

主城区学校放学时段车多“位”少,多部门联手解难题——

# 潮汐免费车位“上线”让接娃不再闹心

19日晚8:10,细雨纷飞。南通市田家炳初级中学初二学生家长苏莉没有像以往那样,在濠东路“抢车位”,而是丝滑地开进学校300米开外的东大街停车场。停好车摆弄了会儿手机,她才不慌不忙撑起伞,步行去接孩子。

“以前像这种雨天,晚上七点就得来抢车位,在车里等1个小时,否则根本停不了车。现在有了免费停车时段,接孩子方便多了。”今年6月,东大街停车场试行“潮汐式”免费停车,方便家长接送孩子,这一便民举措受到苏莉等家长们的点赞。

## 车多“位”少,雨天接娃很闹心

“我们学校学生在3000人左右,实行的是错峰放学,每两个小时一个时段。”城中小学分管后勤与安全的副校长唐彦静介绍,平均一个时段要疏散1000名学生。“我们也提醒家长尽量绿色出行,但遇到下雨天,车接车送在所难免。”

位于主城区核心的南通市田家炳初级中学和城中小学紧挨着,在校学生和教职员工近万人。学校周边还有湾子头新寓、银花苑、全景大厦、王府大厦等诸多小区和商业综合体。每天上学、放学时间段路边乱停车现象较多,在接放学的特定时段对交通影响较大。

负责该路段交通管理的市交警一大队四中队中队长张一峰介绍,此前警方曾对两校周边停车位进行调查。“周边固定停

车位加上临停车位,不到400个,即使错峰放学,一个时段的接娃车辆也要接近500辆,如果下雨天,则更多。”所以,以往下雨天,路边临停路段,往往出现“双排车”,不但影响交通,也带来安全隐患。

“我们也和警方紧密配合,加强疏导工作,现在上学即停即走,情况还好。主要是放学,特别是雨天,家长接娃就比较闹心了。”唐彦静表示。

## 免费潮汐停车,解决瞬时“高流量”

为解决这一难题,去年初,在市、区有关部门的协调下,两校北侧的一处闲置地块被改建为东大街临时停车场。

“这个地块改造后,目前拥有325个停车位,改造初衷就是缓解周边停车压力。”南通智泊停车管理有限公司副总经理姚逸飞介绍。

但是由于停车要收费,离学校又有一定距离,此前效果并不明显,所停车辆并不多。“虽然收费不多,但毕竟每天都要接孩子,累积起来也是不小的一笔支出。”苏莉说。

一边是放学拥堵,另一边是停车场未起到应有的作用。怎么办?

“我们和交警部门有着良好的合作关系,发生在我们辖区的问题,社区责无旁贷。”崇川区城东街道南园社区党委书记秦小玉说。为此,社区党委充分利用“有事好商量”协商议事平台,配合交警部门,与停车场管理方、周边居民、学校多方沟通协调,决定从6月1

日开始试行,东大街停车场给接送学生的家长设立免费时段,以此引导接送学生的汽车停进停车场。

“目前针对小学、中学不同放学时间,我们设置了两个免费时段,一个是下午5点至6点半,一个是晚上8点至9点半,让家长有充裕时间接孩子。”姚逸飞说。唐彦静则表示,政策推出后,学校已经让停车场录入信息车辆1400多辆。“证明家长的接受度还是挺高的。”

“效果还是可以的,路边车辆少了很多,‘双排车’现象基本没有了。”张一峰介绍。

## 持续“精细”调整,让更多家长受益

潮汐免费车位试行20天左右,效果初步显现。这一便民举措能否在其他区域进行复制推广?

张一峰介绍,同样是交警一大队辖区,通师二附、实验中学区域也存在同样问题,附近也有公共停车场。“我们根据这一潮汐车位免费停放模式进行了试行,效果也不错。”

姚逸飞介绍,除了东大街停车场,企业还改建了三附停车场等一批停车场,并对几家

学校实行家长免费停车政策,持续优化区域停车资源,缓解交通拥堵,疏通城市“经络”。

同时,各方也对试运行中存在的问题进行“复盘”,希望通过“微调整”,让效果更加明显。“有家长反映,潮汐停车免费,但毕竟还要步行一段距离,担心孩子安全。”“一些极端天气下,还是偶尔会出现瞬时高流量。”……校方和警方都收集到不少意见。

对此,秦小玉表示,社区未来将发动“红色同心圆”驿站党支部的党员志愿者,在高峰时段轮流为家长、学生提供交通引导、停车咨询、秩序维护、纠纷调解等暖心服务。

张一峰还呼吁,相关学校除了不同年级之间实行错峰放学外,同一年级也可以根据单双数进行错峰放学,进一步通过“精细”操作,压降流量。同时,他透露,由于东大街是自东向西单行道,交警部门正在筹划,在东大街西口至东大街停车场之间设立出入口,更加方便车辆进出。

“马上就要放暑假了,未来两个月,我们会和警方、校方等社会各界紧密配合,不断优化和改进。”秦小玉说。

本报记者 陈可



## 2024年全国党建研究会机关专委会第四重点课题理论研讨会在南通召开

(上接A1版)

苏春海在致辞时说,今年是习近平总书记任中央和国家机关党的建设工作会议上的重要讲话发表5周年。五年来,江苏省委省级机关工委深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,持续强功能、扬优势、补短板,为推进中国式现代化江苏新实践走在前做示范提供坚强保障。本次会议聚焦“党组(党委)落实机关党建主体责任”主题,具有很强的现实针对性。江苏省委省级机关工委作为重点课题牵头单位,将认真总结吸收本次研讨会成果,不断深化课题研究,进一步压紧压实党组(党委)机关党建主体责任,以责任落实推动机关党建高质量发展。

张彤代表南通市委、市政府对大家长期以来给予南通的关心支持表示感谢。她说,在推动高质量发展的过程中,南通始终突出党建引领保障作用,把机关党建摆在重要位置,以政治建设为统领,压紧压实主体责任,形成一批特色品牌,为推进中国式现代化南通新实践提供了坚强保障。她表示,南通将以这次研讨会为契机,认真学习借鉴各地各单位创新做法、先进经验,以高水平机关党建引领开创南通现代化建设新局面。

会上,参与该课题研究的委员单位围绕课题研究阶段性成果进行了交流发言,有关专家学者逐一点评了课题报告,各委员单位进行了相互评议。会议期间,与会人员赴南通规划馆、南通博物苑、五山滨江片区进行了现场调研。

全国党建研究会秘书处有关同志、机关专委会副主任委员,有关专家学者,参与第四重点课题研究的委员单位代表,江苏省委省级机关工委、南通市委市级机关工委有关同志参加了会议,江苏省级机关、各设区市机关工委及南通市区县有关同志列席会议。

## 全省加油站(点)安全技能大比武 我市获团体二等奖

本报讯(通讯员卢俊峰)近日,由省商务厅、省机关工委、省总工会联合主办的江苏省第二届加油站(点)从业人员安全技能大比武在昆山市举办,全省13个地级市代表队共130名选手同台竞技。我市民营加油站(点)代表队喜获团体二等奖,来自如皋市昱豪加油站的马海鹏喜获个人三等奖。

如皋在老旧小区改造工程中融入各项适老化措施——

# 老人热盼的“高配”变“标配”

随着老龄化进程的加速,“适老化”理念渗透到生活的方方面面。加装电梯、修建慢行步道、增设休闲运动区域……如皋在老旧小区改造工程中融入各项适老化措施,让老人在焕然一新的社区中享受便捷、安全、舒适的新生活。

年纪大了,腿脚不方便,如果上下楼有电梯就好了,这曾是老旧小区里不少老人的心愿。这几年随着老旧小区改造工程的不不断推进,越来越多老年人享受到了“一键上下楼”的便捷。

85岁的杨瑞芳在去年就过上了这样的好日子。“我家在五楼,以前没有电梯的时候,我的亲戚朋友都不太来我家,因为爬楼梯太累。”杨瑞芳家住在如皋市如城街道颐园新村,房龄已有二十多年,是典型的老旧小区。去年,经过当地住建

部门、小区物业和社区工作人员的努力,小区安装上了电梯,极大方便了老年人的出行。

“加装电梯是个复杂的工程,涉及的户数较多,只有居民意愿一致了,这个事才做得下去。”如皋市住房保障服务中心更新服务科科长魏洪介绍,在推进老旧小区改造时,施工单位就提前将加装电梯考虑了进去,预留了电梯井,确保了后期老百姓加装电梯时,可以省去加装电梯基坑开挖和管线迁移的费用,“一部电梯大约可节省4至6万元”。

除了为老旧小区安装电梯,解决老年人的上下楼问题,如皋在推进老旧小区改造的过程中,还注意刚需于民,因地制宜打造了不少适合老年人健身、娱乐的休闲区。

按摩腰背、牵引上肢、和老友下棋……每天早上送完孙子后,家住如城街道花港小区

的黄俊奇总会到小区的休闲区做做锻炼、放松下身心。“小区2022年全面改造,现在和新小区没什么区别。除加了停车位、新能源充电桩外,我最喜欢的就是这个运动休闲区。”黄俊奇说自己年纪大了,也不爱到健身房办卡,小区里有了锻炼的区域就挺好,每天去甩甩胳膊、散散步,有益健康。

太空漫步机、上肢牵引器、腰背按摩器……各式各样的健身器材,让改造一新的花港小区更具时髦气息。

“我们在老旧小区改造的时候,重点解决小区基础设施老化、公共服务缺失、智能化程度不高等问题。同时将‘适老化’理念融入改造之中,让老年人在小区住得方便、安全。”如皋市住房保障服务中心主任陈霞介绍,自2021年以来,如皋在老旧小区改造中,共建设小游园15个、健身广场12处,适老化在老

旧小区改造中正从“高配”变为“标配”。

眼下,如皋市2024年老旧小区改造正在如火如荼进行中。此次改造涉及皋南一组团、花苑新村二区、花苑新村三区、海宁苑等8个小区,改造内容主要包括提升整体风貌、完善居住功能、优化空间品质三个方面,届时将有更多居民享受到老旧小区改造带来的幸福。

“我们将在小区楼道增设扶手、座椅,在室外地面建造上,采用塑胶材质,增设无障碍坡道、消除地面高度差,从种种细节着手,为老年人的安全保驾护航。”陈霞说,在推进老旧小区改造中融入适老化理念,把改造改到老年人的“心坎上”,正是社会文明进步的体现,一座座蝶变中的老旧小区,让老年人的生活“幸福升级”。

本报通讯员 蔡梦玉 本报记者 陈嘉仪



## 我市启动防汛Ⅳ级应急响应

本报讯(记者唐佳美)21日12时59分,南通市气象台发布暴雨蓝色预警信号。根据《南通市防汛抗旱应急预案》,经综合研判,市防汛抗旱(防御台风)指挥部决定,21日13时30分起,启动我市防汛Ⅳ级应急响应。

预计21日下午到22日我市大部分地区将出现6小时雨量50毫米以上的强降雨。请各地各单位按照响应要求,密切关注雨、水、工情变化,加强会商研判和监测预报预警,做好水利工程调度,强化值班值守和信息报送,紧盯防御重点,落实落细各项防御措施,维护人民生命财产安全。

## 市农业农村局提醒

## 做好夏种夏管 夯实丰收基础

本报讯(记者唐佳美)入梅以来,我市阴雨不断,昨天,市农业农村局提醒各地高度重视梅雨期间暴雨和强对流天气对农业生产的影响,落细落实农业防灾减灾、稳产增产关键措施,全力抓好夏种夏管工作,夯实全年粮食丰收基础。

当前,正值夏种夏管关键时期,降雨有利于改善土壤墒情,对作物出苗及幼苗生长有利。但暴雨和强对流天气也可能引起田间短时内涝,延误水稻、玉米、大豆等播栽进度,并造成已播栽田块缺苗倒苗、肥料流失。

市农业农村局提醒广大农户,夏种进度较慢的,要抓住降雨间隙,抢抓抢墒播种,确保种在适期,应种尽种。旱作田出现积水内涝的,要采取疏通断头沟、开挖排水渠、启用排水泵等多种措施,尽早排净田间积水。稻田水位偏高的,要因田因汛降低田间水位,防止漂秧等情况发生,做到“一栽就管”。农作物发生倒伏的,要及时扶正并根部培土,促其尽快恢复生长。

此外,市农业农村局还提醒各地要加强蔬菜田间管理,保障市场有效供给。

## 梅雨天气风雨急 驾车躲雨要当心

### 雨天骑车需注意:

雨天骑车出行,视线易模糊,不要为了免遭雨淋而埋头猛骑,可以准备防风镜,挡雨的同时保证视线清晰,雨天路面湿滑,容易侧滑摔倒,骑车的小伙伴,要注意缓行、保持安全车距、耐心避让,生命安全最重要。

### 避雨需注意:

远离广告牌。雨天躲雨时要远离广告牌,以及铁架之类可能会掉落的东西,防止被砸伤。远离带电物品。远离电线杆、变电箱之类带电的东西,防止因漏电而触电。远离大树。大树属于导电体,雷电流流经树干会产生很高的电压,在树下的人很容易被击倒。

### 雨天驾车需注意:

雨天驾车出行首先要保持清晰的视野,确保雨刮器可正常工作,驾驶过程中遇车窗起雾,可将出风模式调整为除雾,并开启冷风空调驱散雾气。需特别留心路上的行人、自行车。遇到行人时,应提前减速慢行,多鸣笛,耐心避让。雨天道路湿滑,必须降低车速行驶,尽量避免急躁刹车的操作,防备车辆发生侧滑失控。在转弯过程中,往往容易侧滑,所以速度要慢,过弯之后再恢复正常车速。打方向盘要轻柔,不要过猛。

## 做好传帮带 当好领路人

### 侨青导师团成立

本报讯(记者何家玉)21日,我市正式成立侨青导师团,精心选聘了17位具有行业领域影响力、拥有丰富创业经验和行业知识的侨领侨商以及专家学者作为侨界青年导师,做好传帮带、当好领路人,为侨青事业发展提供路径、指明方向。

在海内外闻名的“新侨之乡”,特别是市侨联侨青会成立以来,全市侨青发挥朝气蓬勃、人才荟萃、融通中外的独特优势,积极融入大局、带头创新创业、彰显青年担当。市侨联组建侨青导师团,就是希望更好发挥行业带头人的影响力,聚焦培育壮大新质生产力、推动企业高质量发展等重点,通过面对面谈心、手把手辅导,激发侨青活力和潜力、培养定力和魄力,指导和帮助侨青个人成长和事业发展。

据介绍,首批17位导师覆盖企业管理、商业投资、文化艺术、高等教育、侨务工作等领域,有党政领导、专家学者,也有企业家,都是各自领域的先行者、佼佼者,拥有丰富的经验和资源。

## 任港路立体停车楼对外试运营

地面停车2.5元/小时,24小时封顶20元

本报讯(记者蒋娇娇)“现在停车方便多了,新能源车也可以在这里充电,附近还有环境优美的小游园,方便我们居民的日常生活。”昨日,家住都市华城的市民王钦对刚投入试运营的任港路立体停车楼赞不绝口。记者从沿海集团了解到,该停车楼可以提供371个社会停车位,包括52个新能源充电桩车位,大大缓解周边停车难问题。

该项目位于崇川区老城区,东侧紧邻微格创意产业园,周边与万濠华府、都市华城、天润锦园等住宅小区相邻。“项目一层商业设施和北侧小游园可以为周边居民提供必要的购物休闲、康体健身等服务配套。”停车公司总经理徐瑞平介绍,建成后的停车楼配置具备多重功能,停车硬件上已完成智能道闸、数据接口等软硬件设施,并接入南通市智泊停车系统。记者了解到,目前停车享有专属优惠,地面停车2.5元/小时,24小时封顶20元,月卡300元/月,年卡3600元/年。

记者从市城管局了解到,我市将新增2000个公共泊位列入今年民生实事项目,重点围绕老旧小区、商业中心、学校、医院、交通枢纽、旅游景区等停车矛盾突出区域,全力推进公共停车场项目建设,结合人防工程改造、路内临时泊位施划等举措,上半年完成新增各类公共停车位1830个,新增共享泊位2546个。