



杨傲 孙琪摄

我市率先在省内试点协同养护新模式——

精心“绣”出城市好品质

昨晚10点半,通沪大道某段的封闭作业区域内,市市政设施处的工人们正忙着冲洗高架防撞墙,市绿化处的园艺师们也在精心修剪着花箱中的杂草。不远处,举升车缓缓升起,市路灯处的电工们专注地开槽测量,排查着路灯的故障原因。

这一幕是市住建局当前探索的协同养护新模式的生动写照。该模式集中养护资源、管理力量和施工时间,实现了多项养护作业的同步开展。它不仅降低了成本、提高了效率,还减少了施工对市民生活的影响,同时为城市增添了新的活力和魅力。这种创新的养护方式在省内尚属首次尝试。

降本增效,打造协同作战“新质态”

“过去这样的夜间养护任务,往往是各产权单位单打独斗,不仅增加了人力成本,还可能因为信息不畅导致重复劳动、延长交通中断时间。”此次高架封道作业的现场施工人员张工透露,原本需要多次封路完成的工作,现在只需进行一次集中封闭,单次能节省4名人力和约5000元的养护费用,封闭占道时间减少67%。

这种协同作业的场景不仅限于高架养护,在城市家具“换装”中也得到了广泛应用。在市区红星路,市照明管理处的工作人员在完成路灯灯杆粉刷后并未立即收工,而是主动承担起了周边褪色

老化监控设备的出新工作。通过整合工序、共享资源、优势互补,大大提高了工作效率,预计可节约人工成本、设备租赁、管理及其他费用达9000元。

如何让花最少的钱,办让老百姓满意的事,是市住建局今年谋划的工作重点。“一次施工,N个单位协同,一次性解决全部问题,可最大程度减少马路的‘拉链’现象,避免因重复劳动造成的人材机等成本浪费,有效节约了财政资金。”市住建局公用处处长陈勇介绍,今年已划定啬园路至青年路、园林路至跃龙路范围作为重点养护片区试点,待协同养护模式成熟后还将推广到更多区域。

系统谋划,绘好综合养护“一张图”

道路建设完成后的养护是一项涉及市政、绿化、照明、管线等多个部门的复杂任务。传统的作业方式存在分散施工、不连续作业和长周期等问题,导致施工封道困难、作业风险增加和交通拥堵等后果。

为了将传统的“单兵作战”转变为高效的“协同作战”,市住建局采取了一系列创新举措,优化整合各方力量,精心谋划了综合养护的“一张图”。前期,多部门细致摸排片区内28条路的设施损坏家底,制定“一路一策”维修方案。

综合管线的检修和维护一直是道路

养护中的难题。一条短短的道路上,可能集中了供水、燃气、热力、供电、通信等各种管线。为了解决管线分散施工、反复开挖的问题,此次重点养护片区试点吸取了井盖综合整治的先进经验。市市政设施处与各家管线单位按照“一次开挖、同期施工、统一修复”的原则,一次性推进管线施工,有效提升了施工效率,减少了道路反复开挖和总体养护时间。

“协同养护不仅能解决管线重复开挖、大流量路段养护占道等问题,还能提高便民服务的响应和处置效率。”市绿化处主任夏兴峰告诉记者,一直以来,行道树遮挡路灯照明的问题受到市民关注。为了化解“树灯矛盾”,市绿化处与市照明处建立联合作业机制,在乔木树冠疏枝的同时加装辅灯,既不伤害大树,又能照亮道路,更好地解决了市民的烦心事。

增进福祉,擦亮城市更新“金名片”

首批协同养护试点工作已近尾声,一系列针对缺陷整治、技术提升、景观出新和设施包装深化的专项提升行动,已经取得了显著成效。“微改造”不仅打磨了城市的“微”细节,更改善了市民的“微”体验,使得一个功能完善、特色鲜明的示范养护片区的雏形逐渐显现。

无障碍设施的建设水平和便利程度,是衡量一个城市精细化管理水平的重要标

准,也是衡量城市文明“温度”的重要指标。针对人行道隐形井盖橡胶盲道贴易松动位移的问题,市政部门采用了创新的不锈钢盲道条螺栓加固方式。新型的玻纤隐形井盖不仅保证了盲道的贯通性,还大幅降低了维修率,为群众提供了更加安全、舒适的出行条件。

在市区新城小区幼儿园前,绿化部门巧妙地运用石子与不规则流线地被的组合,对多条人为踩踏小道进行了改造,既满足了市民的通行需求,又保证了景观效果的完整性。在啬园路隧道入口处的挡墙和通沪高架上,市照明管理处通过加装不锈钢罩,保护灯杆漆面免受风雨侵蚀而剥落,提升了城市美观度。

在协同养护试点期间,相关部门累计完成6990平方米的道板维修、11850平方米的沥青维修;对738根灯杆重刷油漆,加装了340个基础保护套;按照“缺一补一、应补尽补”的原则,补植完善了约3000平方米的植物退化、林下空缺的绿地。

“我们将认真总结此次片区综合养护的经验成果,并将其推广运用到城区其他道路中去。”市住建局副局长瞿志军表示,协同养护新模式将进一步提升城市的功能性和美观度,为市民带来更加舒适、便捷的生活环境。

本报记者 蒋晓东 蒋娇娇
本报通讯员 李映晓

崇启海三地协作

共建北长江口生态修复基地

本报讯(记者黄海)8月15日,2024年全国生态日。当天,崇明检察院、启东检察院、海门检察院联合崇明区港西镇政府在崇明区港西镇静南村共建北长江口生态修复基地,打造绿色生态样本。

会上,崇明检察院、启东检察院和海门检察院共同会签《关于协作共建北长江口生态修复基地的实施意见》。《意见》明确,三地检察机关将依托北长江口红色检察矩阵平台和北长江口生态检察协作机制,进一步深化跨区域检察协同,共同打造集生态环境保护法治宣传教育、崇启海检察机关党建联建、异地补植复绿等多功能于一体的北长江口生态修复基地。

崇启海三地检察机关将以共建北长江口生态修复基地为契机,与行政机关强化共识、加强对接,进一步增强生态修复工作的系统性、整体性、协同性,形成行政监管与法律监督的良性互动,共同做好生态修复工作,为建设世界级生态岛、崇启海绿色一体化发展贡献检察力量。

机关干部争当“救护员”

我市推进急救救护培训进机关

本报讯(记者李波 通讯员陆洋)近日,南通市红十字会、市委市级机关工委、市卫生健康委联合开展了“救在身边 健康机关”红十字应急救护系列培训。81家市级机关单位的154名机关工作人员参加了红十字救护员(初级)培训。

培训采用“理论+实践+考核”相结合的方式。理论授课期间,市红十字会应急救护师资重点围绕救护概述、创伤救护(止血、包扎、骨折固定、伤员搬运)、心肺复苏术、AED使用、气道异物梗阻的急救,以及常见急症、意外伤害和突发事件的应急救护等内容进行详细讲解。现场学习氛围浓厚,学习热情高涨。

实操培训期间,在市红十字会应急救护师资的指导下,每一位机关干部逐一进行实操练习。重点对膝关节、膝关节保护及扭伤的处理,手腕及手背的重点包扎等进行了实操练习,规范了动作要领。

参训人员经过理论与实操考核,全员通过并取得了红十字救护员(初级)培训证书。此次培训切实提高了机关干部防灾减灾意识和科学施救的能力。

执法服务并举 安全廉洁并重

南通交通执法“清廉大礼包”送企业

本报讯(记者彭军君 通讯员张佳玲 宋晓荣)一把“清风”扇、一份廉政告知单、一张宣传服务卡、一本常见问题集锦、一本法律法规口袋书,日前,南通市交通运输综合行政执法支队给企业送出了防暑降温“清廉大礼包”。

“您可以扫一扫清风扇和告知单上的‘清蓝护航’执法评价二维码,对我们的执法行为进行评价。”在海门海螺水泥有限责任公司,执法人员向受邀参加“清风送廉进企业”座谈交流活动的8家生产、运输企业代表介绍道。当天的座谈会邀请了水泥、大件、商砼、渣土、港口、物流等多个行业的企业代表参加。企业代表分享了与执法部门的互动经历,同时也坦诚地提出了企业在发展过程中遇到的困难和挑战,以及对优化营商环境和廉洁交通执法建设的宝贵建议。执法人员认真听取每位企业代表的意见和建议,并为企业发展支招献策。

市交通运输综合行政执法支队相关负责人表示,此次活动既是开门纳谏求民意的交心会,也是廉洁共建发展的恳谈会,不仅加深了执法部门与企业之间的理解和信任,也为推动廉洁交通建设、优化营商环境注入新动力。支队表示将认真研究企业诉求,持续优化工作措施,对企业一视同仁、一如既往、一腔热情,做到执法和服务并举、安全与廉洁并重,为打造全省高质量发展重要增长极作出积极贡献。



18日,由乌克兰喜剧剧团——MimiRichi小丑剧团演绎的互动滑稽默剧《疯狂的废纸世界》在崇川区有戏剧院上演。演员们通过夸张搞笑的肢体语言配合灵动的音效设计折射出一个荒诞的“废纸世界”,令观众捧腹之余还对环保问题产生共鸣和反思。 徐培钦摄

海门对航道桥梁桩基探摸检测

水下“听诊拍片” 把脉桥梁“健康”

本报讯(记者彭军君 通讯员孙家红)为掌握水下桥梁桩基受河流水位升降、冲刷、腐蚀变化等因素的影响情况,近日,海门公路部门组织专业检测单位对辖区部分航道桥梁水下桩基进行探摸检测。

桥梁水中桩基是结构物的主要承重部分,属于隐蔽工程,其质量直接关系到桥梁是否能够安全运营。因此,海门公路部门根据服役年限、桥墩冲刷程度选定彦英桥、丰功桥、高北桥这三座桥梁进行水下桩基检测。此次水下桩基检测,采用的是“蛙人”下水进行探摸以及水下录像的方式。

在现场,“蛙人”携带声呐、高清摄像头和水下测量尺等工具游至桥梁桩基旁,详细记录桩基的病害部位、数量,并利用水下摄像技术对桩基摄像,同步传输给岸边的工程师进行判别。蛙人还利用声呐对桥梁上下游河床进行测量,判别河床是否有变位等情况。

“本次抽检的三座桥梁,共计20根桩基,技术状况基本良好,仅有1根略有缺损。回去分析图像等数据后,才能给每座桥梁发出一份权威的‘体检报告’,为后续桥梁的养护、维修等提供准确的数据支撑。”桥梁检测负责人表示。海门公路部门将根据检测报告,制定科学化、合理化养护方案和处置措施,保障管养公路桥梁通行安全。

通州刘桥依托“1+12+59+565”镇、村两级网格,有效提升农机监管水平——

网格平台助农机安全走四方

“我现在正在四川收割水稻。收割机上牌后,我可以跨区域作业了,延长了作业时间,增加了收入!”今年5月,通州区刘桥镇尹家园村新建25组的农机手陶建峰在区、镇、村三级部门的协助下,为自己购买的二手收割机办理好牌照,8月15日记者联系到他时,他表示非常开心。

陶建峰购买二手收割机已经有一段时间,但因找不到原机主信息,一直没能办理车牌。今年3月底,尹家园村网格三的网格员周燕在日常走访过程中了解到这一情况,第一时间与刘桥镇农业部门取得联系,最后在通州区农林综合执法大队的帮助下,通过对比农机型号、发动机编号等信息,溯源机器档案在常州溧阳,协

助陶建峰办理了农机提档对接手续,办好好车牌。

刘桥是农业大镇,也是农机重镇。目前,全镇各类农机具近1400台套,其中在册各类拖拉机和高性能联合收割机395台、纯农作业手扶拖拉机481台。面对逐渐增长的农业机械量,如何防范化解农机安全风险,消除农机事故隐患,减少农机事故发生也成为农业工作中的一项重点。2022年,通州区刘桥镇积极开展市农机网格化监管试行镇创建工作,围绕“网格平台+农机监管”的有效融合,建好一张网,落实一张图,打通服务“最后一公里”,有效提升了全镇农机安全网格化监管能力和水平。

“最近种植大户徐标刚购买了2台农机,已经办理好手续了。”尹飞飞是尹家园村网格二的网格员,目前,像他这样的网格员对各自网格内的农机具、农机手都了如指掌,他掌握了网格内农机的第一手资料。

依托镇基层综合治理网络化平台,刘桥镇已建成“1个镇级总网格,12个农机大网格,59个农机小网格,565个农机微网格”的“1+12+59+565”镇、村两级农机安全生产监管网络,将人、机、组织分解到每个微网格,形成“横向到边,纵向到底”网格监管责任体系。原来村级12人具体负责农机监管,变成636人一起参与,监管力量渗透到全镇每一个村组。

农机一小步,农业一大步,农业安全生

产是稳粮增收的保障。刘桥镇农业农村和社会事业局农机负责人介绍:“网格平台+农机监管”让农机监管实现了闭环管理,提高了目标的指向性、到达的快速性和整改的有效性。她举例,在农机年审中,年审通知和催检通知能在第一时间通过网格员送到机手手中,无盲区、无遗漏。在农机安全专项整治活动中,网格员也可以在最短的时间内完成无牌机具信息数据采集、上报,较以往节约了时间,提高了数据的准确性和办事效率。“农机网格化监管的运用,使信息采集、告知提醒和日常监管在信息平台上全过程流转,有利于我们全程、全线做好排查、预警、防范等工作,大大提升了全镇的农机安全监管水平。”

本报记者 黄艳鸣 本报通讯员 金晓露

关于恢复TM24110号地块网上挂牌出让的公告

通州湾自然资规出告网〔2024〕第16号

我局于2024年6月17日发布《关于中止通州湾自然资规出告网(2024)第9号TM24110号地块网上挂牌出让的公告》,现中止事项消除,恢复通州湾自然资规出告网(2024)第9号TM24110号地块网上挂牌出让,有关事项公告如下:

一、时间调整为:

| 地块编号 | 网上竞买申请和缴纳保证金时间 | 网上挂牌出让时间 |
|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| TM24110 | 2024年8月20日起, 2024年8月27日 上午11时止 | 2024年8月20日起, 2024年8月29日 上午11时止 |

二、咨询方式

网上挂牌出让业务咨询电话:0513-59001186、80800286。

特此公告。

南通市自然资源和规划局通州湾示范区分局
2024年8月20日

遗失启事

▲曹荣轩 遗失出生医学证明,出生证编号:L320066737,声明作废。
▲夏小平 遗失警官证,警号062812,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。