

## “党课开讲啦·江海先锋”系列活动启动

本报讯(记者范译)昨天,我市举行“党课开讲啦·江海先锋”系列活动启动仪式暨第一期“党课开讲啦·江海先锋”云讲堂。市委常委、组织部部长倪春青出席活动。

今年,市委组织部启动实施“党课开讲啦·江海先锋”“1+5”系列活动,以在“江海先锋党群号角”视频号开设“党课开讲啦”云讲堂专栏为载体,市县联动同步举办“党课开讲啦·江海先锋”云讲堂、开展党员教育示范阵地“云参学”活动、编制优秀党课电子教材、制作精品党课视频、举办专题成果汇报会等,进一步丰富党员教育内容、师资、载体,增强新时代党员教育的针对性、有效性和覆盖面,推动全市党员教育工作提质增效。

本次系列活动党课内容紧扣学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,强化党的创新理论、党纪学习、党章党规解读,深化党史学习,加强形势政策和知识技能教育,注重挖掘讲述全市各级党组织和广大党员干部在加强党的建设、贯彻新发展理念、推动高质量发展等方面的典型案例和先进事迹,用身边人身边事提升感染力。

当天,中央党校(国家行政学院)教授、博士生导师周文彰以《永葆清正廉洁的政治本色》为题开讲第一期云讲堂,组织全市各级党组织和广大党员干部学习。

## 致敬“白衣天使”

市领导开展走访慰问活动

本报讯(记者李波)“护士节快乐,你们辛苦了。”在第113个国际护士节即将来临之际,昨天上午,副市长于立忠带队走访慰问辛勤工作在一线的护理工作者,并代表市委、市政府向全市护理工作者致以节日的问候和祝福。

祝全市的医护工作者节日快乐!也希望你们能一如既往,继续做好医院的相关工作。”在南通市第四人民医院,于立忠与一线医护人员亲切交流,向她们送上鲜花,感谢他们在平凡的岗位上默默奉献,守护群众的生命安全和身体健康,希望广大护理工作者能够愉快工作、热爱生活,继续保持积极向上、努力拼搏的精神,为守护人民群众健康贡献新的力量。

此后,慰问组一行还走访调研了市肿瘤医院(北院)、市第二人民医院、幸福社区卫生服务中心。

## 党纪学习教育

### 学纪明底线 守纪促担当

市垂管单位纪检机构联创共建主题党日活动举行

本报讯(通讯员贾纪轩)在全市第十七个“5·10”思廉日即将到来之际,9日,市纪委监委组织全市部分垂管单位纪检机构举行“学纪明底线”主题党日活动,来自市税务局等17家市垂管单位的纪检工作者参加活动。

当天上午,与会人员实地参观了全国青年文明号、全国学雷锋活动示范点、全国119消防先进单位——崇川区天生港消防救援站,耳闻目睹一代代消防员对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民的情怀和风采。随后,集中学习了新修订的《中国共产党纪律处分条例》,并结合本单位党风廉政建设,围绕强化地企纪检工作联创共建座谈交流。

大家一致表示,要以开展党纪学习教育为契机,进一步强健筋骨、练好内功,学懂弄通实用《条例》,律己律人,强化履职担当,推进廉政勤政双轮驱动。同时,进一步强化联创共建,凝聚合力破解“本领恐慌”,提升工作质效,以高质量党风廉政建设为高质量发展清障护航。

## 让更多产品 天上好用地上用好

北斗产品检测研讨会在通举行

本报讯(记者沈佳颖)8日下午,北斗产品检测研讨会在南通创新区举行。来自全国的百余位行业专家、院所和企业代表齐聚一堂,共同探讨北斗检测服务标准和发展路径,助力产品实现“天上好用、地上用好”的行业愿景。

当前,中国北斗已成为世界一流的卫星导航系统,广泛应用于农业、交通、电力、气象等诸多领域,为各行各业数字化、智能化转型提供支撑。伴随北斗各类产品发展及应用规模化推广,“如何对相关产品进行全面、科学、准确的质量水平评估已成为广泛而迫切的需求。”中国卫星导航定位协会常务副会长赵继成表示。

研讨会上,来自北京、武汉等地的行业专家围绕北斗产品测试评估技术应用等方面作分享报告,多位企业代表面对面深入交流,探讨如何开展北斗产品检测推动产业高质量发展。

会上,江苏北斗信创与14家企业签订检测业务合作协议。

## 可在25米工作幅度内 一次性吊起300辆小汽车

张靖皋长江大桥迎全球最大塔式起重机

本报讯(记者彭军君 通讯员邓哲玮 田智源)8日上午,由中铁大桥局集团承建的张靖皋长江大桥南航道桥北主塔工区15000吨米大塔吊顺利验收,标志着张靖皋长江大桥南航道桥北主塔柱进入快速“堆积木”阶段。

该XGT15000-600S主塔作为全球最大塔式起重机,由徐工与中铁大桥局联合研发,于2021年11月27日发布,最大起升高度400米,最大起重重量600吨,曾先后经过常泰长江大桥、巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥的施工建设验证,在300米以上高空完成过最大吊重超过500吨的钢塔吊装作业,满足了桥梁建设模块大型化发展的新需求。如今,由中铁大桥局承建的世界最大跨度悬索桥张靖皋长江大桥,其350米高度的南航道桥北主塔的建设重任,也将交由这台“巨人的手臂”完成。

这一大国重器,拥有双侧六缸同步顶升、四机构双变幅协同作业、液压系统闭环平衡泵控等10项世界首创技术,整机综合技术水平处于国际领先。15000吨米的起重力矩设计标准,意味着可在25米的工作幅度范围内轻松完成一次性吊起300辆小汽车的任务。

## 产业规模近亿元,占据蟹苗市场三成左右份额——

# 如东小蟹苗钳起全国大市场



▲河蟹繁育基地工作人员拉网清塘。 徐书影 包玉龙摄

“120公斤!装满了,你们的蟹苗质量我放心。”7日晚,江苏省河蟹产业技术体系如东推广示范基地内,一场突如其来的春雨没有影响客商采购蟹苗的热情。来自苏州阳澄湖的大闸蟹养殖户谭建明正忙着搬运蟹苗,这是他与如东基地合作的第9个年头。“养到成蟹规格都在三两五以上,供不应求。”

如东是中华绒螯蟹苗种繁殖基地之一,每年5月大眼幼体成长后,全国各地的扣蟹、成蟹养殖户都迫不及待地赶来采购。如东大眼幼体活性高、成活率高,养成的螃蟹规格大、品质好,多年来始终占据全国蟹苗市场三成左右的份额,产业规模近亿元。

### 如东“大眼宝宝”畅销全国

7日晚,如东长沙镇卫海村的乡道上,停满了前来装苗的货车;淡化池边,工人们借助灯光吸引大眼幼体开展捕捞作业,岸上的白筐里,完成淡化的大眼宝宝“通体晶莹剔透,爬上爬下一刻不停,显得活力十足。”

“经过3天的淡化,大眼幼体已基本熟悉淡水生活,能够对外出售了。”如东长沙镇爱东水产养殖专业合作社负责人从爱明介绍,大眼幼体,俗称蟹苗,是扣蟹与成蟹养殖的苗种来源。今年合作社产出的3吨大眼幼体当晚便被采购一空,销售收入超过250万元。

作为合作社一直以来的“大主顾”,启东市惠萍镇的几个大户今年再次包揽了半数以上的蟹苗。“一共拿苗1.8吨,按照一亩放2公斤苗来计算,覆盖养殖面积约900亩。去年我们拿回去的苗养成扣蟹,亩均产量在600斤左右,

最高产量突破了1000斤。”带队采购的惠萍镇专职渔业薛卫生告诉记者,今年扣蟹市场行情好,大户亩均利润达到了8000元。

要论起如东蟹苗育种领域绝对的“龙头”,当属南通市兵凌水产有限公司。作为如东土生土长的“育苗大户”,公司自主培育的“东牌”苗种享誉全国,今年总产量约40吨,不仅畅销阳澄湖、洪泽湖、固城湖等传统养殖区,最近还卖到了宁夏、新疆等地。

“远距离销售重点在于保证苗种成活率。”公司技术总监刘乃更介绍,“大眼宝宝”十分娇嫩,对环境要求较高,装筐后要确保“滴水不咸线”,尽量保持蟹苗储存环境温度适宜,运输途中,车内温度要控制在13至15摄氏度之间,同时做好增氧,多管齐下,基本可保证蟹苗36小时内无损耗。

据了解,今年如东大眼幼体总产量超百吨,先后销往江苏、浙江、上海、湖北、安徽等多个省市,成为全国千亿级河蟹产业链重要组成部分之一。

### 科技赋能蟹苗“优生优育”

“如东基地产出的蟹苗生长快、病害少,上一批拿回去的养成扣蟹产量达到800斤。”扣蟹养殖户张倪生9年前经朋友介绍,从江苏省河蟹产业技术体系如东推广示范基地引进了一批蟹苗,投放后,扣蟹产量、成活率都有了很大提升。“成活率提高了50%,个头也大,到市场上好销。今年计划采购500公斤苗种。”

种业是农业的“芯片”,良种是中华绒螯蟹高质量发展的基石。如东河蟹

推广示范基地挂牌以来,坚持优选良种亲本,通过应用大规格亲本遴选、产前强化培育、种蟹越冬管理、灯光诱捕、生态土池优质蟹苗培育以及水质调控等技术,实现从种蟹培育到蟹苗孵化全过程精准把控,不仅极大提高了优质种蟹培育成活率,还使培育出的长江系河蟹具有整体规格大、出肉率高、肉质甘甜、膏黄饱满等特征。

如东蟹苗“金口碑”的背后,同样离不开养殖户们“质量为王”的养殖理念,以兵凌水产公司为例,该公司以藻类、活体轮虫、丰年虫为饵料,为了确保饵料充足、绿色生态,还专门开辟出2000亩地作为饵料池。整个育苗过程中不投放任何药品,完全实现无公害。“幼体孵出前,在幼体培育池中投入适量丰年虫虫卵,使丰年虫无节幼体与蚤状幼体同时孵出生长,供蚤状幼体摄食。”刘乃更告诉记者,“食补”也是“治未病”的重要一环,进入淡化期后,主要以投放大规格丰年虫为主,保障大眼幼体营养全面、体质健康。

如东是江苏省现代农业(河蟹)产业体系示范县之一,河蟹养殖历史悠久,养殖技术也始终位居全国前列,现已基本实现种源自主可控与规模化繁育。

### 探索改良技术擦亮“金名片”

去年底投放放尾、今年4月换塘挂笼、

5月初起塘淡化,再到今日大眼幼体销售结束,忙碌半年多后,如东河蟹推广示范基地正式进入“休整期”。“休整并不意味着休息,围绕河蟹种质资源培育技术改良,今年我们开了新课题,重点攻关大眼幼体常见病害防控技术。”基地高级工程师斐见绍。

养好一只蟹,苗种是关键。大眼幼体一般要经历多次蜕壳,经过9到10个月的生长发育,才能变身扣蟹,之后再经过7到8个月的养殖变成大闸蟹。河蟹幼苗在天然环境中抗病能力较强,但在池塘集约化养殖情况下,由于养殖密度大,活动范围受限,加之饲养管理方法的缺陷,往往容易导致蟹病发生。今年,基地将通过与如东本地繁殖户合作,着力研究聚缩虫病对蟹苗的影响及防治办法。

“聚缩虫病主要由寄生虫寄生引起,蟹苗被附生后易引起细菌和病毒感染,既增加了幼体的负担,又影响幼体生长发育,严重时会造成幼体突发性死亡。症状主要表现为大眼幼体难以顺利蜕壳,影响正常活动和呼吸。”斐见绍告诉记者,常规防治方法是通过彻底清塘,杀灭池中的病原起到预防作用,或是通过经常大量换水,减少聚缩虫数量来降低其对大眼幼体的危害。基地科技人员的攻关方向是希望借助更加生态、有效的技术手段从根源上缓解疾病的爆发。

本报记者 徐书影



## 弘扬传承科学家精神

### 钱学森生前秘书带南通学子追“星”



“今天你们所抵达的星辰大海,是我毕生所求!”昨天上午,在南通中学附属实验学校新荷剧场,经数字技术还原的“钱学森”透过屏幕与师生们“隔空”对话,勉励大家不要停下探索的脚步。

当天,受市科协之邀,中国飞天梦“两弹一星”项目顾问、著名科学家钱学森生前秘书顾吉环大校走进南通中学附属实验学校,带领师生重温钱学森先生胸怀祖国、服务人民的事迹,追寻闪耀的科学之星,弘扬传承科学家精神。

“‘两弹一星’是什么?”宣讲伊始,顾吉环向同学们抛出问题,并指着屏幕

上23位我国两弹元勋的照片墙,询问同学们是否熟悉:“他们隐姓埋名做人,干的是惊天动地的事,钱学森就是其中之一。”

钱学森这样的大科学家是如何“炼”成的?顾吉环从勤奋、严谨、诚信、创新、育人、担当等角度切入,结合照片、书信、手稿等珍贵资料,将钱学森的爱国精神、科学精神和无私奉献精神娓娓道来。“我到美国去,心里只有一个目标,就是要把最先进的科学技术学到手,而且要证明我们中国人是可以赛过美国人,达到科学技术高峰的。”“我的事业在中国,我的成就在中国,我的归宿在中国!”钱学森的爱国誓言,掷地有声,催人进取。顾吉环还告诉同学们,钱学森早在30多年前就对虚拟现实技术高度关注,并将其翻译为“灵境”,“希望你们像钱老一样勇当

领跑者”。

“您在钱学森身边工作多年,对他有什么影响?”互动环节,有同学向顾吉环提问。他微笑着回答:“多了解他的事迹,学习他的精神,遇到困难、问题时,都能在他身上找到答案!”“在张謇的影响下,南通人才辈出,这是一种传承。科学家精神也需要一代代人传承接续。”顾吉环希望同学们把钱学森这样的科学家作为追“星”目标,将个人理想与国家民族的未来紧密联系在一起。

在顾吉环的生动讲述中,同学们时而开怀大笑,时而陷入沉思。“钱老回国后,克服了当时非常艰苦的条件潜心搞科研,令人钦佩。”南通中学附属实验学校初二学生陈可说,现在有这么好的学习环境,自己更要以钱老为榜样,心怀家国,脚踏实地,用实际行动去报效祖国。 本报记者 王玮丽

## 连申线如皋北段护岸工程

### 通过验收

本报讯(记者彭军君 通讯员张倩)近日,连申线如皋北段桩基维护工程通过验收,工程中运用泡沫混凝土修复护岸二级坡试验得到专家组的一致认同,泡沫混凝土作为护岸修复新材料解决了航道岸坡防护的技术难题。

航道岸坡由于长期受到河水冲击,波浪淘刷等外力影响会出现不同程度的损坏。相比于传统的现浇混凝土、浆砌或干砌块石,预制混凝土块体等材料,泡沫混凝土具有强度大、质量轻、影响因素少、施工简单等特点,可有效降低航道护岸防护结构的破坏概率,既能提高航道护岸质量,又具有成本低、环保节能、资源节约等优点,有显著的经济效益和社会价值。

“目前,泡沫混凝土在土木工程及公路养护中得到非常广泛的应用,但在航道岸坡中的应用却很鲜见。”南通市港航事业发展中心如皋分中心相关负责人介绍,此次采用的泡沫混凝土修复航道二级坡是南通地区首次创新之举,给辖区航道岸修复带来了新的设计思路和施工方法,对后续航道的维护有重要的借鉴意义。

## 吕四起步港区通用码头一季度吞吐量同比翻番

### 同比增长

本报讯(通讯员潘瑾瑾 记者黄海)5月4日,吕四起步港区通用码头上,工作人员正忙着装运智利、委内瑞拉和越南等航线的出口风电整机和柔性软管等货物。今年一季度,通用码头共作业内外贸船25艘次,完成件杂货货量近60万立方米,实现经营收入超3000万元,吞吐量同比翻了一番。

吕四起步港区通用码头主要从事风电叶片和塔筒、机械设备、钢材等件杂货港口货物装卸搬运及仓储服务等业务。截至目前,码头已与多家知名企業签署战略合作框架协议。

## 工业企业齐发力 筑牢经济压舱石

(上接A1版)

### 鼓励传统企业焕新

科技是第一生产力,创新是引领发展的第一动力。当前,海门在智能化改造、数字化转型、网络化联接等方面加大工作推进力度,船舶与海工装备、现代家纺、机械制造等传统行业企业正以科技创新为引领,通过加装“数字引擎”,加大技术改造力度,为高质量发展注入强大动力。

招商局重工(江苏)有限公司是海门第一批省级智能制造示范企业,也是我国船舶行业“智改数转”的典型示范。智能制造中心是招商局重工建设的首个室内船舶分段预舾装和分段翻身的数字化制造车间,也是公司进行“智改数转网联”的

典型代表。

走进公司智能制造中心,多个数字化生产系统被布局在车间的关键位置,实现了从设计、计划、生产管控、派工报工、物流配送到过程质量管理的数据贯通,有效控制生产成本,提升生产效率,提高成品率。“是智能制造让企业创新能级快速释放。”智能数字信息部副经理顾俊介绍,相对于传统制造车间,智能车间的计划执行准时率提高了20%,钢板在库周期降低50%以上。接下来,公司将深化“智改数转网联”成果,继续加大技改投入不低于5亿元,数字化投入3000万元。

数字化、网络化、智能化是新型工业化的鲜明特征,是发展新质生产力的重要支撑,是推动制造业高质量发展的关键路

径。海门高度重视“智改数转网联”工作,

将其作为推动经济高质量发展的战略举措,近年来涌现了中天钢铁、招商局重工等一批“智改数转网联”制造业标杆企业。截至目前,海门累计获评国家级智能工厂1家,省级智能工厂(车间)11家,省级工业互联网平台1个、两化融合贯标企业34家、省星级上云企业106家,总量均列南通前茅。

面对长三角一体化发展等多重国家战略机遇期,海门正迎来系统推进新型工业化的新时期,接下来,海门区将聚焦重点产业,持续推进智能化改造和数字化转型,夯实网络化联接,加快推进新型工业化,加速形成新质生产力。

本报记者 袁晓婕 黄天玲  
本报通讯员 刘海滢 施莉莉