

# 追江赶海 勇立潮头踏浪行

本报记者 汤晓峰 朱文君 李彤

黄金水道千帆竞发,沿海港口巨轮靠泊,中欧班列迅疾飞驰,国际航线联通五洲……地处长江口这片江海平原,南通每天都在以自己的方式触摸世界。

从改革开放初期跻身全国首批沿海开放城市,40年来,南通始终坚守开放初心,坚持解放思想,善于抓住机遇,激扬竟的精神,从偏居一隅到南通“好通”,从工业“明星”城市到“万亿之城”,从江海联动到向海图强,实现了持续跨越发展。

物换星移,华章日新。习近平总书记赋予江苏“四个走在前”“四个新”的重大任务,殷切希望江苏“不断创新吸引外资、扩大开放的新方式新举措,建设具有世界聚合力的双向开放枢纽”。新征程上,广大江海儿女始终牢记总书记的殷殷嘱托,深入贯彻省委、省政府决策部署,只争朝夕抓机遇、开拓奋进挑大梁,奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章。

纵观古今,机遇是解读历史进程的一把钥匙。具体到区域发展和竞争,谁能慧眼发现机遇、大力创造机遇、有效把握机遇、成功驾驭机遇,谁就能实现跨越发展,蝶变升级。

南通的发展也绕不开“机遇”二字。40年弹指一挥间,如今回望历史长河中的这一片段,最为醒目、动人的画面,是历届党委政府带领广大群众发现机遇、抓住机遇,特别是在关键时期牢牢抓住关键机遇,不断挑战极限、赢得发展先机。

1984年4月7日晨,中央人民广播电台播发中共中央、国务院关于进一步开放14个沿海港口城市的重要消息。“当我们听到其中有南通的名字时,那是多么激动啊,全市人民都感到无比振奋!”市老领导朱剑曾撰文回顾,很多人不知道的是,南通被列入首批沿海开放城市名单,是中央立足对外开放全局的深远谋划,也是江苏省委省政府、南通市委市政府积极主动争取的结果。

面对来之不易的机遇,南通主动作为,全力推进对外开放,敞开大门引进来,蹄疾步稳走出去,

1986年,南通跨入了全国20个工业总产值超百亿元的城市行列。

20世纪90年代,南通抓住国家经济体制改革的机遇,成为全国首批国有资本营运体制改革试点城市,市场化改革走在全省乃至全国前列,发展活力显著增强。

面对浦东开发开放带来的机遇,市委市政府作出了“服务浦东、发展南通”的决策,研究制定《南通与上海浦东开发开放接轨实施方案》,各级政府、部门、企业“跑沪”前进;沪通间通道加快建设,开通了多条高速客轮航线和集装箱航班;6万多建筑工人进驻上海,承建、参建东方明珠电视塔、南浦大桥、金茂大厦等300多座代表性高层建筑;一批企业与上海工厂企业、大专院校、科研机构保持着各种形式的横向联系……产业、资金、市

场、交通、信息等接轨工作全面铺开。

跨入新世纪,南通紧紧抓住我国加入世贸组织、深度融入全球经济以及苏通长江大桥建设的历史机遇,大胆解放思想,提出实施“沪苏通”一体化发展战略,推动利用外资“撑杆跳”,建设民营经济第一大市,实施沿江沿海开发,阔步迈进桥港新时代,经济发展重返全省第一方阵。

进入新时代,以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神为指导,在“强富美高”宏伟蓝图的指引下,南通抢抓国家战略叠加机遇,以项目建设推动经济平稳增长,以产业转型推动经济结构调整,以创新驱动厚植发展优势,以全面深化改革激发经济活力,以江海联动拓展开放开发空间,迈出了高质量发展新步伐,2020年成功迈入“万亿之城”行列。

历史实践充分证明,每一次发展方向的聚焦,都源于对重大机遇的敏锐捕捉;每一次发展层次的提高,都源于对重大机遇的精准把握;每一次发展境界的跃升,都源于对重大机遇的落地转化。

滚滚长江东逝水,大势已至南通来。站在时间与空间的交汇点上,没有什么比“机遇”二字更能揭示南通当下、昭示美好未来。南通既面临普遍共有的机遇又有自身独特的机遇,既有时势造就的机遇又有国家赋予的机遇,既有自然馈赠的机遇又有发展累积的机遇。南通是习近平总书记亲临考察、点赞勉励的城市,是省委省政府寄予厚望的重要板块,拥有多重国家战略叠加的机遇优势、地处长三角核心区域的区位优势、滨江临海的资源优势、工商底蕴深厚的产业优势……

处于千载难逢的黄金机遇期,站上了跨越发展的绝佳“风口”,全市上下理应以更加积极主动的姿态把握机遇、应对挑战,以奋勇争先的劲头紧抓快干、埋头实干,不断推动高质量发展取得新成效。

县域经济“南强北弱”的格局。在招商引资、项目建设、服务保障一线,广大党员干部敢于争第一、勇于创唯一,交出了一份份厚重提气的成绩单。新华每日电讯发文誉之:“七虎”竞南通,是在经济发展面临诸多困难挑战前,“干部敢为,地方敢闯、企业敢干、群众敢首创”的地方践行样本之一。

天道酬勤,力耕不欺。南通地区生产总值由1984年的103.9亿元增长至2023年的1.18万亿元,人均GDP由1986年的刚刚突破1000元增长为2023年的15.3万元。今天,当人们提到南通,想到的是“万亿之城”,是“北上海”,是南通“好通”“左右逢源”。

四十年筚路蓝缕,四十年沧海桑田。发展历程虽然不乏波折,但700多万江海儿女风雨兼程,不断解放思想、统一思想,始终充满激情、永不懈怠,不怕困难、不畏艰难,勇于斗争、勇于胜利。只要我们继续大力弘扬“敢为人先”的创业精神,全面激活“追江赶海”的城市基因,就能在时代发展的大潮中“竞”出南通更美好的未来。

牌。我市提出,要在加快集聚涉海科创平台、海洋人才,持续提升海洋科创资源集聚度的同时,加强与上海苏南科技创新跨区域协同,积极探索“飞地孵化”“离岸创新”等模式,打造长三角科技协同创新基地。产业是发展的根基,我市将通过开展重大项目攻坚突破年行动,深耕海工装备、海洋船舶等优势产业,前瞻布局深远海装备、海洋生物医药等未来产业,推动上下游临港产业集聚,加快培育特色鲜明的现代海洋产业,打造全省海洋产业高质量发展先行区。

南通发展历程是一部江海儿女的拼搏奋斗史。40年的开放经验告诉我们,每个阶段都有着复杂形势、激烈竞争和现实条件制约,但只要抓住一切有利时机、利用一切有利条件,就能推动工作不断打开新局面。

一代人有一代人的使命。创造下一个精彩,全市上下需要树立更高追求,对标先进城市找对手、比位次,持续巩固“七虎竞南通、十强逐江海”的竞相发展局面;激发更强干劲,面对困难挑战要敢闯敢试、善于攻坚,面对机遇红利要时不我待、抢先一步;弘扬更实作风,把全部心思和精力放在推动工作、促进发展、改善民生上,既要有一年抓成几件事的决心,也要有几年干成一件事的定力,创造出经得起历史和人民检验的实绩。

供图 记者 许丛军



振华重工基地

## 抓住关键机遇赢得发展先机

1986年,南通跨入了全国20个工业总产值超百亿元的城市行列。

20世纪90年代,南通抓住国家经济体制改革的机遇,成为全国首批国有资本营运体制改革试点城市,市场化改革走在全省乃至全国前列,发展活力显著增强。

面对浦东开发开放带来的机遇,市委市政府作出了“服务浦东、发展南通”的决策,研究制定《南通与上海浦东开发开放接轨实施方案》,各级政府、部门、企业“跑沪”前进;沪通间通道加快建设,开通了多条高速客轮航线和集装箱航班;6万多建筑工人进驻上海,承建、参建东方明珠电视塔、南浦大桥、金茂大厦等300多座代表性高层建筑;一批企业与上海工厂企业、大专院校、科研机构保持着各种形式的横向联系……产业、资金、市

场、交通、信息等接轨工作全面铺开。

跨入新世纪,南通紧紧抓住我国加入世贸组织、深度融入全球经济以及苏通长江大桥建设的历史机遇,大胆解放思想,提出实施“沪苏通”一体化发展战略,推动利用外资“撑杆跳”,建设民营经济第一大市,实施沿江沿海开发,阔步迈进桥港新时代,经济发展重返全省第一方阵。

进入新时代,以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神为指导,在“强富美高”宏伟蓝图的指引下,南通抢抓国家战略叠加机遇,以项目建设推动经济平稳增长,以产业转型推动经济结构调整,以创新驱动厚植发展优势,以全面深化改革激发经济活力,以江海联动拓展开放开发空间,迈出了高质量发展新步伐,2020年成功迈入“万亿之城”行列。

## 以奋进姿态搏击开放最前沿

1984年11月22日,南通至日本神户港国际集装箱班轮开通,这是南通对外开放后开辟的江苏省第一条国际集装箱航线。如今,南通以“大通州湾”思维统筹推进全市域沿海开发、江海联动发展,不懈探索着体现江海特质的开放开发新格局。

1984年12月19日,国务院批准建立南通市经济技术开发区。次年9月,在长江边富民港一片荒滩和芦苇荡中,区内第一条道路——通州路开工。如今,全市共有省级以上开发区17家,另有参照管理类园区1家,开放园区已经从开放“窗口”蝶变为发展“主阵地”。

回想列入沿海开放港口城市之初,在无经验可资借鉴,又无捷径可循的情势下,广大干部群众解放思想、敢闯敢干、勇闯螃蟹,全力推动开放开

发,创造了经济社会发展全国全省多个第一的优异成绩,在时代大潮中书写传奇。

“建筑铁军”敢打敢拼。从20世纪80年代挥师西藏、90年代进军上海,到新世纪加速进军海外市场,南通建筑大军一把砖刀“砌”出124个鲁班奖,在全国遥遥领先。虽然近年来一些企业受到外部影响,但都咬紧牙关,在应对危机中加快转型,实现触底回升,去年合力拼出1.2万亿元总产值。

百万通商勇闯天下。20世纪80年代,通商率先到东北开展家纺贸易,进而转向俄罗斯;20世纪90年代,进军罗马尼亚等东欧国家;新世纪以来,抢占南非市场,再从南非登陆南美……40多年来,爱拼敢闯的通商抱团奋斗,加速“出海”,书写了“通商通天下”的创业传奇。

## 书写跨江融合向海图强新篇

崇江负海,聚沙成陆。6000多年前的新石器时代,青墩先民依海而居,开荒拓地,启江海文明之曙光;2000多年前,人们在此“煮海水为盐”;1000多年前,唐代高僧鉴真由此出海,东渡日本……千百年间,无数船队经由南通出海,这里成为连接海上丝绸之路南线和东海线的重要节点。

比之6000年的发展史,沿海开放的40年,不过是一瞬。而就在这瞬间,江海儿女接续奋斗、奋勇争先,造就了更加璀璨的“江海明珠”。站在新的起点,我们又该以怎样的姿态拥抱下一个瞬间?

对南通而言,一方面,作为承担扬子江城市群、沿海经济带建设两大重任的城市,长江经济带、长三角一体化发展、共建“一带一路”倡议等重大战略在此交汇,南通迎来新一轮黄金机遇期;另一方面,随着区域经济地理格局重塑、产业创新协同发展、基础设施互联互通,资源禀赋优越的南通,必将在跨江融合、向海图强中绽放更多精彩。

南通滨江临海、承南启北,向西可服务长江中上游地区发展,向北能传导带动沿海地区发展。同时,随着长三角整体代表国家参与国际竞争合

作,南通作为重要一员也提升了在全球经济和产业体系中的地位。分析时与势,市委十三届七次全会提出,要“打造双向开放新支点”。

汇通江淮、畅达黄海。打造新支点,必须发挥好南通“好通”“左右逢源”优势,联动落实国家区域重大战略,全面融入长三角畅通高效的开放枢纽,用好共建长江口产业创新协同区这个重大机遇,推动与上海苏南在科技创新和产业创新跨区域协同上取得更多突破性进展、标志性成果。放大南通江海联运优势,深度参与全省建设具有世界聚合力的双向开放枢纽,建设江海联动开放枢纽区。同时,积极参与江苏“一带一路”交汇点建设,用好开发园区、综保区等开放平台,培育壮大跨境电商等新业态,扩大高水平对外开放,打响“万事好通”营商服务品牌,推动外贸稳中提质,持续增强开放型经济发展优势。

沿海,是南通迈向“下一个万亿”的最大增量和关键支撑。建设海洋强市,科技创新、产业发展是关键。前不久,东南大学海洋高等研究院揭



通富微电

江苏恒科新材料



沪苏通长江公铁大桥