

关注南通发布 App
获取更多资讯内容

习近平离京赴利马

出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议
并对秘鲁进行国事访问

新华社北京 11 月 13 日电 11 月 13 日上午,国家主席习近平乘专机离开北京,应秘鲁共和国总统博鲁阿尔特邀请,赴利马出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议

议并对秘鲁进行国事访问。

陪同习近平出访的有:中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等。

奋进强国路
同歩新征程

近日,“2024中国省级开发区高质量发展百强榜单”发布,全省 15 个省级开发区入选,如皋高新区成功跻身全国 25 强。

翻开其上半年经济运行成绩单,同样令人眼前一亮:完成全部工业产值 132.15 亿元、增长 16.98%;规模工业产值 98.3 亿元、增长 13.72%,在如皋三大主体功能区中稳居榜首,全区高新技术产业产值占比 68.4%。

当前,全球产业格局正经历新一轮重塑,如何抢占发展制高点?如皋高新区聚焦“又高又新”,在招商引资、优化产业、创新赋能等方面多维发力,探索园区新一轮高质量发展路径,以奋进之姿迈向“国家队”。

“双招双引”好戏连台
项目建设掷地有声

10 月 28 日,国内轴承行业“领航者”——江苏万达特种轴承股份有限公司在如皋高新区上马新项目,拿出 5 亿元打造轻量化精密轴承。

“项目投产后,可新增‘轻量化精密轴承’年产量 80 万套、新增销售量 58.4 万套。”企业董事长徐群生介绍,新开工的轻量化精密轴承项目聚焦国家“两重”专项推动轴承行业发展战略,顺应绿色环保与可持续发展要求,助推高端智能装备实现智能化、绿色化、高端化发展。

放眼整个园区,这样的“大块头”项目不胜枚举。5 亿元嘉铭智能凹版印刷装备基地项目、5 亿元海洋工程装备科技产业化智能制造基地项目、5 亿元佳晟源环保智能设备项目……签约月有、开工忙不停。

今年 8 月,如皋召开“双招双引”项目建设推进会暨经济形势分析会。如皋高新区闻令而动,截至目前,新签约注册 5 亿元以内内资项目 11 个,其中三季度 4 个,超 3000 万美元项目 1 个。

一间挤满专家学者的会议室,数小时的头脑风暴……10 月 25 日,如皋高新区党工委副书记、管委会副主任孙鑫带队,一场以精密制造项目为主题的交流会在苏州相城区举行。“头脑风暴定期开展,雷打不动。在业内专家、产业大咖的思想碰撞中触摸产业发展脉动,持续推动精密制造领域产业化全链条延伸,全力打造长三角精密制造的重要高地。”如皋高新区招商中心办公室负责人吕建峰介绍,8 月以来,如皋高新区“走出去”招商累计 66 天,举办上海交大科技成果转化与产学研对接会、华理合成生物产业主题沙龙等活动 9 场次。

(下转 A3 版)

省慈善总会
来通调研慈善工作

本报讯 (记者张亮)11 日至 12 日,省慈善总会副会长高晓平一行来通调研慈善工作。市政协主席、市慈善总会会长黄巍东陪同调研。

高晓平一行实地考察了海安“慈善光伏照万家”乡村助困项目、南通“慈善之城”主题车站,并与市、县(市、区)两级慈善会负责同志座谈交流。

座谈会上,高晓平对我市慈善工作给予充分肯定,认为工作站位高、氛围好、亮点多、影响大,特别是“大手牵小手 一起向未来”特殊困难未成年人关爱、“光伏发电照万家”等慈善项目特色鲜明、成果突出,值得全省学习借鉴。就做好今后的慈善工作,他强调,要继续加强对低收入和生活困难群众的帮扶,有效提升其获得感、幸福感和安全感。要紧紧围绕需求设计慈善项目,更加精准、更加聚焦,可及性更全、覆盖面更大。要善于汇聚最广泛的慈善力量,主动拓展服务资源,促进社区慈善发展,探索产业型扶持模式。

黄巍东向调研组一行汇报了我市慈善工作。今年以来全市慈善系统在省慈善总会的指导下,大力弘扬张謇慈善精神,积极推动慈善之城建设,协同各方力量做大做强慈善蛋糕,在善款募集、项目救助、文化传播等方面取得成绩。

(下转 A2 版)

南通科技产业协同创新季 16 日开幕

“1+8+N”系列活动
聚焦六大未来产业

本报讯 (记者何家玉)2024南通科技产业协同创新季,将于 16 日上午在南通国际会议中心拉开序幕。昨天,市政府新闻办举办新闻发布会。

南通科技产业协同创新季活动是由市委、市政府主办,市级相关部门协同发力,将以“1+8+N”的形式组织开展,即 1 个开幕式、8 个产业主题活动和 N 个板块系列活动,具有参与主体多元、突出开放合作、主体聚集鲜明等特点。目前受邀嘉宾超过 800 人,其中 70% 以上为产业界、投资界人士,80% 以上来自市外,胡润先生、郑强教授、刘庆院长等知名大咖还将上台进行高端分享,共同探索南通创新发展之路。此外,各板块围绕清洁能源、生命科学、集成电路等领域,将陆续开展系列产业创新对接活动。

(下转 A2 版)

科创向新 共促提质

2024 澎湃科创先锋大会暨产业创新跨区域协同发展圆桌会议在沪举行

本报讯 (记者沈雪梅 王伟丽)昨天,由澎湃新闻主办、南通市科技局和南通报业传媒集团协办、上海临港集团和江苏启东吕四港经济开发区支持的“2024 澎湃科创先锋大会暨产业创新跨区域协同发展圆桌会议”在上海举行。大会以“科创向新,共促提质”为主题,汇聚政府领导、产业领袖、学术专家及科创生态链的知名人物,共同探讨科技创新与产业协同发展的新路径,为推动经济社会高质量发展贡献力量。

长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新力最强的区域之一,不仅是我国经济发展的重要引擎,也是科技创新、对外开放和区域协同发展的重要平台。作为长三角一体化的核心组成部分,长江口区域是长江经济带发展和长三角一体化发展两大国家战略的交汇点,近年来积极促进产业创新协同发展,大力发展战略性新兴产业。

当前,南通“靠江靠海靠上海”的自然禀赋正加速转化为“通江通海通上海”的融合实践,长三角北翼高质量发展重要增长极的作用进一步彰显。“科技是南通‘下

个万亿’的最大增量、上海是南通‘下个万亿’的最大动量。”副市长于立忠说,我市将探索都市圈同城化发展体制机制,深化科技体制改革,以共建长江口产业创新绿色发展协同发展示范区为抓手,深度对接上海优质高校院所,做深做实“飞地孵化”“离岸创新”等模式,推动共建一批科技孵化器、联合实验室、新型研发机构和区域创新中心,携手打造新质生产力承载地、制度创新试验田,融合发展样板区。他代表南通诚邀上海方面“组团南通行”,帮助南通导入更多高层次人才、高科技项目、高能级平台,助推沪通产创跨区域协同走深走实,结出更多硕果。

澎湃新闻总裁、总编辑刘永钢说,在科技术创新的浪潮中,长三角地区凭借其独特的地理、经济和文化优势,成为我国科技术创新的重要高地。本次大会是澎湃新闻首次与地方科创产业紧密结合互动,共谋发展之道。希望以此为起点,搭建一个交流互动的平台,实现上海与南通之间,从企业到园区再到产业的全面双城合作,在产业创新方面实现更多跨区域协同。通过各方共同

努力和协作,让新质生产力在长三角乃至全国范围内实现快速发展,推动经济结构优化升级,实现经济社会的可持续发展。

在大会主旨演讲环节,中央党校(国家行政学院)中国式现代化研究中心主任张占斌以《加快发展新质生产力,为中国式现代化注入新动能》为题,深入剖析新质生产力的内涵与特征。他指出,科技创新是新质生产力的重要源泉,通过深度融合先进技术与实体经济,能够推动传统产业的转型升级和新兴产业的快速发展。

上海交通大学博士生导师、上海人工智能研究院首席科学家崔维新围绕“通用人工智能赋能通用机器人”主题,分享了通用人工智能技术在机器人领域的最新应用成果,展示了人工智能技术的巨大潜力。

在案例分享环节,南通高新区党工委委员、管委会副主任李晓军以《跨江融合发展,攀高逐新竞未来》为题,详细介绍了南通高新区如何通过优化营商环境、搭建创新平台,引进高端人才等措施,促进科技创新与产业升级深度融合。上海稀宇科技有限公司 (Minimax) 总编辑、副

总裁彭韬介绍了 Minimax 大模型技术的最新进展及其在各个领域的应用情况。

政府、企业、智库等不同角色之间,如何各司其职发挥作用,因地制宜实现产业协同,创新发展新质生产力。大会圆桌会议环节,市科技局局长、南通创新区管理办公室主任吴佳华,市数字文化产业园运营总经理徐守群,华东师范大学教授、上海城市发展协同创新中心副主任曹贤忠,风语筑副总经理张树玉,以及澎湃新闻“理解长三角”专项写作计划项目组作者杨喆等嘉宾,结合各自领域的实践经验,探讨了如何在体现区域鲜明特色同时,在产业协同中发挥新质生产力,让长三角一体化走向更深层次更宽领域。

当天,大会发布了“2024 科创先锋案例”,苏州工业园区、静安市北高技术服务业园区、江苏无锡经济开发区、南通高新区、江苏启东吕四港经济开发区、南通市北高技术产业开发区、中天科技集团有限公司等园区、企业入选。

省“车联网和智能网联汽车先行先试区”名单公布

崇川榜上有名

本报讯 (记者陈静)11 日,江苏省首批“车联网和智能网联汽车先行先试区”名单公布并授牌,全省 11 家先行先试区入选,南通市崇川区上榜,系全市唯一。

车联网,也称为智能网联汽车,集成了 5G、AI、大数据、云计算、区块链等前沿技术。崇川早布局车联网相关产业,2022 年,南通数字交通产业园落户崇川,进一步推动了崇川车联网产业链培育壮大。

南通数字交通产业园在运行机制上,探索“交通产业数字化示范区+数字交通产业化集聚区”的创新模式,引入交通领域龙头企业——苏交科集团股份有限公司运营。为精准服务企业,园区建设了运营管理平台,为园区企业提供注册申请、房产租赁、租金减免等一站式服务。

此外,崇川区还打造了中南高科车创智慧产业园等多个以车联网为主导产业的园区。截至目前,全区已集聚涵润科技、南通智行未来、势航科技等车联网产业链企业 40 余家。截至 2023 年底,产业规模已突破 55 亿元,年产值增幅达 30% 以上。



昨天,位于通州区的中铁一局沪渝蓉项目南通特大桥建设现场,工人正在进行架梁作业。沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,线路总长约 2100 公里,全线设计时速 350 公里。

CFP 供图

9 月末我市贷款余额突破 2 万亿大关,五年间实现翻番——

金融活水集聚,助力实体经济跨越式发展

金融是经济的晴雨表。贷款余额的不断增长,显示的是地方经济发展的强劲性和巨大潜力。人民银行南通市分行数据显示,2019 年 11 月末,我市各项贷款余额突破 1 万亿元;2024 年 9 月末,我市各项贷款余额突破 2 万亿元。从第一个万亿到第二个万亿,用时仅不到五年,且年均增长率达到 15%,高出全省 1%。

靠前发力做大总量
让更多金融活水流向“实”处

实体经济是金融业发展的根基,金融发展得益于经济稳中向好。近年来,人民

银行南通市分行紧紧围绕市委、市政府和江苏省分行的相关决策部署,主动作为、率先谋划、靠前发力,积极打好“扩总量、优结构、提效率、降成本”的组合拳,精准实施稳健的货币政策,引导全市金融机构加大贷款投放力度,全力护航稳经济大盘,持续助力南通地方经济社会高质量发展。

去年 11 月,人民银行南通市分行分管负责人带队赴海安农商银行调研指导,为南通某新能源装备有限公司成功办理“可转贷”300 万元,不仅成功化解了科创企业抵押物不足、长期资金需求难满足等融资梗阻,更为企业降低了融资成本。这也是我市积极落实结构性货币政策工

具“1+X”杠杆行动,落地的首笔无抵押“可转贷”贷款。

结构性货币政策工具在激励和引导金融机构优化信贷资源配置方面发挥了积极作用。人民银行南通市分行去年研究出台《央行资金服务实体经济提质增效“345”行动方案》,重点聚焦普惠金融、绿色发展、科技创新等重点领域,撬动政策信贷资金源源不断流向“实”处。2023 年,三大类结构性货币政策工具累计撬动全市金融机构信贷资金投入超五百亿元。

从制定专项行动方案,划定金融支持乡村振兴“施工路线图”,到制定印发指导意见,为南通打造船舶海工先进制造业集

群给出“方向标”;从发布“金融 20 条”,强化金融支持和保障,提振市场主体发展信心,到在全省率先出台工作方案,推动货币政策工具“引创新”做好五篇大文章……近五年来,我市金融支持政策频出,同时,人民银行南通市分行通过持续用好“六专”机制,推动做大金融总量支撑经济高质量发展工作。

在人民银行南通市分行积极引导下,全市银行机构全力做大规模总量,让更多金融活水流向“实”处。观察数据可以发现,近五年,工行、农行、中行、建行、邮储银行 5 家国有银行贷款增幅均实现翻番。

(下转 A2 版)

积极支持居民刚性和改善性住房需求

享受 1% 低税率优惠面积标准
由 90 平方米提高到 140 平方米