

全市5万余套电梯AI智能识别阻车系统接近全覆盖——

# “技防+人防”动态监管除隐患

近期,全国启动电动自行车安全隐患全链条整治行动,我市多部门联动多措并举,电动自行车火灾隐患有所下降。截至目前,全市已在居民住宅小区安装5万余套电梯AI智能识别阻车系统,基本实现全覆盖。

我市通过“技防+人防”动态管理,进一步阻止电动自行车上楼入户,推动建设电动自行车集中停放、充电场所,同时从生产、销售、使用、维修等环节入手,同步整治电动自行车各项违法行为,从而实现源头规范、流通规范、使用规范,杜绝火灾隐患。

## 科技赋能,拦住上楼电动车

“禁止电动自行车进入电梯”“请勿遮挡摄像头”……当居民将电动自行车推进电梯时,电梯内的AI智能识别阻车系统就会自动识别,并通过声光报警,远程控制电梯,阻止电动自行车上楼。而当AI阻车系统的摄像头被转向,影响系统识别时也会进行语音提示。如今,这一电动自行车火灾防控新技术已在全市推广,有效杜绝电动自行车上楼入户现象。

市区天一惠泽苑小区居民较多,户型复杂,集中充电位紧张,曾经电动自行车进楼入户、飞线充电屡见不鲜,小区物业管控工作面临多重困难,但在“技防+人防”的努力下,电动自行车乱放现象已有所改善。鸿睿物业项目负责人秦冬建介绍:“我们的电梯AI智能识别阻车系统是崇川区

第一批装上的,已使用近两年,效果很好,已杜绝了电动自行车上楼充电的现象。”

据了解,去年我市各地将安装电梯AI智能识别阻车系统列入民生实事重点工程,在全市1721个居民住宅小区部署安装51000套,基本实现全覆盖。该系统通过规范管理促成了群众习惯养成,且使电动自行车上楼入户的风险隐患得到有效治理。

## 疏堵结合,实现充电便民惠民

拦住上楼电动自行车,就要解决居民充电问题。“电梯AI智能识别阻车系统用上后,居民开始将电动自行车直接停在路边,晚上回来会看到上百辆电动自行车堵塞消防通道,下雨天则直接停在楼内通道和电梯旁。”天一惠泽苑小区曾经发生的电动自行车火灾事故,秦冬建还历历在目。

“我们一直在寻找合适的解决办法。最终在市、区两级部门的支持下,三个月之内在小区外新建车棚。”6月1日,天一惠泽苑小区23幢、24幢楼北侧外新建的电动自行车充电棚投入使用,曾经存在的“停车难、充电难”和“严重的消防隐患”问题得到了初步解决。

一排排智能充电桩上分别设置了插座,可供200多台电动自行车同时充电。每个充电棚内都有操作说明,插座上还标明了编号和二维码,棚内装有喷淋灭火球、摄像头、感应灯,现场陆续有小区居民前来

充电,连接充电器、扫码、充电,使用起来非常方便。为了优化电动自行车安全管理,物业还在小区所有车棚内安装了70个喷淋灭火球、60个灭火器,以应对电动自行车起火。

为了方便居民电动自行车停放充电,近年来我市全面启动小区集中充电设施建设。新建小区严格审图,老旧小区集中改建,充分挖潜、因地制宜、合理设置电动自行车集中充电停放场所。去年全市在68个老旧小区加装集中充电点位11099处。今年以来,全市住宅小区累计安装5000余套充电设施。此外,我市针对单位企业,推动电动自行车充电场所建设,让员工在单位充电、满电下班。目前,南通开发区规模以上企业“满电工程”已实现全覆盖。

## 标本兼治,共同筑牢防火墙

近年来,我市电动自行车保有量快速增长。电动自行车安全监管涉及环节众多、关联千家万户。为此,我市建立市、县两级工作专班,强化部门、板块整体联动,全力抓好电动自行车生产销售、使用管理、

设施建设等全生命周期监管,标本兼治提升本质安全水平。

“市面上存在许多不合格、质量较差的锂电池,加之车主存在操作不规范,让锂电池更容易发生事故。因为这些原因,才给消费者留下了锂电池不安全的错觉。”在市区某电动车店铺内,朱老板告诉记者,目前新国标锂电池电动自行车还未普及,店内电动自行车还是以铅酸电池居多。近日崇川区市场监管部门还邀请所有电动自行车经营单位负责人开展约谈和法律宣贯,签订《诚信经营承诺书》,明确进货查验、消费告知、分区销售、防拼改装、售后服务等规范经营要求。

近期全国启动电动自行车安全隐患全链条整治行动,连日来,我市多部门联动开展电动自行车安全隐患集中夜查行动。截至目前,共检查住宅小区、自建库、经营场所等3176家,累计现场清理违规停放充电电动自行车2876辆,发现非法改装的电动自行车3辆,处罚单位场所、物业、个人12家(人)。

本报记者 李慧



## 总投资30亿元

深远海海洋牧场装备及海工装备制造基地项目落户启东

本报讯(记者黄海)昨天,深远海海洋牧场装备及海工装备制造基地项目签约仪式在启东市行政中心举行。

深远海海洋牧场装备及海工装备制造基地将落户吕四港经济开发区,总投资30亿元,规划用地约480亩(包括码头用的海域面积),岸线总长约365米。项目主要产品包括海上风电塔筒、管桩、导管架、深远海养殖网箱、深远海海洋牧场装备、海洋工程装备模块、漂浮式海洋工程装备。

## 全球最大集装箱船完成出坞靠泊作业



王军凯摄

本报讯(通讯员邵睿君 李言 记者严春花)昨天,由南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的全球最大2.4万标箱集装箱船“中远川崎398”轮,顺利完成出坞靠泊作业。

“中远川崎398”轮船长399.99米,船宽61.3米,型深33.2米,甲板面积相当于3.5个标准足球场,载重吨22万吨,载箱量24188标箱,满载时相当于240多列火车的装载量。该船型是全球载箱量最大的新一代超大型集装箱船型,也是长江航道通航的最大箱位集装箱船型,融合了当今船舶建造领域前沿技术,安全可靠、节能环保、智能化程度高,多项指标达到世界领先水平。

自2022年11月15日第一艘2.4万标箱集装箱船“中远川崎335”轮出坞以来,截至目前,共5艘同类型船舶从南通陆续平安试航交付,此次出坞的“中远川崎398”轮也是该系列的最后一艘。



7日,崇川区新时代文明实践“一圈两带”系列活动之“感受大美五山,体验浓情端午”中外文化交流活动在狼山国家森林公园举行。来自摩洛哥、津巴布韦、印度尼西亚等国家的外国留学生乘坐小火车游览滨江美景,参观江豚湾,体验投壶、木射等活动,感受中国端午民俗的魅力。

记者 许从军摄

## 贸易外汇业务管理新政实施

# 首批贸易外汇收支企业名录登记落地

本报讯(记者张水兰)记者昨天从国家外汇管理局南通市分局了解到,6月1日贸易外汇业务管理新政实施首日,在外汇局指导下,中国银行、农业银行、工商银行、建设银行和江苏银行等多家银行机构,为我市13家市场主体成功落地首批贸易外汇收支企业名录登记业务。

外贸企业开展货物贸易外汇收支业务前,需要办理“贸易外汇收支企业名录”登记。此前,企业需到国家外汇管理局各分支局办理名录登记。为深化货物贸易外汇

管理改革,推动对外贸易高质量发展,今年4月7日,国家外汇管理局发布《关于进一步优化贸易外汇业务管理的通知》,取消国家外汇管理局各分局核准办理“贸易外汇收支企业名录”登记的要求,改由在境内银行直接办理名录登记,便利经营主体跨境贸易业务办理。

在国家外汇局南通市分局指导下,我市各银行迅速行动,从制度建设、内部培训等方面全面落实,并多渠道组织开展政策宣传,确保惠企政策直达基层末梢。

得益于前期充足的准备工作,新政首日即有多家银行顺利落地名录登记业务。成立于2023年的南通蒲公英物流发展有限公司,经营范围覆盖货物出口、国际空海货运、保税仓储服务及供应链通关服务等。公司副总经理高丽洲在接受采访时说,名录登记可以直接在附近银行办理,为企业节约了大量的时间和“脚底”成本。经办行江苏银行南通分行国际部负责人刘国栋表示,接下来将继续加大对外贸企业支持力度,切实为客户提供全方位的跨境金融服务。

## 崇川汽车“以旧换新”及购车补贴活动启动 购车最高可获5000元补贴

本报讯(记者司占伟)昨天,记者从崇川区商务局获悉,“燃情盛夏·乐享崇川”崇川区2024年汽车“以旧换新”及购车补贴活动即日启动。近百家车企共同参与活动,推动消费市场提质扩容,更好满足人民群众美好生活需要。

根据活动安排,在此期间购买乘用车新车的个人消费者,按照相关标准发放补贴。购车价8(含)—20(不含)万元(以机动车销售统一发票上含税价为准,发票由崇川区参与活动车企开具,下同),给予1000元/辆的补贴;购车价20万元及以上,给予4000元/辆的补贴。对报废或转让本人名下乘用车再购买新车的消费者,在享受相关标准补贴的基础上叠加享受1000元/辆的以旧换新补贴。

值得注意的是,此次补贴均以数币消费红包形式发放,个人消费者须先开通工商银行数字人民币钱包。购车后登录工商银行小程序“e生活plus”,点击本地专属“燃情盛夏·乐享崇川”页面进行申报。全市总盘2000万元,先到先得,抢完则代表活动结束。

## 张靖皋长江大桥北锚碇地连墙 首个小隔舱夹层混凝土完成浇筑

本报讯(记者彭军君 通讯员林梓胜 邓哲玮)昨天凌晨1时许,中铁大桥局承建的张靖皋长江大桥南航道桥北锚碇地连墙首个小隔舱夹层混凝土完成浇筑,标志着小隔舱施工工艺的可行性已得到充分验证。

张靖皋长江大桥南航道桥北锚碇基础为世界平面尺寸最大地连墙锚碇基础,首创支护转结构复合地连墙结构。基础由32个小隔舱和15个大隔舱组成,共同构筑了一种复合式围护结构。其中32个小隔舱混凝土施工均分为三次浇筑,分节高度为9米、9米、10米。本次浇筑完成的小隔舱夹层SW5-4总高度为28米,尺寸为8.75米×4.25米,浇筑总方量为1041立方米。

## 南通就业援疆小队返通

# 4家企业收到简历135份

本报讯(通讯员吴昊 记者何家玉)5日,为期6天的江苏就业援疆专项对接交流活动落幕,由市人社部门组织的4家南通优质企业,共收到简历135份,其中硕士生简历21份,满载而归。

从东部沿海到西部边疆,跨越近4000公里,活动旨在推进江苏与新疆交流合作,促进两地人力资源流动。从乌鲁木齐到伊宁,南通企业的HR们一边忙着准备招聘材料、整理简历,一边不失时机地介绍南通的人才政策。我市企业还凭借优质岗位和满满诚意,从全省40家企业中脱颖而出,成为“疆选之子”,被新疆广播电视台选为代表全程跟拍采访。

华强布艺在新疆设有棉花收购基地,并计划在新疆投资生产线,“我们希望找到能够在管理、专业技术、基础设施建设等方面发挥作用的人才。”公司人力资源部部长程炜介绍,此次新疆招聘的人才,将在南通接受统一培训后,再任用至合适的岗位。

南通HR们诚恳的态度、详尽的介绍,赢得了求职者们的青睐。前来应聘的除了本地高校的毕业生,也有江苏籍在新疆高校求学的孩子,更有一部分新疆籍求职者有在江苏读书、南通工作过的经历。南通正大的招聘负责人田刚说,这次招聘活动中收到了不少电气和自动化专业的人才简历,“有一个来自北京航空航天大学毕业生,我们很满意,会尽快安排面试。”

## 南通企业赴宁助力未就业毕业生

# 春季校园招聘“南通日”圆满收官

本报讯(通讯员吴昊 记者何家玉)毕业季临近,5—6日,我市人社部门组织21家优质企业前往南京,参加2024届未就业高校毕业生系列专场招聘会。作为2024年春季赴外校园招聘“南通日”活动的收官之作,我市企业在两天里先后走进南京工业职业技术大学、南京信息工程大学、南京工程学院三所院校,为未就业毕业生送去623个优质岗位。

校园里,南通招聘团队受到毕业生们的热捧。往年这个时间是校园招聘的淡季,毕业生一般都已落实了去向,准备离校,“今年春季的校园招聘与往年不同,毕业生的求职意愿持续旺盛。”磊菱半导体设备有限公司副总经理朱康华说,这次活动的收获超出预期,仅第一场南京工业职业技术大学的招聘会,就收到了40份简历。据统计,本次活动南通企业共收到简历428份,其中硕士29人。

全市297.8万亩小麦上月底开镰收割,截至昨天已收获近七成——

# 麦油实收测产迎丰收



小麦实收测产现场,测产组踏田查看小麦长势。 通讯员 陈伟玮摄

沃野麦飘香,满地铺金黄。眼下,南通近300万亩小麦全面进入收获季。田间地头机声隆隆,一台台联合收割机在连绵的

麦田里驰骋,“吞”下沉甸甸的麦穗,“吐”出金灿灿的麦粒,一派繁忙的丰收景象。

随着夏熟作物成熟,夏收“阅卷”工作

——油菜、小麦实收测产也随之全面展开。今年,经过市县两级层层选拔,全市共有41个种植主体参加高产角逐。其中,稻麦方29个,参赛面积29437.7亩;豆油方12个,参赛面积2059亩。“参加南通市粮油高产竞赛的油菜实收测产从5月24日正式开始,5月29日小麦实收开测。”市农业农村四级调研员陈昌军介绍说,测产开始前1~2个工作日,市农业农村局在机关纪委监督下,从专家库里随机抽取专家名单,专家抽取遵循实收测产属地回避制度,测产过程中,测产组严格遵守纪律,规范程序,对测产地块进行GPS定位,测产面积不少于3亩。

6月5日,南通市农业农村随机抽取专家,组成实收测产组赴如东县开展小麦实收测产。在如东钱涌家庭农场,只见成熟的小麦颗粒饱满、粒粒金黄,沉甸甸的麦穗随风摆动,掀起层层金黄的麦浪,放眼望去一片金色的海洋,农场主王钱勇正驾驶着联合收割机在田间忙碌。“目前已经收了大约1000亩小麦,每亩平均产量比去年高30~40公斤。”王钱勇说,“今年农业农村部门引导我们集成良田、良

种、良机、良法‘四良’,田间管理更为精细科学,加上气候适宜,小麦产量较去年大幅上涨。”

在收割现场,测产专家组反复丈量、清仓、验磅、称重、测量水分杂质等,最终计算出亩均产量。“我们把年轻的技术干部带到测产的田头,让他们与种田能手交流,在种子、栽培、植保、土肥、农机等各方面获得了比书本更为广泛的实践知识。”陈昌军告诉记者,从测产结果来看,各参赛主体主推品种、技术应用到比率较高、管理措施到位,均获得了较好的产量。据了解,全市297.8万亩小麦上月底开镰收割,截至6月7日,已收获66.63%,预计10日进入扫尾阶段。

去年,我市在全省率先开展粮油高产竞赛,目的是通过竞赛,将“专家的产量变成农民的产量,书本的产量变成大田的产量”,以此带动大面积单产提升。竞赛成效显著,去年南通市粮食稳定度居全省第四,水稻单产628公斤,高于全省平均单产4.7%,大豆总产居全省第一。海安市连续18年实现稻麦周年单产全省之冠。

本报记者 唐佳美 本报通讯员 赖宛仪

“今世缘·国缘”杯

2024年“长三角”濠河龙舟邀请赛

●比赛时间: 6月10日(端午节)

●开幕式地点: 环西文化广场

倒计时

2天

活动支持

龙憩苑

招商蛇口

滨江国际街区

建发·观云府

臻·如·府

文峰电器

淇督

Suning Pro

生活+优

佛龙春