

船舶海工产业展汇聚国内外高端产品,吸引众多企业洽谈对接——

展实力 话技术 谋合作

亚洲最大的重型自航绞吸式挖泥船“天鲲号”、中国首艘24000标箱超大型集装箱船、新一代40万吨矿砂船、智测壹号风电机巡检无人艇、深海潜器“悟空号”……汇聚国内外高端产品,汇集行业内前沿技术,人头攒动的船舶海工产业展热闹非凡。展实力、话技术、谋合作,成为主旋律。

走进招商工业展厅,招商局重工(江苏)有限公司等8家企业组团参展,带来大型LNG、大型汽车运输船等特色产品。“昨天我们成功交付第二艘9100车位汽车运输船,这是近年来能源革命和产业转型的一个重要成果的象征。”招商工业副总经理,海门基地董事长、党委书记、总经理梅中华透露,招商工业海门基地目前在手订单充足,已排到2028年后。为顺应市场、发挥自身优势,企业不断创新,PCTC大型集装箱船、PCTC大型汽车运输船等正在开拓市场中。

外国友人看好南通船舶海工产业

谋求深入合作 共推产业转型

本报讯(记者刘璐 严春花)昨天,2024南通江海国际博览会“高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海产业展”正式开幕。这场高规格盛会不仅吸引国内诸多专家学者、企业代表参与,还吸引了世界目光。来自芬兰、荷兰、法国、丹麦、奥地利、意大利等11个国家和地区的嘉宾齐聚紫琅湖畔,深入了解南通船舶海产业的发展现状,期待与南通开展深入合作,推动船舶海工产业驶向新蓝海。

芬兰地处北欧,拥有漫长的海岸线和众多湖泊,自古以来就与海洋和水上运输有着紧密的联系,自然条件促使他们在海事领域不断探索、研发和创新,拥有先进的产品、技术,处于全球领先地位。此次活动吸引了包括Visual Components、T-Drill、GS-Hydro、通力电梯、赫科玛电缆、维美德、Mari-off、Norpower、斯维奇、维萨拉等十家企业参展。

“船舶海工方面实力强劲,繁荣的产业现状令人印象深刻。中远和招商等一些大型船企都在南通设置基地,这次来参展的芬兰公司希望能和南通的船舶海工业企业有更深入的合作。”芬兰在华企业联盟主席马可·罗察莱透露,前来参展的企业充满期待,希望本次展会为促进海事行业的交流与合作搭建一个良好的平台。

“中国和丹麦在绿色合作领域有着广泛的合作,两国签署了《中丹绿色联合工作方案》,有利于进一步推进船舶海工行业绿色化发展,为减少二氧化碳排放以及对环境的影响做出努力。”丹麦王国驻上海总领事馆总领事魏鸣珂介绍,海事行业在丹麦经济发展中有着非常重要的地位,占丹麦GDP约10%,出口份额达到17%。“船舶海工产业是南通的产业名片,丹麦的几家企业在南通订购了海上风电安装船、LNG船等产品。”他希望通过这次活动,搭建交流平台,推动更多丹麦企业与南通企业加强合作,合作共赢。



探讨新变局下合作共赢 汽车海运发展论坛在紫琅湖畔举行

本报讯(记者严春花)昨天下午,由中国船东协会、中国汽车工业协会、中国船舶工业行业协会主办的汽车海运发展论坛在紫琅湖畔拉开帷幕,围绕汽车制造、船舶制造、远洋运输三个方面,行业大咖以我国汽车海运出口为重点,针对需求、技术、规则等,探讨新变局下汽车海运发展的合作与共赢。

近年来,我市依托机械装备、电子信息等领域的优势,将汽车及零部件产业作为重点打造的16条优势产业链之一,围绕电动化、智能化、网联化、轻量化等新型汽车

奥地利、意大利等11个国家和地区的相关企业和单位也集体亮相。

达索系统与南通许多龙头企业建立起良好的合作关系。“船舶海工行业正朝着数字化、智能化方向走,我们希望能打造世界船舶行业的下一代新科技。”达索系统船舶与海工行业全球副总裁Francois Xavier表示,将依托达索系统集成最前沿技术,打通从设计端到制造端的产业链、供应链,赋能船舶行业发展。

除了展示强大的制造能力,此次展览还突出船舶海工产业与科研院校、服务业的深度融合,60家与检验检测、贸易技术等相关的企业纷纷亮相,更有上海交通大学、哈尔滨工程大学等知名高校首次参展。

海底电缆埋设系统成功应用于国网启明海工铺缆设备升级;深海自平衡耐压球分布式探测传感系统,具有水下异物及入侵信息探测、水域环境参数监测等功能……上海交大展位内,自主独立研发的多个产品

吸引一批又一批观展企业驻足了解。“自主水下机器人数字孪生平台可通过孪生系统虚实双向交互、以虚映实、以虚控实的能力,降低自主水下机器人智能算法测试的成本、风险与复杂性。”乔教授和他的博士生于林详细介绍了团队的最新研发成果。乔教授表示,南通船舶行业底子好、潜力大,许多交大毕业生在这里成功创业,希望借助这样的展会,让科研力量与产业发展、市场需求深度融合,让更多前沿技术能够落地,让高校和企业实现“双向奔赴”,为南通乃至全国的船舶海工产业发展提供更强支撑,在未来全球经济竞争中更有优势。

作为对外展示船舶海工产业发展的主要窗口和平台,南通船舶海工产业展已成功举办四届,得到了各界的高度关注。本次展览为期三天,布展面积2.4万平方米,参展企业411家,数量与去年相比翻番,规模跃居船舶海工展全国第二,观展的专业观众预计超8000人次。本报记者 刘璐 严春花



发展方向,不断完善产业链配套,提升核心技术和生产工艺,形成涵盖整车及改装车、“三电”核心零部件、底盘、车身、电子电器在内的较为完整的产业链,并积极向智能网联汽车、燃料电池汽车等新兴领域拓展。全市拥有规模以上汽车及零部件企业超260家、营收近500亿元。

中国汽车海上运输的发展状况、全球汽车运输船市场发展形势与展望、新能源汽车运输船的标准规范……论坛大咖云集、精英荟萃,来自广州远海汽车船运输有限公司、上汽安吉物流股份有限公司、招商局重工(江苏)有限公司进行交流讨论。

全链条服务船舶海工产业创新发展 金融赋能船舶创新发展论坛举行

本报讯(记者蒋晓东 张水兰)昨天,金融赋能船舶海工创新发展论坛在国际会展中心举行,来自政府部门、船舶业、金融业的学者专家就推进船舶业与金融业深度融合进行深入研讨,为持续推进江苏乃至全国的船舶工业高质量发展献计献策。这也是2024高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海产业展的系列活动之一。

南通坐拥黄金水道,汇聚产业力量,以发达的船舶海工产业而闻名遐迩,走出了高技术船舶、海工装备、配套产业共同发展之路,牵头泰州、扬州,成功打造高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群。去年,通扬扬产业集群完工量达1652.1万载重吨,比去年增长22.7%,占江苏省总量的81.5%。今年1~7月,全市造船完工量316.4万载重吨,同比增长20%;新接订单

量786.7万载重吨,同比增长56%;手持订单量2127.3万载重吨,同比增长49%。

金融力量是船舶海工产业转型发展的主要支撑。市委金融办副主任丁意泽介绍,近年来,我市全力构建金融赋能制造业体系,通过创新金融供给、畅通融资渠道、降低融资成本等措施,为船舶海工产业领域培育更多专精特新、隐形冠军和制造业单项冠军企业。截至二季度末,全市船舶海工产业贷款余额77.19亿元,比年初增加15.12亿元,同比增加14.39亿元。保函余额214.87亿元,比年初增加75.65亿元,同比增加78.06亿元,与船舶海工行业高增长双向奔赴。

南京银行南通分行行长贾宇介绍,该行在读懂船舶行业趋势和运行逻辑的基础上,运用供应链思维,推出面向船舶业产业集群的专属金融方案“鑫船贷”。除了面向

总装企业的保函和流贷产品,面向下游航运企业的运输贷、租赁贷产品,更多的是面向量大面广的上游供应商来提供金融创新产品,全链条服务船舶海工产业创新发展。截至目前,该行已与近100家船舶海工企业开展业务合作,通过项目贷款、流动资金贷款、信用证、保函等表内外产品组合提供金融支持,授信总额近50亿元。

本次活动由中国船舶工业行业协会主办。活动中,中国船舶工业行业协会统计信息部副部长曹博、中国进出口银行高级经理刘婷、南京银行国际业务部副经理葛云晴等,围绕“世界船舶海工市场发展趋势与展望”“金融赋能船舶工业高质量发展”“金融助力船舶产业集群转型升级”等作主旨演讲。来自船舶企业、科研机构及银行业的代表,就金融与船舶工业在新周期下,面对新机遇如何融合发展等展开深入交流。

向全球买家展示南通纺织服装行业创新实力

“南通名品海外行”南非站开启

本报讯(记者吴霄云)9月10日,第六届中国纺织精品展览会(南非)暨南非成衣及纺织品、皮革与鞋类展览会在开普敦国际会展中心开幕。展会上,梦吉妮、南星、花睡、鑫雪、龙腾等10家南通企业参展(12个展位),展品涵盖服装、家纺、面料、箱包、鞋类等,标志着“2024南通名品海外行”南非站正式启动。

该展会创立于2016年,由中国国际贸易促进委员会纺织行业分会和法兰克福展览(南非)有限公司联合承办,已成为当地最大的国际性纺织服装类专业采购平台。本届展会吸引了超百家来自中国及南部非洲的纺织、服装企业参展,其中江苏18家企业参展,共计23个展位,而南通企业及展位均超过全省半数。近年来,南通企业境外参展热情普遍高涨、参展规模在全省保持第一方阵。

展会期间,南通企业不仅向全球买家展示了南通纺织服装行业的深厚底蕴和创新实力,还通过实地考察、参观交流等环节,全面了解南非纺织服装市场的品牌定位、风格特色以及当地的文化习惯和流行趋势。多位南通企业负责人表示,南非作为中国纺织服装在非洲的重要出口市场之一,潜力巨大、前景可期。通过此次参展,他们更加清晰把握了市场行情与客户需求,为下一步开发新产品、拓展新市场奠定了坚实基础。

65个勘察孔全部顺利完成

苏通第二过江通道水上初勘完工

本报讯(通讯员都林 王军凯 记者吴霄云)10月23时30分,随着勘察平台“大运01”轮上的钻机钻杆从最后一个孔中拔出江面,标志着苏通第二过江通道水上初步勘察65个勘察孔全部顺利完成,南通市“八龙过江”格局中的“第七龙”建设又向前迈出关键一步。

据苏通第二过江通道项目经理张国超介绍,水上勘察是苏通第二过江通道项目建设的前期基础和关键环节,勘察作业共分为初勘和详勘两个阶段,共设置4个施工分区,初勘布置49个钻孔、16个原位测试孔,勘察工程路线由南向北依次穿越通州沙西水道、通州沙浅滩、长江主航道以及南通锚检船地。

由于勘察水域通航环境复杂,勘察施工占用水域范围大,施工水域动态变化频繁,其安全保障可谓困难重重。一方面,作业区紧邻长江主航道与生产作业码头,施工期间周边船舶会遇局面十分复杂,交通组织难度大;另一方面,南通一侧勘探期间要占用锚地区域,可锚泊水域明显缩减,将影响正常港口调度,水上勘探和安全监管压力只增不减。”南通经济技术开发区海事处相关负责人介绍。

自5月24日勘探开工以来,南通海事局充分发挥专业优势,主动作为、靠前服务,全力保障勘察施工作业和周边船舶通航“两安全、两不误”。

据悉,苏通第二过江通道是江苏省重点工程建设项目,起于南通市主城区,终于苏州常熟市204国道,设计全长约43千米,其中跨江段10.5千米,其主航道桥采用主跨2300米悬索斜拉协作体系方案,是目前世界在研最大跨径桥梁,项目规模宏大,为世界级超级工程。

锂离子电池企业安全生产互助联盟成立 提升行业企业整体安全水平

本报讯(记者俞慧娟 通讯员东鑫)12日,记者从全市锂电池企业安全监管知识培训暨锂电池企业安全生产互助联盟启动会上获悉,南通成立了以中天储能科技有限公司为组长单位的锂离子电池企业安全生产互助联盟,通过开展互查互促,持续提升行业企业整体安全水平。

南通锂离子电池企业安全生产互助联盟共有8家成员单位,根据工作方案,将实施互助联盟“五个一”工程,即每年至少完成一轮组内互查、至少组织一次观摩交流活动、至少形成一个典型经验,各企业每年至少培养一名安全生产专业人才,互助联盟每年召开一次总结提升会议。市应急管理局将指导互助联盟建立互学互鉴的工作机制,引导企业自主参与互助管理、促进行业自律,发挥区域内先进企业的示范引领作用,不断提升锂离子企业安全生产水平。

会上,安全专家围绕锂离子动力电池企业的工艺、危险环节、重点检查事项和安全管理经验等内容开展专题培训。

公积金线上业务再扩容

我市办理首笔台胞线上租房提取公积金业务

本报讯(记者蒋娇娇)日前,在南通市就业并缴存公积金的台湾同胞李女士,通过“南通公积金”App,完成了我市首笔台胞线上租房提取公积金业务。

为保障在本市就业的港澳同胞和获得永久居留身份证件的外国人同等享有住房公积金待遇,方便通过线上渠道便捷办理公积金业务,南通市住房公积金管理中心对照新版证件标准,积极推进机具设备、业务系统和综合服务平台(线上)的升级改造工作。

具体办理方式如下:登录单位网上业务大厅(<https://miapp.ntgjj.com/ish>),点击首页左上角的“系统菜单”,出现二级功能菜单,点击“职工开户”菜单。点击录入按钮,输入职工姓名、证件类型、证件号码、手机号码等职工信息、证件类型根据具体情况选择,点击确定、提交按钮,验证通过后即完成开户。

目前,公积金个人线上业务支持外国人永居证和港澳台居民居住证等新版18位证件,需与所绑银行卡留存证件保持一致。

我市选送案例入选全国典型

(上接A1版)

2020年6月,我市建成三级治理现代化指挥中心,构建全市域联动指挥体系,以体制机制重塑等方式推进城市精准精细治理,推动地方全域整体治理运行。

数据共享是基础。我市建立集数据汇聚、治理、共享、交换于一体的基础数据中台,截至目前,已汇聚全市10个板块、81家市级单位6300余项数据资源,20万余路视频,540亿余条数据,每日数据交换量6亿条;每日汇聚12345热线、全要素网格、数字城管、河长制等事件1万余条,全市统一事件库内事件总量880万余条,处置率超过99.5%。

数据赋能是关键。市域指挥中心融合运用多部门数据,搭建人工智能大模型,建立全景、跨域、多维、实时、立体的监测预警体系,持续打造“跨部门、跨区域、跨层级”综合监管数据应用场景,有效破解跨部门综合监管难题,实现市域治理体系和治理能力现代化全面提升。

政府支持、标杆引领,崇川区两年多来累计实施“智改数转网联”诊断项目超300个——

数智赋能 制造业发展攀新高

工人们开足马力赶订单,车间内的数据大屏,直观展现了各条生产线的进度情况……9月初,记者走进位于港闸经济开发区的江苏金秋弹性织物有限公司,这个传统的纺织企业已经插上了智能化数字化的“翅膀”。

金秋弹性织物是一家弹性织带制造商,产品广泛应用于贴身衣物及运动服饰,销售遍及全球。近年来,公司专注先进纺织材料研发与制造,通过智能化、数字化改造升级,引领产品研发创新。

“这是我们今年在车间内新引入的MES制造执行系统,可以通过实时的数据采集、分析和反馈,对生产过程进行优化和调整,提高生产线的灵活性和效率。”江苏金秋弹性织物有限公司IT负责人许金冬介绍。过去,传统的纺织制造过程需要依赖人工操作和复杂的生产线,容易出现生产过程不透明、生产线布局不灵活、设备故障难以检测等问题。“有了MES系统,车间的产量比之前增加了15%,良品率也从之前的90%提升到了95%。”

金秋弹性织物还引进了ERP企业资

源规划系统,打通企业内外的信息沟通壁垒。许金冬介绍,过去,需要人从不同厂区跑来跑去获取生产信息等数据,现在通过该系统,可以直接在一台电脑上查到所有厂区的数据,信息沟通更加畅通,订单准时交付率也从80%提高到95%以上。

智能化、数字化赋能,金秋弹性织物发展迸发新活力。今年上半年,实现生产销售8218万元,比去年同期增长8%,预计全年可实现销售额1.5亿元左右。计划未来五年内成为服装辅料行业龙头企业。

加快制造业高端化、智能化、绿色化发展,是制造业高质量发展的必由之路,也是发展新质生产力的重要内涵。崇川区把实施“智改数转网联”作为实现“三化”的关键举措。2022年,出台三年行动方案,明确具体目标,并从政策扶持、优化服务等多方面发力,全面助力制造业企业实施“智改数转网联”。

转型路径不清,企业“不会转”,是“智改数转网联”的卡壳问题。两年多来,崇川区分层次、分行业开展诊断服务,定制个性

化转化方案。同时,优化顶层设计,通过修订政策扶持申报门槛,由100万元降至20万元,扩大政策受众面,鼓励中小企业进行投入小、见效快的“微改造”“轻改造”项目。强化标杆赋能,筛选基础好的重点企业争创各类省级、国家级试点示范,发挥标杆企业的引领示范作用。

政府支持、标杆引领,崇川的制造业企

业实施“智改数转网联”动力更强、信心更足。截至目前,全区累计实施“智改数转网联”诊断项目超300个。

中集安瑞环科技股份有限公司实施的“绿洲产线升级项目”,历经9个月的紧张施工,目前设备全部安装到位,已进入调试试生产阶段。该项目采用先进的静电粉末喷涂技术,从源头实现漆改粉的替代,大大降低了污染源, VOCs 达到接近零排放的标准。同时,采用最先进的信息化和自动化的手段,主要施工作业实现了无人化和工序间流转的自动化,全线用工不超过10人。“该项目是公司‘智改数转,绿色发展’进程的第一步,让罐式集装箱跨入了优质高效的自动化、数字化、智能化制造时代。”

本报记者 陈静

公司相关负责人介绍。

截至目前,全区累计认定省工业互联网

标杆工厂项目4个,省级以上智能制造示

范工厂项目4个,省智能制造示范车间项目13

个,星级上云项目超200个。通富微电获评

“省示范企业”,铁人运动成功跻身省工业互联网平台,大生集团入选国家级“智能制造示范工厂”。

“智改数转网联”助力制造业企业转型升

级,点燃了发展“强劲引擎”。今年1~7月,

崇川区工业应税销售额734.6亿元,同比增

长6.2%;高新技术产业产值占比达62.39%,

稳居全市前列。

“智改数转网联”是高质量发展的必答

题,是制造业企业提质增效、开拓创新、抢占

发展制高点的战略选择,是推动制造业领

域新质生产力发展的重中之重。”上个月,崇川区召开“智改数转网联”现场推进会,会议明

确,将围绕传统产业焕新、新兴产业壮大和未

来产业培育,加快数字经济和实体经济深度

融合,更大力度、更高质量推进制造业智能

化改造、数字化转型、网络化联接走深向实。