

潮涌江海千帆竞

南通边检站高质量服务南通对外开放40年回眸

1984年，南通成为全国首批沿海开放城市，翻开改革开放崭新篇章，一幅筚路蓝缕、波澜壮阔的江海奋进画卷从此展开。驻守在这里的南通出入境边防检查站，肩负着出入境人员和交通运输工具的边防检查任务。他们守国门、促发展、保安全，全力服务高水平对外开放，在江海交汇处架起联通世界的桥梁，在国门口岸奏响高质量发展的奋进乐章——

繁忙口岸见证开放活力

万里长江在南通奔腾入海。

站在苏通大桥北望，碧波荡漾的南通港港区，万吨巨轮接连靠泊、往来装卸，码头工人忙而有序地操作着各种设备，执勤的边检民警穿梭于码头和巨轮间，时而驻足观察，时而登轮检查……

指针穿越历史烟云，记录时代点滴变迁。1983年5月24日，巴拿马籍“格陵兰海”号远洋货轮装载着1.1万吨铁矿，在南通人民热切盼望的目光中，从海平面隐隐出现，稳稳靠泊在南通港码头。这是改革开放后进入南通港口的第一艘外轮，南通由此开启“拥抱世界”的新征程。



南通边检站警史馆中珍藏的一张老照片，记录下这历史性一刻：当天，港监（海事局前身）、海关、边防、卫检四家联检单位人员登轮检查后，站在“格陵兰海”号货轮前，留下这张弥足珍贵的合影。当时南通边检站刚建站1年，全站官兵仅34人。

边检速度助力经济腾飞

江海大地给八方来客留下了商机、留下了友谊，移民管理警察也以高效热情的服务赢得中外人员的好评。“您好，请出示您的证件进行检查。”8月30日清晨，汽笛长鸣，南通边检站执勤二队副队长梁超带领9人组成的专项勤务小组一一核验人脸和证件，为即将出江试航的世界最大级24000TEU集装箱船“OOCL PORTUGAL”（东方葡萄牙）轮进行最后的登轮保障。

悠扬的汽笛声回荡，宛如一首动听的乐曲，拨动着经济发展“音符”。南通江海岸线资源丰富，全市共有370余家规上船舶海工企业、船舶制造、海工装备制造规模分别占全国1/10、1/4，“海洋蓝”是南通经济的重要底色。

“蓝色”流量也为边检机关带来了新挑战。今年全国两会报告提出“扩大高水平对外开放，促进互利共赢”。南通边检站积极适应新形势新需求，最大限度地提高旅客通关效率，有效缩短船舶在港时间，节省企业生产成本，精简进出口查验环节，7×24小时全天候零等待通关，在提供边检大数据分析、开辟边检绿色通道、升级互联网报检模式……

从南通港码头上24小时不打烊的“女子办证科”，到“便民服务直通车”，再到办证“足不出户”……40年间，南通国门口岸历经一轮又一轮效能革命，从纸质证件，到各式各样的卡式证件，再到如今的“无纸化签发、电子化查验”，边检行政许可签发实现了“网上办”“掌上办”“一网通办”，指尖申报、网上审批、电子核验等一系列创新手段大大提升了证件办理效率。

严密管控护航口岸发展

9月27下午，来自南通海事局、南通海关、南通海关缉私分局、长航公安南通分局、南通边检站等部门的四艘执法艇编队航行，长江南通段的狼山联检锚地迎来一场联合执法检查。伴随着旋翼的嗡鸣声，一架警用无人机腾空而起，以高空视角俯瞰整个锚地，与江面上的执法船艇形成立体交叉的巡查网络，确保无死角监控。联合执法对锚地国际航行船舶进行登轮检查，各单位根据自身职责分工，对船体、货物、船员身份证件、相关文书资料逐一检查，并同步开展反走私、反偷渡、禁捕、禁毒以及相关便利政策措施宣传。

建站伊始，南通边检站就把维护国家政治安全和国门口岸安全稳定作为首要的政治责任和使命担当。1993年7月14日，南通边检站在狼山港民航202船上查获走私树脂100吨；10月，在长江南通段水域查获2艘香烟走私船，查获走私香烟1170箱；全年共查获走私案件7起，价值1900余万元。

栉风沐雨40年，南通港已经由一个内河小港逐渐发展壮大为蜚声海内外的江海组合大港，一组数据可观当下南通与世界深度交融：货物吞吐量从1978年的306.5万吨增长到2023年3.4亿吨；集装箱业务从无到有，2017年突破百万标箱大关，今年前8月累计完成集装箱吞吐量180.8万标箱。目前，南通与世界上96个国家和地区的312个港口通航，实现进出口贸易往来。

从41年前“格陵兰海”号破冰而至，到如今“江苏开放门户”全面起势，出江入海的南通，正以建设畅联全国、通达世界的现代综合交通枢纽，重塑全方位高水平开放新格局。

世界在走近南通，南通也在走向世界。“国门卫士”是最好的见证者，通关数据是最有力的证明：1983年，南通边检站监护的码头只有狼山、通州两个港区4个外贸泊位，年出入境人员检查量和船舶监护量仅有2200人次、75艘次。截至2024年，南通边检站承担了29座开放码头、51个开放泊位、2个锚地以及兴东国际机场国际（地区）客货运航线的出入境边防检查任务，国际“朋友圈”日益扩大，口岸开放水平再攀历史新高，年出入境人员检查量和船舶监护量达4万余人次、2400余艘次，出入境航班及旅客员工800余架次、6万余人次，外向型经济成为南通经济发展的重要支柱。

南通好通、左右逢源。从交通“末梢”到交通“枢纽”，如今的南通，已逐步形成公、铁、水、空多种交通运输方式齐全的综合立体交通体系，南通边检站也成为省内唯一江、海、空港兼具的复合型边检站。



辖区南通中远海运船务工程有限公司厂区面积达33万平方米，沿江分别布置3个开放泊位和2个浮船坞，日均在港外轮10艘，具有在港船舶数量多、靠泊时间长、移泊频率高以及登轮作业人员成分复杂等特点。

面对每天数不胜数的过往行人，仅靠面对面人证对照，不仅影响通关效率，也存在安全隐患。“为了能够最大限度地为人民群众提供便利，同时维护好国门口岸安全，我们向科技要战斗力，采用了‘电子哨兵’系统，不仅大大提高了通关效率，更是将可疑人员拒之门外。”该站执勤二队队长颜峰介绍说。

驻守在船舶梯口用于检验的“电子哨兵”，是该站深化信息科技运用，助力口岸管控的生动实践。“电子哨兵”是江苏边检总站在全省江海港口岸推广应用的“梯口智能精准管控服务系统”，可以检验上下船人员、提示靠泊船舶，打造了“码头边的全天候边检窗口”，实现了保安全与促发展的有机结合。

40年时间，带给南通边检的不仅是人员更迭、环境变迁，更多的是队伍政治素养的提升、能力素质的淬炼和职业文化的养成。

历届站党委始终坚持政治建警、业务兴警，将队伍建设作为事业发展的“基石”来抓，先后打造“江海红盾国门先锋”党建品牌、“江海润心”思想政治教育品牌、“江海国门文化”品牌和“五型窗口”服务品牌等，增强了队伍的生机和活力，使队伍在政治素质、文化水平、知识结构、业务素养等方面更加合理、优化。

1992年3月，为了适应计算机的推广使用，南通边检站派员参加了省局在南京举办的首期计算机操作人员培训班。

“求木之长，必固其根。欲流之远，必浚其源。”为适应新时代移民管理工作需要，南通边检站深入开展全员全能型检查员培训活动，努力为促进改革开放注入源源不断的内在动力。

10月11日上午，南通边检站执勤一队电教室，内该队业务骨干徐珺正在开展日本大阪航线复航业务专题授课。根据计划，南通往返日本大阪航线将于10月27日复航。为做好航线复航勤务保障工作，该队通过专题授课、实操演练等形式，重点梳理往来国护照、签证种类、签证政策和常见勤务问题处置方法，进一步提升民警旅客查验水平和勤务处置能力。

守卫国门，不容有失，队伍必须能力过硬。随着口岸开放水平越来越高，新体制提出更高要求，新使命催人不断奋进。今年2月份，该站能力素质提升中心建成并投入使用，中心由电教室、综合研讨室、系统应用演练室等组成，集业务理论学习、系统运用培训、执法办案教学、执勤外语能力提升等功能于一体，旨在解决“素质型缺警”问题，更好应对当前口岸查验新形势新要求。

建站以来，该站和所属基层单位先后3次荣立集体二等功，2名同志进京受到习近平总书记等中央领导同志亲切接见；2名同志荣立一等功，9名同志荣立二等功；培育出全国反走私先进集体、结对共建社会主义精神文明先进单位、全国巾帼文明岗、全国公安机关“先进基层党组织”“爱民模范集体”“执法示范单位”“成绩突出青年集体”等先进集体；涌现出全国优秀人民警察、全国公安机关“爱民模范”、公安现役部队优秀党务工作者、优秀政治干部分子、优秀士官、全国边检“十大文明使者”、移民管理机构“百名建功新警标兵”、公安边防部队第三届“带兵模范”等先进个人。

潮涌江海千帆竞，全面建成社会主义现代化强国的冲锋号响彻寰宇。站在南通成为首批沿海开放城市40周年的历史节点，南通边检站将始终发扬“勇挑重担，敢为人先”的“勇敢”精神，聚焦服务保障高水平对外开放目标，不断强化口岸管控，深化便利举措，助力经济发展，以新安全格局保障新发展格局，为南通奋力打造全省高质量发展重要增长极注入移民管理力量。

·马识林 彭军君·
本版图片由南通边检站提供

一流队伍积蓄发展后劲

