

整治形式主义为基层减负

# 中央公开通报 3 起典型问题

新华社北京8月21日电 日前,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行了通报。具体如下:

1. 吉林省长春市教育局违规开展创建示范活动、南关区教育局长期借调教师。2023年,长春市教育局在不具备创建示范活动开展权限情况下,开展“依法治校示范校”创建工作,并将上级单位“两年一创建”的频次加码为“一年一创建”,将上级单位下发的98项评价指标层层分解为179项打分标准,导致有的申报学校准备了约1000项评审材料,给基层学校增加负担。2024年3月,在中央已部署创建示范活动清理优化工作后,长春市教育局仍未及时叫停“依法治校示范校”创建工作。同时,长春市南关区教育局长期从中

小学校抽调借用教师,借调教师占全局工作人员比重曾高达60%以上,有的借调时间超过20年。

2. 江苏省镇江市市场中市绕道社会组织或国有企业规避审批、摊派费用举办河豚节。2016年至2023年,扬中市未履行报批程序,以扬中市河豚协会或国有企业名义共举办7届河豚节,实际由政府主导,活动方案经市委、市政府会议研究确定,相关党政机关参与主办或协办,共支出费用8400余万元。其中以“社会团体费”、“广告宣传费”等名义向所属机关事业单位、乡镇(街道)、村(社区)、国有企业等摊派4200余万元,向民营企业、商业银行等单位及个人拉赞助740余万元,承办河豚节的国有企业垫资3400余万元。7届河豚节共举办6场文艺活动,费用主要为摊派或变相摊派的资金。

3. 国家管网集团办公室对各部门各单位召开会议缺乏统筹,导致开会多陪会多,干部职工反映比较强烈。据统计,2022年,国家管网集团总部(含部门单位)要求下属企业参加的会议800余次,平均每个工作日超过3次,2023年某下属公司参加集团及各部门各单位会议280余次,平均每个工作日都有会议。2023年9月有关方面指出其“开会多陪会多”问题,此后6个月内会议数量不降反升。会议多陪会多挤占大量工作时间,国家管网集团干部职工对此反映比较强烈。

以上典型问题暴露出有的地方开展创建示范活动过于随意,违反规定、层层加码提出创建要求,为基层减负的主动意识不够强;有的地方规避相关要求举办活动,以各种方式摊派活动资金,造成严重浪费,反映出有关部门把关不严、作风不实、监管不

力;有的单位精文减会意识树得不够牢,超出规格和规模随意召开会议,要求下属单位层层陪会,会议质量有待进一步提升。

各地区各部门要认真学习贯彻党的二十大精神,学习贯彻落实党中央决策部署和习近平总书记有关重要指示批示要求,从党和国家事业全局高度,深刻认识整治形式主义为基层减负的重大政治意义,充分认识到基层减负是一项厚植党的执政基础的政治任务,持续增强抓减负的内生动力。要加大通报典型问题的整改整治力度,举一反三、真查实改,避免问题重复出现、反复整改。上级部门要聚焦“表现在基层、根子在上面”的问题,对通报的典型问题进行对照检视,加强上下联动、同题共答、源头治理,更好发挥示范带动作用,不断推动从“解决一个问题”向“解决一类问题”延伸。

## 最高法发布司法解释保护消费者维权 规制“知假买假”

据新华社北京8月21日电 最高人民法院21日发布关于审理食品药品惩罚性赔偿纠纷案件适用法律若干问题的解释,对所有购买者均应在生活消费需要范围内支持惩罚性赔偿请求,充分保护普通消费者维权行为的同时,对“知假买假”予以规制。司法解释自8月22日起施行。

据悉,这份司法解释共19条,对保护普通消费者维权、规制连续购买索赔和反复索赔、惩治违法索赔等作出规定。司法解释明确,对普通消费者应以实际支付价款作为计算惩罚性赔偿金的基数,对所有购买者均应在生活消费需要范围内支持惩罚性赔偿请求。

针对在食品药品领域明知食品不符合食品安全标准或者是假药劣药仍然购买并维权索赔的行为,司法解释进一步完善和细化规制“知假买假”的规则。对于“知假买假”者恶意高额索赔,在合理生活消费需要范围内依法支持其惩罚性赔偿请求。对于“知假买假”者连续购买后索赔,按多次购买相同食品的总数,在合理生活消费需要范围内支持其惩罚性赔偿请求。对于“知假买假”者连续购买并反复索赔,应当综合考虑保质期、普通消费者通常消费习惯、购买者的购买频次等因素,在合理生活消费需要范围内支持其惩罚性赔偿请求。

## 治理价格虚高

国家医保局首次对药械企业公开问询

据新华社北京8月21日电 国家医保局近日发文,公开问询上海微创心脉医疗Castor胸主动脉覆膜支架及输送系统价格虚高问题,要求该公司于8月26日前将有关说明材料报送国家医保局,并对外披露说明材料的全部内容,接受社会监督、同行评议。

这是国家医保局首次对药械企业进行公开问询。记者从国家医保局了解到,该公司Castor支架(200mm长度)出厂价格为5万元左右,经代理商供应医疗机构的价格超12万元。国家医保局初步约谈后,心脉医疗提出价格调整计划,但未改变价差显著超出必要范围等事实,仍有较高的价格风险。

为规范经营者价格行为,维护正常价格秩序,防止利用流通环节过高费用进行不当营销、侵害患者和医保基金的合法权益,国家医保局对该公司进行公开问询。

心脉医疗并非唯一一家被约谈的胸主动脉覆膜支架企业。据悉,国家医保局近期连续收到群众信访反映胸主动脉覆膜支架价格异常问题,基于药械挂网申报和定价主体为生产企业、上市许可持有人或进口总代理企业,已直接约谈相关生产企业、进口总代理企业。目前,共有11家国内外企业结合出厂价格和竞争格局等因素,主动重新制定价格,各企业相关产品价格全部降至8万元以下。

从约谈到公开问询,其背后是督促药械价格回归合理,在不触及出厂价、不影响生产研发企业实际利润的情况下,挤掉流通环节的过高加价,减轻群众就医负担。

心脉医疗20日发布澄清公告,表示愿意在国家医保局指导下进一步主动进行价格调整。

## 江苏推出系列改革举措

## 优化道路货运市场环境

据新华社南京8月21日电 记者21日从江苏进一步优化道路普通货物运输市场环境若干改革措施新闻发布会上获悉,这个省将实施全周期19个政务服务事项材料零提交办理,全方位一次申请办理、全自办办理等10条措施,推动道路普通货运市场高质量发展。

据江苏省交通运输厅相关负责人介绍,10条措施涉及政务服务、执法监管、政策支持等方面,主要内容有:一是开展全周期服务。在今年上半年江苏交通系统已经完成高效开办运输企业改革的基础上,向准入、准营、审验、变更、转籍、注销等19个全周期服务拓展。二是开展全方位一次申请办理,将经营者及从业人员在省内办理道路运输证、从业资格证转籍事项需两次申请,调整为一次申请即可。实施工商营业执照和道路运输经营许可证“证照同办”,让经营者实现准入即准营。三是开展全自办办理。将以往用户申请+窗口审批的办理模式,改为“免申即享”,道路运输证、从业资格证换证以及相关审验记录业务免于申请,两证到期前,由系统自动核验相关数据,对于符合办理条件的经营主体和从业人员自动审批,全程实现零材料、零跑腿。四是推动事前事中事后全链条治理。通过对道路普通货物运输企业精准开展执法服务,处罚与教育结合,实现轻微不罚、首违不罚。

据悉,今年5月,《江苏省高效办成开办运输企业“一件事”实施方案》印发,实施3项证件“一次办”改革。5月28日,这项改革在全省正式上线实施,截至8月20日,已经办理17038件,日均新增运输企业133家、人员183人、车辆330辆。



世界机器人大会上展示的人形机器人。昨日,以“共育新质生产力 共享智能新未来”为主题的2024世界机器人大会在北京开幕,大会包含论坛、博览会、机器人大赛等活动。

新华社照片

## 遗失启事

▲ 海安市损摄协会遗失开户许可证,核准号:J3061004115001,声明作废。  
▲ 南通凝聚建筑工程有限公司通州分公司遗失公章一枚,编号3206120199242,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

## 多位业内人士建言自行车骑行活动良性发展——

## 骑行锻炼要因地因人制宜

近年来,自行车骑行活动在全国持续升温,逐渐成为全民健身新选择和低碳出游新时尚。与此同时,近期与骑行相关的安全问题频繁引发社会关注。骑行活动如何良性发展?一些骑行组织者、参与者和城市交通专家给出了观点和建议。

### 守法、文明骑行是底线

今年7月下旬,北京交管部门发布消息称,将严查自行车骑行人在城市道路上竞速行驶,主要针对部分骑行者违法在机动车道甚至城市快速路上“刷速度数据”,或是采取无视红绿灯、相互追逐、蛇形变道等危险行为的问题。随后多个城市跟进。“现在很多骑友拥有非常好的器材,但对骑行运动没有完整认知,一门心思追求快,妨碍了公共规则和秩序……器材水平提高后,本应去适宜的地方发挥性能,而不是在城市道路甚至长安街这种首都文明的窗口上竞速。”北京市自行车运动协会会长宋国强表示。

“我们加强了对协会各个俱乐部车队队长的教育,要他们负起责任,劝导队员不要在城市道路开展竞速,现在看来我们的俱乐部应该杜

绝了这种现象。”

不文明甚至违法的个案也让正常骑行锻炼群体承受了污名化压力,但根据记者的观察,主流声音仍是鼓励文明骑行活动、谴责违法违规行为。

### 骑行锻炼要因地、因人制宜

宋国强指出,有骑行锻炼需求,甚至是竞技骑行训练需求的爱好者,应当妥善寻找合适的路段或场地。

具体来讲,他推荐这部分爱好者在周末可以去有连续环路且车辆、行人较少的城市公园、绿地附近,遵守交通信号灯指引进行绕圈。在周末则可以前往车流量小、红绿灯少,路线延续性好的郊区路段练习。

骑行锻炼还需因人制宜。近期另一起引发争议的事件是一名未满12岁的未成年人与跟队成人队伍骑行训练时突发事故。作为资深自行车教练,宋国强也不建议未成年人尾随成人进行配合(群体)骑行。

对于究竟骑多少能达到锻炼效果,他再次强调了不必求快,应当主要维持在有氧区间,一周两次,一次约90分钟即可。他也建议爱好者不必一味模仿专业运动员训练方式,尤其要警惕“低踏频-高功率”骑行带来的乳酸堆积问题。在骑行前后,也应当充分热身、放松。

### 从多角度发现骑行乐趣

在社交媒体上,骑行锻炼人群往往热衷比拼数据。对此,作为骑行文化推广者的吴天昊有两个观点:其一,安全之外,追求速度、功率数据并无意义;其二,骑行乐趣多种多样,各人量力而行,总有适合的那款。

因此,他建议骑行爱好者要从自身身体条件、兴趣出发,选择恰当方式。“有快要退休的人群来咨询时,我会推荐他们骑砾石公路车或者山地车……他们的首要诉求一定是骑得更远而不是更快。”

“骑行的魅力之一是,它能陪伴人的运动周期相较多数运动更长。”他补充道。对于骑行路线选择,他认为除了偏竞技的路线,也有不少偏向城市探索,或是欣赏自然风光,即便是相对“慢”下来了,也能使骑行者身心获益。

越来越多骑行爱好者涉足山区骑行,也反映了这项运动的重要兴趣点在于体验海拔起伏、融入自然风光。吴天昊提醒,进入山野要循序渐进,同时应更加注意安全行驶和车况检查。

### 加强骑行安全教育

长期关注骑行城市建设的清华大学交通研究所副所长杨新苗认为,虽然近期

## 布林肯九访中东但成果寥寥——

## 美国立场不公难促停火

一步是让哈马斯同意“过渡性提案”。

山东师范大学中东研究中心副主任赵北平指出,目前没有迹象表明布林肯试图通过外交斡旋努力实现停火,而是将责任的皮球踢给哈马斯。

### 立场不公难促停火

分析人士指出,加沙停火协议之所以迟迟无法达成,正是因为美国为了维护地缘政治等私利,长期在外交和军事层面偏袒以色列。

多家以色列媒体披露说,“费城走廊”的控制权问题是当前停火谈判的一个症结。美国建议以色列在加沙地带与埃及接壤地区的“费城走廊”以“某种形式”持续驻军,但这一点是哈马斯无法接受的。

此外,美国虽然口头表示支持停火,却长期在军事上支持以色列。本轮巴以冲突爆发后,美国持续给以方提供大量武器。据路透社报道,有美国官员6月透露,美国已向以色列提供超过1万枚重2000磅的重型炸弹和数千枚“狱火”直升机载空地导弹。因此,美国在中东的调停从始至终都是失败的,根本原因在于并未对以色列真正施加压力,而是不断向以色列提供武器。

卡塔尔大学国际关系学院教授凯尔·迪巴特表示,以色列坚持结束战争的前提是必须消灭哈马斯的军事和政治力量,而哈马斯拒绝任何临时停火,要求永久停

## 国际观察

美国国务卿布林肯18日至20日相继访问以色列、埃及和卡塔尔三国。这是自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,布林肯第九次访问中东地区。

分析人士认为,布林肯再访中东依然是试图通过外交施压推动各方达成加沙停火协议,但同过去数次中东之行类似,成果寥寥。原因在于,美国出于自身利益和国内政治考虑,长期在巴以问题上偏袒以色列一方,致使巴以冲突负面影响加速扩散,中东地区局势紧张升级,加沙停火谈判依然前景黯淡。

### 访问成果有限

布林肯于18日抵达以色列,分别会见以色列总统赫尔佐格、总理内塔尼亚胡和国防部长加兰特,并于20日前往开罗,随后还访问了卡塔尔。

19日与内塔尼亚胡会见后,布林肯在接受媒体采访时说,双方会晤“非常有建设性”,以色列支持美方此前在多哈停火谈判中提出的过渡性提案,并将派出高级别代表参加本周在埃及举行的停火谈判。

布林肯还表示,当前正是“决定性时刻”,或许这是让相关方走上“持久和平、安全、更好道路”的“最后也是最后的机会”。据以色列《国土报》报道,内塔尼亚胡在会中称,能否达成停火协议的关键“在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)方面”。布林肯也对媒体表示,“接下来重要



■据国家医保局21日消息,在第七批国家组织药品集中采购中,盐酸溴己新注射液的企业以及有关合作伙伴、参与了串通投标,相关部门已对其进行调查处置。

■记者21日从工业和信息化部获悉,八部门近日联合发布公告称,在确保整车安全的前提下实施新能源城市公交车车辆动力电池更换工作。

■商务部21日发布公告,决定自2024年8月21日起对原产于欧盟的进口相关乳制品进行反补贴立案调查。

■记者21日从中央网信办获悉,中央网信办、工业和信息化部近日组织开展全国重点城市IPv6流量提升专项行动。

■现网球男子单打排名世界第一的意大利运动员辛纳纳入兴奋剂风波,今年他两度在兴奋剂检测中被测出违禁物质氯唑酮呈阳性。

■日本财务省21日公布的初步统计结果显示,日本7月贸易逆差达6218亿日元(1美元约合159.77日元)。

■伊朗中部亚兹德省危机管理部门21日消息,一辆载有51名巴基斯坦乘客的大巴在该省塔夫脱县发生翻车事故,造成28人死亡、23人受伤。

均据新华社电