



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

# 南通商贸服务型物流枢纽跻身“国家级”

相关经验做法被国家发改委等视为“吸引各类要素聚集，助力发展枢纽经济”典型案例

新时代 新征程 新伟业

本报讯（记者刘璐 严春花）2日，国家发展改革委发布了2024年度国家物流枢纽建设名单，南通商贸服务型国家物流枢纽入选。这是我市物流枢纽领域首张“国家级”名片，也是江苏首个商贸服务型国家物流枢纽。

国家物流枢纽由国家发展改革委、交通运输部共同布局建设，是国家物流体系核心基础设施，作为辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综

合性物流枢纽，在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

南通商贸服务型国家物流枢纽依托“江苏海安商贸物流产业园”和“海门叠石桥现代国际物流园”两家省级以上物流园区为承载地，目前已形成商贸易物流集成、商贸易供应链物流、区域分拨配送、铁路干线组织、公路智能集配、多式联运转运、国际物流、大宗物资交易交割等八大基本功能和供应链金融、虚拟口岸和异地货站、

冷链物流与食品加工、电商云仓配供应链、数字物流服务、展示展销等六大延伸功能。

国家发展改革委在总结今年入选新一批国家物流枢纽建设名单的26个枢纽特点时，把南通商贸服务型国家物流枢纽的经验做法作为“吸引各类要素聚集，助力发展枢纽经济”的典型案例，认为“南通商贸服务型国家物流枢纽加强区域商贸物流资源整合，提升综合服务能力，发挥枢纽组织作用，吸引纺织、冶金、塑料等产业链上下游制造商、贸易商聚集发展，助力打造枢纽经济”。

近年来，我市着眼深度融入长三角一体化等众多国家战略，加快产业升级改造，

深化区域合作，持续扩大开放，高质量发展不断取得新成效。其中，襟江带海、联通内外的现代综合交通运输体系和产业链供应链体系，有力支撑了商贸物流高地建设，区域商贸服务型枢纽经济特色持续显现。今后，我市将持续深化枢纽联盟运作整合和“龙头型”主体培育，全面融入国家物流枢纽网络体系，以“打造具有南通特色的物流枢纽经济区”为导向，持续放大“吸引各类要素聚集，助力发展枢纽经济”效益，以更优的枢纽经济全面提升南通面向国际国内的商贸物流辐射能级，在降低全社会物流成本、构建高效顺畅的流通体系、畅通国民经济循环等方面积极贡献更多“南通力量”。

庆祝中华人民共和国成立 75 周年

## 优惠多有新意，市民尽享“舌尖上的假期” ——国庆期间南通餐饮市场扫描

国庆假期人气旺，带来餐饮消费市场旺。迎接节日期间的消费高峰，我市的餐饮企业除了提供令食客满意的优质服务，还适时推出不少新的特色菜品，令广大市民和游客“乘兴而来、尽兴而归”，尽享“舌尖上的假期”。

### “烟火气”加速升腾

1日晚，位于市区工农路的一家酒店内车辆鱼贯而入，中餐厅和宴会中心门口热闹不已，熟识的客人们热情打着招呼。“节前来预订的客人很多，14个包厢上座率85%以上，散客也不少。”酒店营销部工作人员介绍，今年十一以婚宴、家宴为主，国庆节当晚的婚宴就有两场，宴会厅提前配足人手，确保菜品齐全新鲜，力求

给客人最好的用餐体验。

除了婚宴，节日期间许多市民纷纷选择外出就餐，与亲朋好友共享美好时光。在南通拥有9家门店的潮汕荣记鲜牛肉火锅，国庆假期中部分门店的营业额相比去年同期上升15%。10月2日恰逢商家的周三宠粉会员日，依然让顾客享受涮品68折的优惠，令食客惊喜不已，即便需要排队等位40分钟也心甘情愿。“供应链部门全员全程保驾护航，从源头做好食材品质和数量的把控，确保食客能吃到最新鲜的牛肉。”店长介绍，此前对兼职员工加强了培训，保证国庆期间门店服务不打折。

今年“十一”黄金周，我市开展了一系列满额立减、打折促销等促消费优惠活动，满足顾客多样化的消费需求。许多餐

厅不仅推出丰富多样的特色菜品，还针对不同消费群体提供了多种套餐选择，既满足了顾客的多样化需求，又能减少因过量点餐造成的食物浪费，从而进一步激发市场活力，推动消费快速增长。

### 修炼内功是王道

“国庆假期前三天，烟火气浓郁，家庭聚会叠加游客打卡，全市餐饮行业生意普遍飘红，一些热门饭店门庭若市、客流高峰时一位难求。”南通市饭店与餐饮业商会会长胡忠介绍，这得益于今年以来商务部悉心指导、商会牵头主导，通过各种行业内部活动，动员和帮助餐饮企业加快新旧动能转换。不少商家都努力创新消费场景、培育健康绿色品牌，同时商会持续完善

产业标准体系、引导行业诚信自律。

练好内功迎接旺季，9月下旬以来，在市商务局等部门的支持下，商会积极参与2024“江苏味道”特色名宴名菜促消费活动，南通特色名菜以一店一菜展演，线上线下体验方式拉动餐饮消费，鼓励商家在国庆期间以丰富的活动、优惠的价格、贴心的服务和规范的管理做口碑、提升人气。

昨日中午接近13点的时候，锅里岩、六桥外的店内店外依然坐满了客人，还不断有新客翻台，耐心地等待着叫号。“两年没回老家了，就想吃一口正宗的南通菜，尤其是这里的火腿，让我一口回到少年时。”在广州工作的吴女士携家带口回南通探亲，在亲友推荐下，来到中南商圈的六桥外就餐。（下转A4版）

本报讯（记者彭军君 通讯员辛海宁 林梓胜）2日下午2时许，张靖皋长江大桥南航道桥顺利完成北主塔首节横梁吊装（左图 通讯员林梓胜摄），标志着世界最高悬索桥索塔正式进入横梁安装阶段。

张靖皋长江大桥北主塔的塔高达350米，采用门字形结构设计，并创新性地运用了超大“钢管—钢管”约束混凝土组合索塔设计，这在全球尚属首次。主塔设置三道横梁，而此次施工的下横梁则采用了单箱三室结构。据了解，下横梁被巧妙地划分为五个节段，在横梁与塔柱之间，以及各横梁节段之间，均采用了全断面焊接技术，确保稳固与安全。

此次吊装的钢节段，作为北主塔下游侧的首块横梁节段，其尺寸与重量引人注目：长6米、宽16.15米、高14.5米，重量约为239吨。在吊装过程中，现场人员密切关注横梁节段的每一个微小变化，并通过“横向+纵向”的毫米级微调技术，对吊装偏差进行精确控制。当吊臂缓缓旋转并精准摆正至桥塔中间时，钢横梁节段被稳稳地放置在预定位置，实现了精准就位。

在距离沥青摊铺机2米多的地方，一股股热浪扑面而来，现场的工人们个个头戴安全帽，穿着长袖、长裤。“沥青摊铺的温度不能低于155℃，过低会影响路面质量。我们会安排专人测温，保证路面施工时沥青混合料的均匀性、流动性和粘结性，从而保证路面的质量和耐久性。”尹跃刚告诉记者。

洋通高速二期工程路面项目于2023年8月6日开工，目前已完成工程总量的95%；最后的沥青上面层摊铺约28.8公

## 我国碳市场建设取得积极进展

截至8月底，碳排放权交易市场累计成交量4.76亿吨

新华社北京10月3日电 碳市场是利用市场机制控制温室气体排放，实现碳达峰碳中和目标的重要举措。我国碳市场建设取得了积极进展和成效。

生态环境部有关负责人近日介绍，2021年7月和2024年1月，我国先后启动了全国碳排放权交易市场和全国温室气体自愿减排交易市场，共同构成了全国碳市场体系。我国碳市场法律法规体系基本建成，基础设施支撑体系基本建成，碳市场数据质量和管理能力大幅度提升，

全国碳市场实现了稳起步、稳运行，市场活力稳步提升。

截至今年8月底，全国碳排放权交易市场累计成交量4.76亿吨、成交额达279亿元，碳价在每吨90元左右波动，总体处于合理水平。

这位负责人表示，下一步将完善碳排放统计核算制度，进一步扩大碳市场行业覆盖范围，发布更多方法学，纳入更多参与主体，严格监管碳市场数据质量，着力构建更加有效、更有活力、更具国际影响力的碳市场。

## 我市成立首席质量官联盟 助力产业链供应链 质量联动提升

本报讯（记者王玮丽 通讯员俞天池）南通市首席质量官联盟国庆节前成立。联盟由市质量技术和标准化中心与47家企业的首席质量官联合发起，在市市场监管局指导下开展质量信息交流、合作研究、应用实践和人才培养等活动，推动质量技术与管理创新，助力产业链供应链质量联动提升。

南通是全国企业首席质量官制度的发源地，已经过十多年的探索与实践。我市将首席质量官制度写入《南通市质量促进条例》，组织开展首席质量官能力提升培训、首席质量官职业技能竞赛，首席质量官队伍不断壮大，从中涌现出一大批优秀首席质量官。

成立首席质量官联盟，旨在为首席质量官搭建交流、分享、展示、合作的平台，进一步深化我市质量强市建设，加快培养造就符合新质生产力发展要求的高素质质量人才队伍，强化企业质量主体责任意识，提高企业质量治理体系和治理能力现代化水平，服务南通经济社会可持续高质量发展。

中科长三角超算产业基地落户南通开发区

## 每秒可执行 2000万亿次浮点运算

本报讯（记者陈可）国庆前，南通开发区与中科信控（北京）科技有限公司在北京举行“共建中科长三角超算产业基地”战略框架协议签约仪式，这也是中国科学院计算机网络信息中心在江苏落地的第一个超算中心。

中科长三角超算产业基地项目由超算中心和长三角一体化算力经济研究院两部分组成，项目一期总投资12亿元，规划建设规模达2000PFlops的高性能超算中心，即代表该中心每秒可以执行2000万亿次浮点运算，这是衡量计算机或计算机系统性能的一个重要指标。

该项目计划于今年11月开工建设，2025年6月投入运营。该项目具有高效率、高算力、高可靠的特点，项目投入和运营完全按照商业化、市场化模式推进，重点打造超级算力华东区域核心枢纽和调度平台，将为南通和开发区未来产业发展提供算力支持，为国家重大科技任务和社会企业科技创新在长三角落地实施提供有力支撑。

## 机关作风建设 “评议月”活动开始

为进一步改进干部作风、提升机关效能，持续深化“机关作风建设提升年”活动，进一步优化提升“万事好通”营商环境，现面向社会开展市级机关作风建设评议月活动，本次评议时间为2024年10月1日—10月31日。

评议对象：市级机关85家部门单位

评议内容：重点对市级机关部门单位服务群众、服务企业基层情况进行满意度评议。

评议方式：扫描下方“南通市级机关作风监测”二维码，选择“评议月”（十月）栏目，开始评议。

除参与评议月活动外，日常也可对机关作风提出意见

建议，操作方式如下：扫描二维码，选择“意见建议”栏目填写；或者登录南通机关党建网（网址：<http://gjgj.nantong.gov.cn/>），进入作风监测“意见建议”栏目填写；或者搜索公众号“南通机关党建”，进入作风监测“意见建议”栏目填写。



如东多个重大项目假期“不打烊”——

## 坚守岗位，奋斗身影绘就节日最美风景

早上7点到沥青拌和站查看生产运转情况，9点前往施工现场查看摊铺碾压效果，一天两到三趟往返办公、施工点……这是国庆长假期间，洋通高速二期工程路面项目总工程师尹跃刚每天的行程安排。“目前路面工程已进入尾声，31名工人正在紧锣密鼓地进行最后的沥青上面层摊铺工作，预计节日期间就能全部完工。”

这个假期，在很多人享受休闲时光、陪伴家人出游时，如东多个重点项目不停工，众多建设者们放弃休假，默默坚守岗

位，干劲不减、节奏不变，全力以赴推动项目早建成、早投用。

### 洋通高速二期扫尾冲刺

昨天上午10点左右，在洋通高速二期工程路面项目K9+200施工段，沥青摊铺机在路面一侧缓缓前行，伴随着“哗啦啦”的声响，173℃高温沥青混合料从运料车后滚落到地面，紧随其后的压路机迅速跟上，来回碾压，路面逐渐变得平整起来。

在距离沥青摊铺机2米多的地方，一股股热浪扑面而来，现场的工人们个个头戴安全帽，穿着长袖、长裤。“沥青摊铺的温度不能低于155℃，过低会影响路面质量。我们会安排专人测温，保证路面施工时沥青混合料的均匀性、流动性和粘结性，从而保证路面的质量和耐久性。”尹跃刚告诉记者。

洋通高速二期工程路面项目于2023年8月6日开工，目前已完成工程总量的95%；最后的沥青上面层摊铺约28.8公

里，占全线沥青上面层的83%，预计再有4天便能完成全部沥青上面层摊铺工作，月底开展交工验收。

“工程已进入扫尾冲刺阶段，在保证安全、质量的前提下，长假期间，项目几乎全员在岗。”尹跃刚告诉记者，节日不能和家人团圆虽有遗憾，但选择了这个行业，就得干好这份工作。“洋通高速二期是江苏省高速公路网中的重要联络线，能参与这项工程建设，我内心也感到很自豪。”

（下转A4版）



昨日，完成全程升降试验的“海洋风电91”1600吨风电安装平台停泊在振华码头。该平台是我国自主研发设计具有完全自主知识产权的自航自升式风电安装平台，也是振华重工南通传动公司继成功交付三峡“白鹤滩”等6套升降系统后，顺利完成交付的第7套。

公安部开展为期一年专项整治工作  
坚决杜绝“黄牛”倒票乱象