

打造群防群治南通新模式

市领导调研“蓝背心工程”

本报讯（记者何家玉）昨天下午，市委副书记、政法委书记沈雷率队，现场调研群防群治“蓝背心工程”实施情况。

调研组先后前往启秀中学、江苏银行、携程信息技术中心等地，详细了解学校、金融机构、企业等重点部位联动巡防的组织管理、教育培训、保障支撑等情况，充分肯定规模化、规范化、信息化的“蓝背心”群防群治新模式。

“夏季行动”以来，我市紧盯重点要害部位和集中连片区域，组织发动单位保安人员组建“蓝背心”巡防队，推动单位保卫范围向外延伸，有效做好周边日常巡逻、治安秩序维护、异常情况报送、事件先期处置等工作，让广大群众切实感到平安就在身边。全市已有259家企业事业单位、1056名保卫人员参与“蓝背心工程”。目前，共科学设置135条巡逻线路、240个巡守定点，每天有375名单位保安参与巡逻守护。

沈雷强调，要进一步整合用好企事业单位、社会面平安志愿者等群防群治力量，加强培训指导，健全制度机制，坚决维护社会大局稳定和群众合法权益，努力将“蓝背心工程”打造成为平安南通的优势品牌。

副市长、市公安局局长杨广学等陪同调研。

讲好典型故事 传递榜样力量

我市举行获评“全国模范退役军人”称号颁奖仪式

本报讯（记者何家玉）昨天，我市举行获评“全国模范退役军人”称号颁奖仪式，省退役军人事务厅副厅长陈旭，市委常委、南通军分区司令员周建新等为获奖人员代表颁奖，激励他们珍惜荣誉、再创佳绩，努力营造崇尚先进典型的浓厚氛围。

全国模范每5年评选一次，2019年我市海安退役军人孙仲获评“全国最美退役军人”称号，如东县供电公司获评“全国退役军人工作模范单位”称号。今年，来自如东的田汉华、如皋的张孝礼、崇川的张志光等3名退役军人榜上有名，获评“全国模范退役军人”称号。

周建新希望获评人员充分发挥模范典型的带头作用，立足岗位做贡献，创先争优当先锋，以实际行动感染带动身边更多的人见贤思齐。退役军人事务系统要强化宣传发动，迅速掀起向模范退役军人学习的热潮；强化政策落实，扎实做好退役军人群体的服务保障工作，把党和政府的关怀之情传递到他们身边，为争创全国双拥模范城八连冠凝聚力量、打牢基础。

强化安全意识 落实主体责任

市领导带队开展节前安全生产检查

本报讯（记者陆薇）国庆假期即将来临，昨天下午，市委常委、宣传部部长陈冬梅带队，深入部分重点公共文化场所，实地检查安全生产工作。

检查组一行先后来到崇川区幸福街道祖望社区综合文化服务中心、濠阳小筑、大生书苑24小时城市书房以及南通市少年儿童图书馆，详细询问节日期间值班安排和活动安排，实地察看消防设施配备、消防通道建设、巡查检查制度落实等情况，仔细排查安全隐患，督促相关单位加强内部管理和自查自纠。

检查组要求，要牢固树立“安全第一”的理念，强化安全风险防范意识，严格落实消防安全主体责任。根据节日期间人员密集场所人流集中的特点，组织工作人员做好引导疏散工作，提高人民群众的舒适感、满意度。要围绕重点区域、重点领域及重点内容，切实采取有效措施，加强日常监管力度，全面消除安全隐患，狠抓工作落实，确保我市公共文化场所安全生产形势持续稳定向好。

市级机关直属党组织书记示范培训班开班

本报讯（记者朱文君）昨天，市级机关直属党组织书记示范培训班在南通大学开班。市委常委、秘书长，市级机关工委书记童剑出席开班式并讲话。南通大学党委副书记、校长杨宇民致辞。

会议强调，要提高政治站位，在反复深入学、全面系统悟中，更好学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神，更好服务全市发展大局，更好压实机关党建主体责任。要聚焦重点领域，谋深谋实提高机关党建质量的思路举措，在加强理论武装、夯实基层基础、深化融合党建中，推动机关党建工作再上新台阶。要发扬严实学风，严守培训纪律，在克服工学矛盾、坚持学用结合中，做到学有所悟、学有所获、学有所成，确保本次培训达到预期效果。

本次培训班为期四天，将围绕学习贯彻党的二十届三中全会精神、建强基层战斗堡垒、服务保障重大项目等内容，采用专题教学、实地考察、工作交流等多种形式开展教学。来自市级机关直属党组织和各县（市、区）委机关工委的近70名书记参加培训。

深化产业协作 拓展合作空间

南通农业高质量发展招商推介会在潍坊举行

本报讯（记者王颖）昨天，我市农业高质量发展招商推介会在山东潍坊举行，进一步加强与潍坊的农业产业合作，推动两地农业增效益、农民增收入、农村增活力。副市长刘洪出席推介会并讲话。

潍坊与南通同属风筝之都、农业大市，长期保持着密切的经济文化交流合作。近年来，潍坊持续拓展创新农村改革发展的“诸城模式、潍坊模式、寿光模式”，培育形成蔬菜、畜禽、农机、花卉四大千亿级产业集群，建成北京大学现代农业研究院等一批“国字号”创新平台及全国首个农业开放发展综合试验区，农业优势突出、实力雄厚。

推介会上，山东籍客商代表鹿于成、陈宁，在鲁投资的通籍企业家郭宽作交流发言。现场发布了涵盖仓储冷链物流、农产品精深加工、智慧农业、新兴产业四大领域的83个优质农业招商项目和40条扶持政策，海安市鹤鹑养殖加工项目等20个项目签约。

聚力多方资源 打造“蓝色名片”

市政协开展重要提案督办

本报讯（记者金帅）昨天，市政协党组副书记、副主席单晓鸣率队，组织部分政协委员及相关部门负责人前往通州湾示范区，围绕《关于聚力海洋经济新质生产力，推动向海高质量发展的建议》等重要提案开展视察督办，推动提案办理落地见效。

督办组一行先后实地调研了中国铁建大盾构基地、福莱特光伏玻璃、中石油蓝海新材料等项目，详细了解产品结构、科技创新、市场前景等相关情况后，对企业围绕“向海发展”主题，充分挖掘和创造海洋经济价值，不断增强科技创新和产品研发，持续提升核心竞争力的做法予以肯定，并就进一步完善产业布局、配套服务和拓展国际市场等提出意见建议。

经现场交流，委员们对“向海发展”相关提案的办理工作表示满意，建议主办、会办单位紧扣发展海洋经济新质生产力重大机遇，拓宽向海视野、凝聚向海共识、强化向海思维，聚力整合多方资源，推动向海高质量发展，努力打造南通海洋经济“蓝色名片”。

南通在省内率先制定地方标准

规范重大决策社会稳定风险评估

本报讯（记者张亮）本月3日，《重大决策社会稳定风险评估规范》南通地方标准正式实施，为我市重大决策社会稳定风险评估提供了明确的技术指引和评价标准。昨天下午，市政府新闻办召开新闻发布会，邀请市委政法委、市市场监督管理局有关负责同志介绍《规范》相关情况，并回答记者提问。

根据中央和省、市关于加强新形势重大决策社会稳定风险评估机制建设的相关规定，为进一步提升我市社会稳定风险评估的科学化、规范化、标准化水平，市委政法委在我市平稳工作经验的基础上，总结提炼可复制、可推广的风险评估标准性规范，组织起草了《重大决策

社会稳定风险评估规范》南通地方标准。《规范》包括15个章节和17个附录，确立了重大决策社会稳定风险评估的总体原则和各项要求，是在总结近年来社会稳定风险评估成功经验和实践成果的基础上，在省内率先制定的风险评估领域地方标准；涵盖社会稳定风险评估责任主体、评估方式、评估范围、评估内容、评估程序、评估结果运用、决策实施跟踪、评估委托、第三方机构管理、评审专家库管理、行业自治组织管理等全流程、全领域内容，既是稳评责任主体单位、第三方机构开展社会稳定风险评估的规范，也是主管部门验收考察稳评质量、开展决策后跟踪评估的标准，同时也为重

大决策实施、防范重大风险、统筹改革发展稳定提供了依据标准。

据介绍，重大决策社会稳定风险评估是指直接关系人民群众切身利益的重大政策制定调整、重大改革举措、重大工程项目建设、重大活动举办等在制定出台、组织实施或审批审核前，对决策事项存在的社会稳定风险隐患进行调查、识别、分析、研判、化解、防范和控制的过程。

《规范》明确，评估应全面分析论证决策事项的合法性、合理性、可行性和可控性，按照决策实施后可能对社会稳定造成的影响程度，将决策事项划分为高风险、中风险、低风险3个等级。低风险等级的，可作出予以实施的评估结论建议，但需进一

步落实风险化解措施；中风险等级的，应当作出暂缓实施的评估结论建议，待采取有效的防范化解措施降低风险后，再予以实施；高风险等级的，应当区别情况作出不予实施的决策，或调整决策方案，降低风险等级后再行决策的评估结论建议。

市委政法委常务副书记殷蓓表示，《规范》的发布实施将有力促进重大决策科学化、民主化和法治化，有效保障公民、法人和其他组织的合法权益。市委政法委将采取多种形式向社会宣传解读，认真开展业务培训，落实从严备案制度，切实推动《规范》落地见效，持续提升社会稳定风险评估水平，从源头上预防化解矛盾风险，更好服务保障我市经济社会高质量发展。

逐浪出海，在“变”中寻找生机

（上接A1版）一路摸索前行中，我逐渐适应市场环境，始终专注深耕家纺品类，订单量稳步提升。

跨境电商的“蛋糕”越做越大，竞争也日益激烈。不少南通家纺企业开始借助跨境电商渠道开辟国际市场，但同时也面临着制约发展的掣肘问题：跨境电商具有“小单快返”“柔性制造”的特点，传统外贸则更多是批量生产；南通纺织产业虽然根基深厚，但多数企业只专心制造，不擅长搞销售……我意识到，单打独斗已经难以适应市场的变化，利用南通家纺产业带优势，集合中小企业“抱团出海”才能赢得发展良机。我萌生了新想法——打造一个平台，为跨境电商的卖家以及供应商做产品供应链。

2016年，牛赛网就这样诞生了。它就像一座桥梁，连接着南通的家纺企业和面向全球的卖家。搭建好这个桥梁，我必须既要懂货，又要懂市场需求。我设定多条标准来严格筛选配置货品，同时教会工厂去配合全球卖家个性化需求。慢慢地，牛赛网在业界崭露头角，许多家纺企业通过牛赛网走向世界，并获得更高的附加值。

当然，创业之路并非一帆风顺，我也栽过一些跟头。比如受疫情影响，我关闭了盐城的工厂。那次经历让我意识到，传统的生产方式已经无法满足现代市场的需求，上线智能化生产线才是出路。去年，我和国内知名的装备制造企业携手建工厂，引入高端、更智能的家纺机器。每台智能设备可以节约80%以上的人工，并定制个性化产品，为牛赛网的发展注入新的动力。

在“变”中获得生机。如今，牛赛网服务国内外电子商务在线零售商（跨境电商买家企业）4000余家，孵化家纺产业链带产品出海跨境电商平台100余家，实现家纺月均销售成交150万件（套），并在美国、日本等地建立了海外仓。

时代浪潮奔涌袭来，外贸订单“碎片化”趋势不可逆转，传统批量规模化生产正向高度集成柔性供应转变。做好南通家纺产业带跨境电商综合生态服务，帮助更多企业破浪前行，一同创造更大价值，这是牛赛网的下一步目标，也是我作为一个跨境电商“先行者”的使命。

今年是我做跨境电商的第18个年头，越来越完善的政策导向和服务生态，加速释放着跨境电商红利，也护航着像牛赛网一样的跨境电商企业高歌猛进。我相信，未来南通家纺产业一定会涌现出更多精彩案例，共同书写跨境电商发展新篇章。

本报记者 吴雷云



23日晚，随着最后一方混凝土灌注完成，国内公路桥梁最大的沉井基础——张靖皋长江大桥北航道桥北锚碇沉井基础封底施工完成，下一步将启动沉井填芯施工。

记者 彭军君文 通讯员 敖洋摄

2024智汇崇川创新创业大会今日启幕

本报讯（记者陈静）聚天下英才，创美好未来。2024智汇崇川创新创业大会将于今日在滨江洲际酒店启幕。大会将邀请国内知名高校、科研院所的专家学者以及知名企业和机构的代表等近400人，共谋创新发展。

据悉，这是崇川区连续第四年举办创新创业大会。此次大会，不仅会展示江海英才项目、十大科技创新成果，还将揭牌成立大直径功能聚合物单丝产业

协同创新联合体、企业联合创新中心、三大园区科创飞地，对中国独角兽企业、国家知识产权示范企业、省行业领域优秀科技进展奖进行授牌，发布宝月湖母基金、高端人才招贤榜，同时邀请嘉宾做创新创业演讲分享。通过系列举措，持续打造创新创业优质生态，营造创新创业浓郁氛围。

创新是引领发展的第一动力，也是新质生产力的核心要素。今年年初，《崇

川区创建省创新型示范区行动方案》发布。围绕方案，该区大力推进创新体系赋能提档、创新主体扩容提质、创新人才引进培育、创新生态能级提升等四大行动，加快发展新质生产力。上半年，崇川高新技术产业产值243.79亿元，占规模以上工业总产值比重为62.69%；外国高端人才保有量237人，完成技术合同成交额39.5亿元，这些“创新”数据均走在全市前列。

坚定不移完成全年经济社会发展目标任务

（上接A1版）突出问题导向，在高质量发展中补齐民生短板、破解民生难题、兜牢民生底线。“民生无小事，枝叶总关情”，要用心用情用力办好就业、教育、医疗、出行等民生实事，兑现民生承诺，完善机制，解忧纾困，让群众看到变化、得到实惠，不断提升获得感、幸福感、满意度。

把握发展主动，防风险保安全是底线。没有安全稳定的社会环境，发展就

无从谈起。当前，南通已进入新一轮发展的黄金机遇期，在抓紧谋划实施一批具有撬动性、引领性的重点工作，抓紧开工建设一批成熟度高、带动性强的重大产业项目的同时，一定要树牢红线意识，强化底线思维，更好统筹发展和安全，以高水平安全护航高质量发展。要提高政治站位，时刻绷紧安全这根弦，增强问题

意识，盯紧短板弱项，以时时放心不下的责任感履尽责，下好先手棋、打好主动

仗，防范和化解影响中国式现代化南通新实践进程的各种风险。

拼搏实干永无止境，勇立潮头方显担当。让我们持续激昂“七虎竞南通、十强逐江海”的拼搏干劲，以追江赶海的精神奏响江海大地的改革强音，以勇挑大梁的担当坚定不移完成全年目标任务，扎实推动高质量发展走在前列，奋力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章。

南通向世界级船舶海工集群挺进

中远川崎、振华传动等一批企业“智”造水平走在前列。未来，南通将持续锁定高端化、智能化、绿色化，争当船海行业制造模式转型的先行者。

强服务，完善产业生态圈

产业成长，离不开创新链、配套链、服务链的带动提升。今年的船舶海工展，吸引国内著名总装企业、知名配套企业悉数前来，助力产业链上下游融通发展，沿海项目集聚效应加速释放。

“中国既是造船大国，也是航运大国。”中国船东协会常务副会长张守国认为，造船与航运联系非常紧密，未来船舶海工行业面临着节能环保、装备管理、人才培养等多方面挑战，要进一步加深产业链各个环节之间交流，探索合作新模式。

突出服务业融合，是本次活动的一大亮点，前来参展的检验检测、贸易、技术等服务业企业共计60家，占比14.6%。“这次参展的400多家企业基本上跟我们有业务往来。”中国船级社南通办事处主任黄林生透露，去年中国船级社在南通共完成船舶建造检验35艘，船舶营运检验421艘次，产品检验2366批次。“相信随着南通船舶海工产业的壮大，我们的合作会更深化。”

上海船舶研究设计院从2015年开始致力于智能船舶研究，创新中心主任助理汤瑾瑾相信，未来南通会在人工智能、大数据、云技术等行业涌现更多优秀企业，借助智能化赛道进入船舶行业，共同探索智能船舶的发展未来。

一直以来，南通以数字引领推动船舶海工产业由“造壳”迈向“造心”，40多个大重量器在南通首制首航，豪华邮轮、大型LNG船、新型油气装备等江苏重点船舶产品均取得突破，FPSO、FLNG、FSRU等行业三大深远海重型装备均在通量产，进一步

激发创新发展活力。今年6月，南通创新区正式获批筹建南通船舶海工服务业集聚区，促进专业服务和全市生产制造协同发展。此次活动期间，该集聚区专项政策正式发布，在园区选址、入驻规划、扶持政策、周边配套等方面提供全面支持，围绕企业创新孵化、减负发展、人才招引等方面给予多项奖补，构建企业全生命周期培育体系。

市工信局副局长朱振宇表示，将依托南通船舶海工服务业集聚区，吸引研发、设计、检验、检测、计量、知识产权、法律服务等相关船舶服务业企业集聚，推动服务

短评

明确方向，挺进更深“蓝海”

船舶海工产业是南通的支柱、地标产业。面临新的机遇与挑战，南通船舶海工产业想要挺进更深“蓝海”，需要紧紧把握产业转型升级历史机遇，秉持开放合作、互利共赢原则，优化产业生态，发展新质生产力，朝着更加绿色、智能、高效的的方向发展。

打造协同型生态体系。完善协同创新联合体、稳定配套联合体，积极招引大企业集团在通深度布局，围绕“卡脖子”难题和未来面向深海的关键环节开展集中攻关，补齐产业链短板，突出专业化、

差异化、特色化发展。

提升科技创新能力。切实发挥江苏省船舶海工技术创新中心等创新载体的作用，推动产学研用深度融合，推动行业企业自主创新体系建设，让更多前沿科技成果就地转移转化。

强化资源要素保障。研究出台更多、更细化的船舶海工及配套产业政策，健全全周期服务机制；强化南通船舶海工服务业集聚区建设，吸引船舶研发、设计、检验、检测等相关服务业企业集聚，进一步提升企业竞争力。

·刘璐 严春花·