

江苏小麦收获进度过半

多地开秤收购夏粮

新华社南京6月9日电 记者9日从江苏省农业农村厅获悉，眼下，江苏全省小麦收获进入高峰期。截至目前，全省小麦收获进度过半，已完成小麦机收约2000万亩。其中，苏南地区收获接近尾声，苏中地区收获超七成，苏北地区收获达四成。

据介绍，今年“三夏”生产期间，江苏省调度准备各类农机具约100万台套，其中大中型拖拉机14.5万台、联合收割机

12万台、水稻插秧机11万台、烘干机3.5万台。充分发挥农机专业合作社、农机服务公司力量，有序组织农机手开展作业，争分夺秒抢收入库，坚决做到成熟一片，收获一片、播栽一片，预计今年江苏全省小麦机收率稳定在99%以上。

记者从江苏省粮食和物资储备局获悉，全省多地已开秤收购夏粮。目前，苏南已开秤地区的小麦收购均价为每斤1.22元左右，

优质优价特征明显。

江苏省气象台8日15时44分发布高温黄色预警，预计9日至11日徐州、连云港、宿迁、淮安、盐城、扬州、泰州、南通的部分地区最高气温将达35摄氏度以上。江苏省气象台首席预报员刘安宁表示，这是江苏今年首个高温黄色预警。记者采访了解到，广大农户在田间地头“战高温”，抢抓晴好间隙收割小麦，收割机在麦田里来回穿梭，广袤农田

一片繁忙景象。

抓好夏粮收购，是保障粮食安全的一项重要基础工作。江苏省粮食和物资储备局多举措加强粮食产销对接，确保夏粮“购得进、销得出、有效益、风险可控”；统筹做好资金、仓容、设施等保障工作，细化收购工作方案，确保“钱等粮”“粮归仓”；推广“满意苏粮”App，优化为农服务，为农民卖粮、储粮提供便利。



6月9日拍摄的常泰长江大桥（无人机照片）。

当天，随着主航道桥钢桁梁合龙段焊缝焊接完成，常泰长江大桥顺利合龙。历时5年，这座世界最大跨径斜拉桥实现全线贯通，预计明年4月底前具备通车条件。

新华社照片

2年培育1万人以上

高素质农民培育试点启动

新华社北京6月9日电 记者从中央农业广播电视学校了解到，农业农村部日前启动高素质农民培育学用贯通综合试点工作，计划于2024年至2025年在全国选择5个地级市、70个县开展学用贯通综合试点，用2年时间培育高素质农民1万人以上，协议帮带约6万人，通过产业平台辐射带动约20万人。

中央农广校负责人说，试点聚焦农村一二三产业融合发展和农村新产业、新业态的人才需求，坚持学用结合、以用为主、重在实效的理念，推进人才培养和就业创业紧密联系、双向贯通，大力提高农民综合素质，提升农民多渠道、多行业、多地区就业增收能力。试点鼓励和支持各地积极探索，为农民提供从学习提升到转化应用的全流程服务。

据了解，试点项目将在各级农业农村部门联合财政部部门牵头组织下，由各级农业广播电视学校抓好落实。

中央下达2024年财政贴息和奖补资金 汽车以旧换新补贴64.4亿元

新华社北京6月8日电 记者从财政部了解到，财政部近日下达2024年财政贴息和奖补资金64.4亿元，用于2024年汽车以旧换新中央财政补贴资金预拨。

根据财政部日前发布的关于下达2024年汽车以旧换新补贴中央财政预算资金的通知，上述资金收入列入2024年政府收支分类科目“1100208结算补助收入”，项目名称为“体制结算—汽车以旧换新补贴”。财政部要求，各地有关部门要加强资金和绩效管理，严格把关，确保资金及时到位、安全有效。

总额450亿元 6月13日上市

超长期特别国债首次续发行

新华社北京6月9日电 记者从财政部了解到，财政部7日第一次续发行2024年超长期特别国债（一期）（30年期），发行总额达450亿元。

据了解，本次续发行国债为30年期固定利率附息债，票面利率与之前发行的同期国债相同，为2.57%。续发行国债的起息日、兑付安排与之前发行的同期国债相同。本次续发行国债招标结束至6月11日进行分销，6月13日起与之前发行的同期国债合并上市交易。



■ 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《钢铁行业节能降碳专项行动计划》，深入挖掘钢铁行业节能降碳潜力，加快钢铁行业节能降碳改造和用能设备更新。

■ 记者从中国工商银行获悉，该行持续提升金融服务制造业的精准性、适配性，截至4月末，工商银行制造业贷款余额突破4万亿元。

■ 记者从中国航天科技集团六院获悉，近日，该院801所研制的轻质快响应低温阀在低温地面台顺利通过了300N液氧甲烷姿控发动机热试车考核，标志着国内首款轻质快响应低温电磁阀研制取得成功。

■ 巴勒斯坦加沙地带卫生部门9日发表声明说，以色列军队8日对加沙地带中部努赛赖特难民营的袭击已造成274人死亡，另有698人受伤，其中部分人员伤势严重。

■ 根据英国两家海事机构9日发布的报告，两艘货轮在亚丁湾遭到袭击后起火，所幸未造成人员伤亡。上述两家海事机构均未透露遭袭货轮的名称。目前尚没有任何组织宣称对这两起袭击负责。

■ 英国外交部7日说，外交大臣戴维·卡梅伦与“乌克兰前总统彼得罗·波罗申科”简短视频通话并发信息交流，在对方索要信息后发现被骗。英国外交部声明说，卡梅伦与看起来很像波罗申科的人视频通话，两人随后发信息交流，在对方索要具体信息并提出其他要求时，卡梅伦觉得可疑于是停止回应。外交部经调查，确认这是恶作剧。

均据新华社电

“粽”享艾香国风浓 ——看端午消费“新三样”

艾草门挂散发节日氛围，端午礼盒开启国潮风尚，龙舟古镇涌动消费热力……这个端午假期，传统和潮流碰撞出新仪式感、新潮味、新体验，掀起假日消费新风尚。

条、皮蛋鲜肉等奇特口味，“粽”有一款满足你。百年老字号五芳斋也加入了这场粽子创意。年轻消费者喜爱的“爆料粽”系列，今年推出了新口味，例如爆料黑松露干贝蛋黄粽、爆料板栗豆沙粽等。

“轻食风”也刮到了粽界。京东6日发布的《端午节消费观察》显示，低糖低脂的乌米粽、紫薯粽、五色糙米粽搜索关注度同比增长超100%。

“年轻消费者对消费品有了更多情绪共情、文化共鸣的新需求，这是当下消费市场增量和升级的重要突破口。”长沙新消费研究院产业研究负责人黄偲说。

仪式感：“粽”享艾香情，推陈出新焕动能

五月五，过端午。点艾叶，挂菖蒲，香草荷包五彩绳。

祖辈传下的风俗，在这个端午热闹地流行起来。

端午前，各大电商平台、线下花店等，新式艾草门挂突然“火”了。与菜市场几元一把的艾草不同，这些新的艾草门挂加上了菖蒲叶、黄金球等不同材料，价格从几元到四五十元甚至上百元不等。

记者在一些电商平台看到，不少店铺艾草门挂销量过万件，“传统也需要加入新元素，现在的艾草门挂颜值高，更有仪式感。”北京女孩小宋说。

“彩线轻缠红玉臂，小符斜挂绿云鬟。”节日的仪式感，体现在年轻人身上，带热了香包、香囊、挂饰等商品。

浙江义乌国际商贸城一家店铺负责人唐真说：“今年五彩绳手链、端午红色手链都卖得很好，这几个月已销售了上百万条。”

端午，粽子是少不了的主角。曾经逢节必有的“咸甜之争”，在年轻人对仪式感的追求中更显包容。对端午传统习俗产生文化共鸣的同时，年轻人个性化的品质追求，给假日带来推陈出新的消费活力。

杨枝甘露、芋泥咖啡等新鲜口味，香菜辣

今年端午季，“撞”上了高考季，不少商家颇具巧思。一举高“粽”、不负“粽”望、送给最“粽”要的人……是卖点更是祝福。

一些图书馆、博物馆推出了颇有新意的端午文创产品。国家图书馆旗舰店上架了菖蒲风铃挂件，故宫博物院网店上新了艾草养生锤，既有新意也有心意。目前养生锤月销量已过万。

今年是生肖龙年，当“龙”与“端午龙舟”相碰撞，擦出了新的消费火花。京东《端午节消费观察》显示，龙舟拼图、积木等玩具成交额同比增长均超100%。

端午主打健康概念。南阳艾草企业打造了一批端午节艾制品套餐，如“艾草家纺大礼包”“端午除湿沐浴大礼包”等。南阳市中医药发展服务中心主任王晓星表示，据估算，端午期间南阳艾草产业销售额将

达到18亿元，占艾草产业年产值的12%。

设计精巧的端午礼盒，让传统文化“飞入寻常百姓家”。湖南汨罗江食品有限公司董事长伏泽诚介绍，翻开形似古籍的“端午故事会”礼盒，屈原及汨罗江粽子的故事在牛皮纸上被娓娓道来，礼盒内除了角粽，还有川山毛笔写下了《离骚》和《天问》，这类结合传统文化和创新设计的文创产品，正受到年轻群体的追捧。

新体验：

彰显国潮热，汇聚文旅八方客

“哇！这艘船好大！”在中国龙舟之乡东莞市中堂镇，学生们走进霍沃培龙船厂，开启一场端午传统文化研学之旅。聆听历史，触摸龙舟精美纹路，百年不衰的龙舟文化刻进孩子们的心里。

端午体验不只有龙舟，各地纷纷上新端午新玩法：在佛山南海，亲子家庭与世界

冠军们一起扒龙舟，体验水上“速度与激情”；在东莞，水乡10个镇街的30个景点串成一站式旅游路线，推出民俗游、水乡游、研学游等六大主题龙舟体验；在贵州都匀，游客们正挑选端午节应景的服装造型和古风妆容，准备体验打糍粑、钓粽子等民俗活动……

汉服妆造约拍、园林茶馆点茶、汉服主题酒店、国潮主题餐厅……端午“民俗氛围”之下，北京、西安、南京等文化名城，成为假期沉浸式“新中式游”的好去处。

赛龙舟、吃龙舟饭、品风味粽子……端午假期，许多小城小镇以各类民俗体验活动，吸引更多周边城市游客前来“短途游”。

河南省商业经济学会会长宋向清表示，假日消费是观察经济活力的窗口，端午节呈现出来的滚烫的消费热情，尽显国内消费市场巨大潜力和强大韧性。

据新华社北京6月9日电



首次实现“海面软着陆”

“星舰”朝重复使用迈了多大一步

美国中部时间6日，美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”以及飞船集成系统实施第四次试射，不但首次实现“海面软着陆”，同时获取了大量宝贵数据，为接下来取得更多突破铺平了道路。

“海面软着陆”重要吗？“星舰”朝完全重复使用能力迈了多大一步？要具备完全重复使用能力甚至实现登月目标，“星舰”还有哪些技术难关待攻破？

“星舰”如何“海面软着陆”

“星舰”是可回收、重复使用的航天运输系统。它由两部分组成，其第一级是长约70米的“超级重型”助推器，第二级是长约50米的“星舰”飞船。

此次试射完成后，太空探索技术公司创始人马斯克在社交媒体上说，尽管“星舰”飞船（即第二级）出现襟翼受损等情况，但仍然成功在“海面软着陆”。

从直播画面来看，“星舰”6日从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空，几分钟后第一级“超级重型”助推器和第二级“星舰”飞船成功实现“热分离”。随后，“超级重型”助推器在墨西哥湾溅落，飞船进入太空滑行阶段。发射约47分钟后，飞船受控再入大气层，最后在印度洋溅落。

就“溅落”技术细节，中国科学技术协会“科普中国”的航天科普专家田丰说，相较于高速入海、瞬间解体，第四次试射中，“星舰”飞船在距海面几千米高度，利用两组翼面的组合动作，从近水平姿态转换为垂直姿态，同时启动“猛禽”发动机进行反推减速……流程结束后，飞船的速度和高度降低，最终在发动机机关后“海面软着陆”。

第四次试射突破有多少

“星舰”从第一次到第四次试射，进展越来越显著：2023年4月首次试射时，第一、二

级分离前就发生了爆炸；2023年11月第二次试射时，第一、二级成功分离，但飞船在到达目标高度前爆炸；今年3月第三次试射时，发生“超级重型”助推器意外解体和飞船失联事故，但太空探索技术公司表示第三次试射取得多项新进展。

第四次试射的一个关键目标是“星舰”飞船在高温下受控再入地球大气层时能够“幸存”下来，以便让太空探索技术公司收集到更多宝贵数据。

田丰说，第四次试射虽然暴露了其热防护系统仍存在缺陷，但完成了整个发射流程，尤其是一、二级最终成功反推减速、缓落入海，这为后续实现“发射台捕获回收”奠定了基础，“可以说是一次相对成功的发射”。

还有哪些难关

按计划，如果在此次试射中一级助推器成功实现“海面软着陆”，那么第五次试射可

能尝试让助推器返回并降落在发射台上。

据太空探索技术公司发布的信息，“星舰”系统将通过不断试射和技术改进持续迭代，目标包括具备完全重复使用能力，在重复使用状态下将能够搭载高达150吨的载荷进入轨道，甚至运载人和货物前往月球、火星等。

安徽星河动力装备科技有限公司董事长刘百奇说，“星舰”系统是目前全世界最大的运载火箭，用飞行试验的方式快速迭代去探索航天技术未知的边界，这和完全成熟的技术是不一样的，可以说每一次探索几乎都取得了技术上的成功。

尽管第四次发射取得了很大进展，但田丰也指出，太空探索技术公司要实现其雄心壮志，还有四个关键难点需要攻克：热防护系统的改进，两级（助推器和飞船）回收和复用，“星舰”实际带载荷进入轨道，以及与登月相关的大规模低温推进剂在轨加注技术。

新华社北京6月8日电



6月9日，石宇奇（右）和安东森在颁奖仪式上。

当日，在雅加达举行的2024年印度尼西亚羽毛球公开赛男单决赛中，中国选手石宇奇2比1战胜丹麦选手安东森，夺得冠军。

新华社照片