求后,志愿者主动引导我到电脑自助服务区进行了办理。”这次办事体验让小李切实感受到南通政务服务的高效便捷。

据介绍,每周一、周五的上午,来自市人社局机关的志愿者,都会出现在综合服务大厅,为前来办事的群众提供业务咨询、帮代办等服务。“他们既是局机关的年轻干部,又是业务骨干。”市人社局行政服务处负责同志说,下沉大厅的年轻干部会根据办事群众的不同需求,提供个性化服务,比如需要网上查询的,引导到自助服务区办理;需要操作网上服务平台的,主动帮助企业操作并指导操作方法。这种主动问需、帮代办的服务方式,受到了办事群众好评。

近年来,市人社局愈发注重年轻干部的实践锻炼、专业训练,今年统筹安排每周利用两个半天时间在人社综合服务大厅、维权大厅等岗位驻点跟班。

江苏省五一劳动奖章获得者姚乐:

勤学实干 锤炼过硬本领

新时代 新征程 新伟业
弘扬劳模精神 汇聚实干力量

轮船汽笛声悠远绵长,昂扬的旋律与起伏的江水交织呼应。“五一”假期,通海港区集装箱船舶依然繁忙,码头桥吊作业紧张有序,集装箱拖车往来穿梭。南通通海港口有限公司运管中心机械操作室B班值班班长姚乐坚持在岗值守,保障公司安全生产正常有序开展。

部队历练培养了姚乐果敢的性格,也造就了他坚忍不拔、刻苦钻研的意志品质。2018年,市区段狼山港区的集装箱作业区整体搬迁至新建的通海港区。搬迁第二年,“南弓箭”轮装运476只53英尺箱出口作业时,正逢生产高峰,而货主要求在24小时内完成作业,且对53英尺箱装卸提出了高要求。“不允许有任何碰撞发生,哪怕是一块油漆。”姚乐迎难而上,不仅顺利装船,而且提前5小时完成任务。

安全、优质、高效,港口客户对姚乐赞赏有加,碰到难度大的作业第一个想到的就是他。

近年来,我市着力以绿色发展引领港口发展方向,探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路。4月24日,“中

远海运绿水01”轮首次靠泊通海港口,标志着通海港口配套服务功能不断提升,正式开启江海联运低碳环保转型的新篇章。“最重要的是卸12个电池箱,每个箱的价格300多万元。”姚乐承担了本次作业的安全监管任务,因为是首次作业,姚乐把大家集中起来开船前会,提醒注意事项,全程跟踪好装卸过程,顺利完成装卸任务。

从狼山港区迁至通海港区,随着设备大量增加,设备工艺改进,堆场场地规模扩大,港口作业模式产生较大变化,“从用柴油的设备换成柴电混动的,这就要求司机在操作技术上要革新,要适应新设备。有些司机适应能力慢,上手不快,我就上机手把手教,不厌其烦去讲解,直到他们能单独作业。”姚乐还承担着传帮带的责任,他一直注重加强前、后沿与生产调度的沟通,合理安排新老司机的搭档作业,从而使班组生产更加顺畅,单班作业量也是屡创新高。

这些年,姚乐先后获得“全国青年岗位能手”“全国交通技术能手”“南通市劳动模范”“长航十大杰出青年”“南通青年五四奖章”“南通好青年”等荣誉称号。今年“五一”,他又捧回江苏省五一劳动奖章。“我将在自己的岗位上继续积极进取,保持本色,践行初心,以一流的工作成绩回报公司和社会。”姚乐表示。

本报记者 严春花