

九三学社省委来通调研 为美丽江苏建设贡献南通力量

本报讯(记者王颖)25日—26日,受省委委托,省政协副主席、九三学社省委主委周岚率队来通,以实地考察、座谈交流的形式开展美丽江苏建设民主监督调研。

南通是万里长江奔流入海的最后一道生态屏障。近年来,我市统筹高质量发展与高水平保护,2023年生态环境领域真抓实干成效明显,获生态环境部通报表扬;减污降碳协同增效、完成突出问题整改连续第二年获省政府督查激励。其中,在加快发展方式绿色低碳转型方面,我市去年新增及更新车辆中新能源汽车占比达到31.5%,船舶使用岸电1402万度、同比增长20%,位居全省前列。

座谈会上,市发改委、自然资源和规划局、生态环境局、住房和城乡建设局、农业农村局相关负责同志先后作汇报交流。

中国外运在南通打通的首条空中通道 南通至仁川货运航线成功首航

本报讯(记者李慧)27日下午,中国外运南通至仁川货运航线首航仪式在国际会议中心举行,市委常委、常务副市长王晓斌出席会议并讲话。

当天,由中国外运运营、京东航空执飞的南通至仁川国际全货机航线在南通机场成功首航。这标志着中国外运助力南通市打造国际航空货运枢纽迈出重要一步。

据了解,南通至仁川全货机每周二、四、六各一班,由京东航空波音737-800F机型执飞,由中国外运负责组织集货,范围辐射长三角地区。首航货物以普货为主,后期还将根据市场情况,揽收跨境电商等品类货物。

南通至仁川航线是中国外运在南通打通的第一条空中通道。2023年2月,南通市政府与中国外运签署全面战略合作协议。其后相继完成码头投资、海铁新通道建设和铁路场站合营等合作空通项目。此次新航线的开通,进一步完善了中国外运在南通的空运布局,形成了海、陆、空、铁四位一体的物流服务体系。

推动为老志愿服务高质量发展 江苏共青团在通召开现场会

本报讯(记者王颖)26日至27日,2024年江苏共青团为老志愿服务现场会在南通召开,交流全省各地共青团和青年志愿服务组织实施为老“金晖行动”的经验做法,推动为老志愿服务高质量发展。

南通历来崇善、向善、行善,100多年前,张謇秉承“祁通中西,以宏慈善”理念,在南通先后建立一系列养老院、育婴堂、残废院等,使南通成为我国近代首个初步建立“幼有所抚、老有所养、贫有所济、病有所医、残有所助”的社会保障体系的城市。近年来,我市建立完善礼遇好人、尊崇善举的制度体系,在市、县两级设立慈善基金、美德基金,建成全国首座国家级慈善博物馆。作为“长寿之乡”,我市基本建成覆盖全员、多元筹资、保障基本、待遇分级、鼓励居家、契合市情的长期护理保险体系,并加强对高等教育、职业教育专业设置的引导,相关高职院校增设银发经济相关专业。

向“新”而行 以“竞”促进 为全面推进中国式现代化南通新实践再立新功

(上接A1版)必须不负人民,保持党同群众的血肉联系。要牢记“我是谁、为了谁、依靠谁”,常怀为民之心、多做造福之事、善借群众之力,传承弘扬“四下基层”优良传统,把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好,坚持和发展全过程人民民主,不断从人民群众的创造性实践中汲取奋进现代化的智慧和力量。必须不改本色,树牢廉洁奉公的先锋形象。要严肃党纪学习教育,引导党员干部更加自觉在严格约束下奋发干事创业;夯实党的战斗堡垒,分领域推进党的基层组织建设,创新党员教育管理方式方法,把党的全面领导贯彻到各领域各方面;抓实党风廉政建设,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,巩固拓展“机关作风建设提升年”活动成果,让勤政廉政成为南通党员干部的鲜明标识。

市委相关常委,各县(市、区)委主要负责同志,南通经济技术开发区、苏锡通科技产业园区、通州湾示范区党工委主要负责同志,市委党建工作领导小组成员,老党员、基层党员代表等参加会议。

以更加奋发有为的精神状态履职尽责

(上接A1版)要“牢记嘱托、感恩奋进”,深刻理解人民政协在现代化建设全局中的职责使命。锚定“中国式现代化南通新实践”这个目标,精准聚焦六个方面重点任务,找准协商议政的切入点和着力点,主动担当作为,对标对表落实。围绕“助力基层社会治理”这个重点,巩固行之有效的经验做法,深化有事好商量制度化实践,为走好新时代党的群众路线贡献政协智慧和力量。

黄巍东指出,聚焦目标要求、扎实组织推进,持续推动党纪学习教育走深走实。增强践行“两个维护”的高度自觉,勤修对党忠诚之德、造福人民之德、克己奉公之德。强化遵规守纪的高度自觉,对照“六项纪律”反躬自省。养成以修身的高度自觉,弘扬艰苦奋斗的光荣传统,培养积极健康的生活情趣,当好优良党风的引领者、营造者、维护者。

黄巍东说,党纪教育是全面从严治党的重要依据和有力手段,作为党员领导干部,要把《条例》作为必修教材,发扬彻底的自我革命精神,以自身正带动家风正,以自身过硬带动队伍过硬。把强化纪律性和发挥主观能动性有机结合起来,在攻坚克难中创造新业绩。

会议还研究了市政协十三届十次常委会会议有关事项。市政协党组、主席会议成员参加会议。

市十六届人大常委会党组会议 暨第36次主任会议召开

(上接A1版)研究市政府关于农业龙头企业发展的报告;研究市检察院关于民事检察与行政检察工作情况的报告;研究了《关于在全市省级以上开发区建立人大代表联席会议制度的实施意见(试行)》《人大代表社会事业发展观察点工作办法》和《关于推进本市制定的地方性法规贯彻实施的规定》,并传达全省人大监督乡镇国有和集体资产管理情况现场会有关会议精神。

庄中秋强调,要自觉主动全面实现与市人大常委会工作的上下贯通、有机衔接,协同推进各类联动事项,不断强化自身建设,完善人大机关运行各项制度,高质量落实好上下联动各项任务。要强化外事赋能和政企联系,不断开创地方外事服务经济社会发展新局面。

市人大常委会党组、主任会议成员出席会议。

庆祝建党103周年座谈会上,5名来自基层、企业一线的党员代表结合工作实际,讲述奋斗故事——

党建引领赋能高质量发展

我市昨日举行的庆祝建党103周年座谈会上,5名来自基层、企业一线的党员代表,围绕党建引领赋能经济社会高质量发展,结合工作实际,讲述奋斗故事。

以竞促进,项目建设答赛题

我叫陆杏琴,是市发展和改革委员会固定资产投资处(重大项目建设办公室)处长、重大项目攻坚党支部书记。在组织的关心下,我所在处室荣获第六届全省“人民满意的公务员集体”称号。

如皋金鹰产业园二期是今年计划开工的百亿级重大项目,配套热电厂的煤炭指标能否落实是整个项目顺利实施的关键。由于全省煤炭指标十分稀缺,我们迅速抽调党员骨干组建专班,在100天内拼抢出相应指标替代指标,推动项目取得突破性进展。

我们大力提倡降门槛、减事项、优流程,推动南通开发区纳入江苏省重大项目“信用承诺制不再审批”改革首批试点。我们优先推荐百亿级重大项目星源材质列入试点,通过“信用承诺”联审,项目启动到开工建设提速40%,实现“拿地即开工”,成为锂离子电池隔膜制造业上首个同年开工、同年建设、同年投产的自动化、智能化绿色隔膜工厂。

在服务推进重大项目的过程中,我们还密切关注产业发展趋势。在捕捉到一家企业新上项目的投资意愿,也得知有多地向其抛出“橄榄枝”后,我们投资处、高技处和苏锡通园区成立党员“先锋服务队”,主动靠前,全力以赴帮助企业解决相关问题,目前该项目已正式签约、即将启动。

严管厚爱,忠诚干净勇担当

我是海安市委常委、组织部部长、统战部副部长钱旭东。按照中央和省市委部署,海安把开展党纪学习教育融入日常、抓在经常,“在纪律上管得住‘手脚’、在干事上放得开‘手脚’”成为普遍共识。

江苏戴维姆新动能科技有限公司是新招引项目,正在紧张建设中。在“亲商助企大走访”活动中,企业负责人卢民锦说:“落户海安看中的就是营商环境,在海安不请客也能办成事。”我们把开展党纪学习教育同推进机关作风建设、营商环境“双提升”年结合起来,市四套班子负责人带领发改委、科技局等23个部门单位“零距离”走访服务210家重点企业,帮助解决影响企业发展的突出问题。

“周某华担任村党总支书记期间,违规高价转租村集体土地,涉案数额虽小,但发生在群众身边,所以影响恶劣。”在海安高新区农村“微腐败”典型案例剖析会上,在场的党员、干部纷纷表示,要守好权力、护好民利。我们把党纪学习教育与整治群众身边不正之风和腐败问题结合起来,加强对农村集体“三资”管理、征地拆迁、工程建设等方面的监督,通过解读《条例》、剖析案例,警示教育、干部以案为鉴、以案促改,通过向问题“叫板”让群众“叫好”。

赓续精神,万众一心启蓝海

我叫曹君辉,是通州湾示范区中石油蓝海新材料专班攻坚支部负责人。回顾中石油蓝海新材料项目和通州湾绿色化工拓展区“双向奔赴”的30个月,我们坚持党旗插在工地上、支部建在项目上、党员冲在火线上,用“组织力度”提升“建设速度”。

用地保障、项目审批、码头建设、降耗减排……项目只有一个,但在具体推进中却要拆分为上百个子项目。打开一个个子项目目录,每一个子项目都坚定地推行“党政领导包干、党员先锋联干、年轻干部促干”攻坚模式。1名党政领导包干1张“攻坚图谱”,23名党员先锋联干316项攻坚任务,整个攻坚支部铆足干劲,把一件件

“不好办”的事办好,把每一个不可能变成可能。

为加快完成4平方公里土方回填工程,攻坚支部骨干党员张振南带着年轻党员们从正月初二开始就一头扎在工地上。23000步的巡视圈,不知跑了多少圈,3个月,高帮套鞋就跑坏了3双。夯沉量超标、排水量不足、渣土车交通协调、施工现场车辆调度……200余个问题在巡视中快速破解,承接项目开工的所有基础条件全部按期完备。

头雁领航,乡村振兴挑重担

我是南通市海门区包场镇港新村党总支书记、村委会主任张记永。2010年我到港新村主持工作时,这里还是个偏远的小渔村,村账上只有十几万元。“带领百姓致富必须选对路”,我一到村就带领村干部走村入户、听老百姓想法,最后采取了南北两套方案:北片临海,就利用海域资源搞规模化养殖;南片靠近市场,就种植销售经济作物。几年下来,“北渔南耕”的方式让村民的“钱袋子”鼓了起来,但村营收入增长依旧缓慢。

2014年11月,省领导来我村调研,嘱咐我说:“先要发展村集体经济,村子兴旺了,大家的日子才会真的好起来。”这番话为我们锚定了方向。村“两委”班子结合实际,决定通过挂钩复垦、占补平衡的方式来增加村营收入。为了节省施工费用,我和“两委”班子成员带领党员群众下地挑泥、平整土地,没日没夜地干了40天,共填平100亩水塘,并顺利通过验收拿到补贴。依靠这“第一桶金”,村里开始发展“物业租赁型”经济,2023年村营收入突破了250万元,农民人均可支配收入达3.9万元。

6分钟通过13个红绿灯将患儿送到医院

南通交警铁骑“狂飙”救人视频火爆网络



本报讯(记者张亮 通讯员侯天骄)这两天,南通交警一条6分多钟的“飙车”视频在抖音平台发布后,收获了全国网友如潮好评。截至昨天下午4时,视频点赞量突破52万,评论逾4.3万条,播放量超3600万。新华社视频号、抖音号,中新社官微等央媒、省媒纷纷聚焦报道。

24日中午,南通市公安局交警支队七大队铁骑队员在市区江海大道高架桥上执行车流疏导任务时,对讲机里突然传来交警指挥中心的紧急指令,一名儿童摔伤后急需紧急送往通大附院救治,家属车辆正由

通州铁骑护送进入主城区。

接到指令,七大队铁骑队员朱峰立即和同事启动车辆在通州大道枢纽处待命,并提前规划好最快到达医院路线。不一会儿,通州铁骑两辆摩托车带领一辆黑色轿车抵达,两地铁骑配合默契迅速完成交接,一刻也未耽搁,由朱峰带领载有患儿的车辆驶向医院。

“江海大道工农路口东西左转打开”“工农路钟秀路口南北方向打开”“南大街东寺路口东西方向打开”……一路上,朱峰通过对讲机不断向交警指挥中心发出指令,提前将沿途的信号灯调整为绿灯,同行的铁骑队员在前方陆续穿插,将车道上的车辆引导至两侧,并提前一个路口管制两侧车流,确保车辆以最快速度通过。正值中午,街上车流熙攘,原本8公里13个红绿灯的路途最终仅用时6分钟便到达医院,患儿得到及时救治,目前已无大碍。

事后,这段6分多钟的开通救援视频在

网络曝光,赢得如潮点赞。“分工明确,有探路、有疏导、有领航、有卡位,绝!”“专业给力!”网友不吝溢美之词,被救助孩子的父亲也在评论区表达了对铁骑队员的感激。

“我们的平时训练涵盖了城市道路各种突发状况的应对处置,大家配合了很久,非常默契,遇到类似情况能快速反应,第一时间将求助人带到目的地。”朱峰说,能有这样的速度不是偶然,得益于常态化的实战训练。

据了解,朱峰曾荣获江苏省技术能手称号、江苏交警铁骑业务竞赛第三名,所在的南通市公安局交警支队七大队在全省铁骑比武中曾获得团体第二名的好成绩。今年以来,朱峰和他的队友们已处置市区各类群众求助150余起。

右图:“飙车”视频在抖音平台发布后,点赞量突破52万。



如皋市政协原学习文史委员会主任万有富:

建港兴市,黄金口岸赋能“黄金水道”

6月20日,如皋港迎来一位“巨无霸”。夏日夕阳洒下金色的光芒,一艘装满铁矿石的18万吨级“阿尔法乐观”号大型海轮缓缓驶入港口,倒影与波光粼粼的江面共舞。不远处的码头上,堆满了五颜六色的集装箱,巨型门式起重机不知疲倦地挥动着“手臂”。

站在如皋港码头,看着眼前的繁忙景象,如皋市政协原学习文史委员会主任万有富心生感慨:“如皋港是沿江开放的实践者和受益者。很多人只看到了现在的大港时代,却不知背后隐藏着跌宕起伏的故事。”

如皋南临长江,“如皋港”的现,始于20世纪90年代初。1992年,邓小平“南方谈话”公开发表后,如皋敏锐地捕捉到了“开放”中孕育的机遇,加上当时境内有难得的38公里江岸线“黄金水道”、深水贴岸、-10米等深线与长江主航道贯通。基于此,如皋市委、市政府大胆提出了“南建港口,以港兴市,北强产业,发挥优势,两翼带动,整体发展”的构想。

开发建设如皋港面临的首要问题是认知问题,少不了一场新旧思想交锋。万有富在研究考证时发现了一些反对的声音。“当时如皋沿江是全省出名的险段,省、市、

县三级每年都要花巨资抛石固岸,江岸线此进彼退不稳定,上级有关部门认为如皋沿江不具备建港条件。”

“要建如皋港,不能想当然,必须通过科学论证增强说服力,进而统一建港认识。”万有富说,当时如皋的决策者们当机立断,主动找到水利部南京水科院进行水工床模型试验。“经水科院专家测试,得出十分喜人的结论:如皋长江岸线微冲不淤,航宽航深具备建深水泊位条件。”这一结论如同一针“强心剂”,增强了如皋建港的信心和勇气。

1992年5月16日,我国著名水利泰斗严恺教授率20名专家学者风尘仆仆实地踏勘论证了如皋长江岸线。一个月后,如皋长江建港论证会在南京举行,来自省内外的60余名专家、学者一致认可了如皋江岸水域利用可行性报告。

建港必须要有码头。1999年,如皋港实施“以港兴区”战略,建成千吨级浮坞式外江码头和3万吨重吊码头。“深水泊位的天然良港让如皋人初步看到的不仅仅是有一座港口码头,更要建成苏北大宗物资、仓储、中转集散型物流基地和造船基地。”万有富说,在“哑铃”式开发战略引领下,再建一个如皋城、再建一个新港城的开发蓝图

又一次推到如皋港新一代建设者的面前。

总有一些节点,标注发展,在历史长河中历久弥新——2003年6月25日,江苏省委、省政府作出了实施新一轮沿江开发的战略决策。醒得早、快人一步的如皋人,顺势而为、乘势而上,打响了一场气势磅礴的沿江开发大会战,在全省15个沿江县(市)中率先编制出了沿江开发总体规划和各项专业规划,并率先通过了由国家发改委宏观经济研究院主持,10多个国家级著名专家学者、江苏省发改委等15个行政管理部门参与的评审论证。

打通沿江开发黄金通道,是决定如皋沿江开发能否首战告捷的关键。“当时最困难的是资金,议论最多的也是资金。”巨额资金从何而来?万有富介绍,当时如皋决策者的做法是:向市场要资金,向资源要资金,建成后再向政策要资金。正是在这种打破传统“看菜吃饭”“量力而行”的超常思维和负重拼搏

的精神鼓舞下,一个个沿江重大交通工程陆续开工,一条条经济动脉在延伸连接,一座座码头及配套服务设施陆续建成。

“如皋港,有两个了不起的唯一。”说这话时,万有富满是自豪感。2008年,如皋港升格为国家一类开放口岸,成为江苏省地级市和县级市都有一类口岸的唯一。2014年11月,如皋港保税物流中心成功通过海关总署等部门联合审批,与码头作业区接壤,成为全省当年唯一一家获批的保税物流中心。

当前,长三角一体化上升为国家战略,南通港口一体化发展正向着高质量迈进。作为南通沿江的一个重要港区,如皋港江海联动、水陆联运的优势得到凸显。2024年1至2月份,如皋口岸内、外贸危化品货物吞吐量分别为191.39万吨、33.98万吨,同比分别增长9.67%、42.89%;6月吞吐量同比增长8%,货物堆存量创历史新高。

本报记者 陈嘉仪

潮涌江海
见证南通对外开放