

《2023中国生态环境状况公报》发布

我国生态环境质量实现稳中改善

据人民网 5日,生态环境部在六五环境日国家主场活动上,正式发布《2023中国生态环境状况公报》,用全面翔实准确的监测数据客观反映了2023年全国生态环境状况及变化情况,全方位展示了2023年全国生态环境保护进展和成效。

公报显示,2023年,生态环境部会同有关部门和各地区,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想为指导,认真落实党中央、国务院决策部署,协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护,大力推进美丽中国建设,生态环境质量实现稳中改善。

全国环境空气质量保持长期向好态势。339个地级及以上城市细颗粒物

(PM_{2.5})平均浓度为30微克/立方米,好于年度目标近3微克/立方米,“十三五”以来累计下降28.6%。全国优良天数比例为85.5%,扣除沙尘异常超标天后为86.8%,好于年度目标0.6个百分点。京津冀及周边地区、汾渭平原等大气污染防治重点区域PM_{2.5}平均浓度同比分别下降2.3%、下降6.5%。

全国地表水环境质量持续向好。优良(I~III类)水质断面比例为89.4%,同比上升1.5个百分点,“十三五”以来实现“八连升”,累计上升21.6个百分点;劣V类水质断面比例为0.7%,同比持平,“十三五”以来累计下降7.9个百分点。

全国土壤环境风险得到基本管控,土壤污染加重趋势得到初步遏制。农用地土壤环境状况总体稳定,受污染耕地安全利用率达到91%以上。重点建设用

度污染改善为良好。重点湖库和饮用水水源水质保持改善态势,全国地下水水质总体保持稳定。

全国管辖海域海水水质总体稳中趋好。一类水质海域面积占管辖海域面积的97.9%,同比上升0.5个百分点。近岸海域水质持续改善,优良(I、II类)水质面积比例为85.0%,同比上升3.1个百分点,“十三五”以来累计上升12.1个百分点;劣IV类水质面积比例为7.9%,同比下降1.0个百分点,“十三五”以来累计下降3.4个百分点。

全国土壤环境风险得到基本管控,土壤污染加重趋势得到初步遏制。农用地土壤环境状况总体稳定,受污染耕地安全利用率达到91%以上。重点建设用

地安全利用得到有效保障。

全国自然生态状况总体稳定。生态质量指数(EQI)值为59.6,生态质量综合评价为“二类”,与2022年相比无明显变化。生物多样性较丰富,自然生态系统覆盖比例较高,生态结构较完整,功能较完善。全国陆域生态保护红线面积约占陆地国土面积30%以上。

全国城市声环境质量总体向好。功能区声环境昼间、夜间达标率分别为96.1%、87.0%,同比分别上升0.1个百分点、0.4个百分点,“十三五”以来分别上升3.9个百分点、13.0个百分点。

全国核与辐射安全态势总体平稳。辐射环境质量和重点核设施周围辐射环境状况总体良好。



昨天,旅客在香港西九龙高铁站售票处咨询。

自6月15日起,高速铁路(香港段)每周五至周一将新增来往香港西九龙站与北京、香港西九龙站与上海的动卧列车通宵班次,香港与内地人员往来将更加便利。相关车票于6月5日中午12点起发售。

新华社照片

上海试点“产品碳足迹认证”

首批11项产品种类规则采信清单发布

新华社上海6月5日电 记者从上海市市场监管局获悉,上海5日启动“产品碳足迹认证”试点,发布首批11项产品种类规则采信清单,从产品认证端出发,为上海推进实现“双碳”目标提供重要助力。

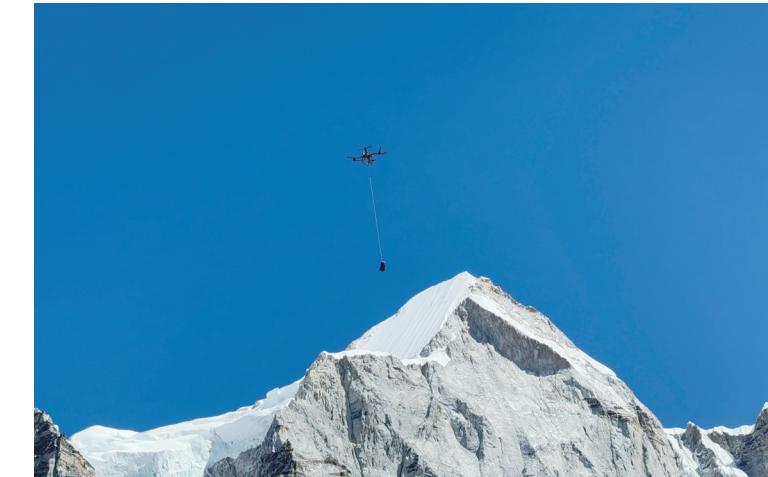
所谓“产品碳足迹认证”,是由取得专业资质的第三方认证机构依据相关标准,对企业生产经营整体过程中温室气体排放管理能力及具体产品排放量、清除量等进行核查验证,并出具认证证书的合格评定活动。

上海市市场监管局立足“产品碳足迹认证”试点,指导长三角绿色认证联盟发布了包括钢铁、“新三样”等重点出口产品以及家

具、巴氏杀菌乳等民生消费品等首批11项产品种类规则采信清单,解决了产品碳排放的核算应当算什么、怎么算以及如何算得准等关键核心问题,为产业链上下游企业准确对接国际标准和规则提供保障。

“产品碳足迹认证”可使产品从生产、贮存、运输、流通直至报废的碳排放都“有迹可循”。

上海市市场监管局认证监督管理处处长田义龙说,“通过认证,产品可以获得全生命周期的碳排放‘体检报告’,将促进企业更好规划产品生产模式、及时调整发展方向,在可持续发展、绿色发展道路上走得更稳、更远。”

全球首次高海拔运输测试
中国民用无人机珠峰运物资

据新华社加德满都/深圳6月5日电 知名无人机企业深圳市大疆创新科技有限公司5日宣布,该企业近期在其他机构的协助下,在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧完成了首次民用无人机高海拔运输测试。这也是全球首次民用运输无人机在海拔5300米至6000米航线上的往返运输测试,创造了民用无人机最高海拔运输纪录。

据介绍,大疆运载无人机测试团队4月25日起在海拔5364米的珠峰南坡大本营及以上海拔地区进行了为期一周的无人机高海

拔飞行及运输能力测试,对无人机悬停、空载飞行及载物飞行的高原适应性进行了有效验证(上图,新华社照片)。团队在珠峰南坡大本营到1号营地之间“搭建”了一条无人机运输航线,上行运输氧气瓶,下行运输垃圾。测试显示,执飞的无人机FC30在珠峰地区飞行海拔最高达6191.8米,6000米海拔地区可稳定载重15公斤。

据悉,测试成功后,尼泊尔当地无人机运营公司已于5月22日开启珠峰地区运载无人机的常态化运输项目,主要包括清理珠峰南坡上的残留垃圾。

以美签署战机采购协议
25架F-35将分批交付以色列

新华社耶路撒冷6月5日电 以色列国防军4日发表声明说,以国防部已与美国政府签署协议采购第三批“阿迪尔”F-35战机,这批次战机将并入以空军。

协议涉及的这批“阿迪尔”F-35战机共25架,美方将于2028年开始向以方交付,每年交付3至5

架,采购完成后以空军将总共拥有75架这种技术先进的隐形战机。根据以色列国防军网站,以美两国此前已签署50架F-35战机采购协议。

声明援引以国防部长加兰特的话说,采购第三批“阿迪尔”F-35战机体现出以色列和美国的战略盟友优势。



6月4日,向加沙地带运送援助物资的车队准备从伊拉克拉马迪启程。当日,35辆装载约500吨食品和医疗物资的卡车从伊拉克启程前往加沙地带,以帮助当地受困的巴勒斯坦民众。新华社照片

国际观察

议席不及预期 “莫迪3.0”压力不小

纳西的选区胜选,当选印度人民议院(议会下院)第18届选举最终计票结果显示,执政党印度人民党(印人党)主导的全国民主联盟获得过半数席位,在2024年印度大选中获胜。现任总理莫迪如无意外将开启第三任期。

分析人士认为,全国民主联盟的胜选符合预期,但印人党获得的240个席位距莫迪此前宣称要拿下的370席甚至400席相去甚远。在此情况下,印人党须与其政治联盟联合组阁,同时要应对反对党联盟带来的挑战,“莫迪3.0”执政面临不少压力。

据印度选举委员会公布的印度人民院(议会下院)第18届选举最终计票结果显示,现任总理莫迪赢得240个议席。最大反对党印度国民大会党(国大党)获得99个议席,其主导的反对党联盟印度国家发展包容性联盟获得的议席超过230个。

另外,莫迪在位于印度北方邦瓦拉

期有多重原因,包括莫迪政绩名过其实,印度社会问题严峻,印人党的限制打压迫使对手更为团结等。

此次选举,印人党在其“票仓”北方邦遭遇挫折,获得席位数较2014年和2019年两次选举大幅减少。有分析说,印人党在北方邦大兴基建,重修罗摩神庙一向被视为莫迪的重要政绩,而此次选举结果证明,选民最关心的问题是高失业和高通胀。

相比之下,反对党联盟领袖、国大党主席拉胡尔·甘地的策略则是抓住莫迪政府执政期间的“软肋”。北京外国语大学区域与全球治理高等研究院副教授许娟说,国大党聚焦贫富差距、失业率、印度教徒与穆斯林矛盾等现实问题,切中印人党执政的薄弱环节,取得了印度妇女、青年、农民和少数民族团体的支持。

执政挑战重重

根据印度宪法,在印度人民院选举中赢得多数席位的政党或政党联盟有权组建内阁。中国国家发展改革委国际合

作中心助理研究员毛克疾说,由于此次大选中印人党所获议席不足半数,不得不与执政联盟中其他政党组成联合政府,相关政党不仅可以对印人党“坐地起价”,争取更多有实权的内阁部长职位,大概率还会在具体政策制定上讨价还价,对莫迪执政形成多方位的掣肘。

分析人士认为,莫迪在即将开启的任期中将面临经济、宗教、地域问题等诸多挑战。

首先,印度经济存在结构性问题。刘宗义认为,印度国内生产总值中制造业占比不足两成,“有增长无就业”的问题始终困扰印度,失业率居高不下,贫富分化严重。

印度复杂选择高级研究所教授兼联合创始人阿尼尔·苏德认为,印度亟须采取更多措施改革经济结构,否则所谓的“增长潜力”只是空谈。

其次,印度国内宗教矛盾愈演愈烈,印度教民族主义盛行,严重挤压宗教弱势群体利益,印度国内的教派矛盾或将激化。

新华社科伦坡6月5日电